**建设项目环境影响报告表**

**（污染影响类）**

**项目名称** **：** **港口污染防治能力提升项目** **建设单位(盖章)：** **三峰靖江港务物流有限责任公司**

**编制日期：**  **2024 年** **5 月**

**中华人民共和国生态环境部制**

**表一** **建设项目基本情况**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **建设项目名称** | 港口污染防治能力提升项目 | | | | |
| **项目代码** | 2401-321282-89-02-471033 | | | | |
| **建设单位联系人** | ★★ | | **联系方式** | 1515265★★★★ | |
| **建设地点** | 江苏省靖江市西来镇通江路 2 号 | | | | |
| **地理坐标** | （东经 120 度 29 分 46.711 秒，北纬 32 度 4 分 43.981 秒 ） | | | | |
| **国民经济** **行业类别** | 货运港口[G5532] 装卸搬运[G5910] | **建设项目** **行业类别** | | | 四、煤炭开采和洗选业  06 煤炭储存、集运 |
| **建设性质** | □新建 ☑改建  □扩建  □技术改造 | **建设项目** **申报类型** | | | ☑首次申报项目  □不予审批后再次申报项 目  □超 5 年重新审核项目  □重大变动重新报批项目 |
| **项目审批（核准/ 备案）部门** | 靖江市行政审批局 | **项目审批（核准** **/备案）文号** | | | 靖行审备[2024]542 号 |
| **总投资（万元）** | 3850 | **环保投资（万** **元）** | | | 3850 |
| **环保投资占比**  **（%）** | 100 | **施工工期** | | | 6 个月 |
| **是否开工建设** | □是 ☑否 | **用地面积（m2）** | | | 577595 |
| **专项评价设置情况** | 无 | | | | |
| **规划情况** | 规划名称：《泰州港总体规划》  审批部门：江苏省人民政府  审批文件名称及文号：《省政府关于泰州港总体规划的批复》（苏 政复[2013]109 号） | | | | |
| **规划环境影响** **评价情况** | 规划环评文件名称：《泰州港总体规划环境影响报告书》  审查机关：（原）江苏省环境保护厅  审查文件名称及文号：《关于对泰州港总体规划环境影响报告书 的审查意见》（苏环审[2009]205 号） | | | | |

|  |
| --- |
| **规划及规划环境影响评价符合性分析：**  **一、与《泰州港总体规划》相符性分析**  **（1）规划概要**  泰州港地处长江下游北岸、我国沿海经济带与沿江经济带 T 形交汇处。根据《泰 州港总体规划》，泰州港是江苏省地区性重要港口，以能源、矿建材料、液体化工品和 临港产业的原料及产品运输为主，兼顾为长江中上游地区提供中转运输服务，确立了 泰州港“一港三区、港园结合”的总体发展格局，有效指导了港口有序发展和建设。  泰州港的性质和主要发展方向是：是江苏沿江地区性重要港口，是区域综合运输 体系的重要节点，是长江中上游地区江海物资转运的重要枢纽，是苏中地区经济社会 发展和对外开放的重要口岸，是泰州市沿江产业布局发展的重要依托。未来泰州港将 以干散货、杂货、石油及化工品运输为主，同时加快集装箱运输发展，拓展现代物流、 旅游客运等功能，协调港产城发展，积极推进江海河联运，逐步发展成为布局合理、保 障有力、服务高效、安全绿色的现代化、多功能的综合性港口。  根据本次港口岸线利用规划，结合岸线资源分布特点，按照港口属地化管理原则， 规划将泰州港划分为高港、泰兴和靖江三个港区， 形成“一港三区、港园结合”的总体 发展格局。  靖江港区功能定位：靖江港区以散、杂货运输为主， 主要服务靖江市经济发展和临 港工业开发，以及长江沿线地区重要物资转运。规划形成夹港、八圩和新港三个作业 区，其中夹港作业区主要服务新桥工业园区和东兴镇产业发展；八圩作业区主要服务 江阴－靖江工业园区产业发展；新港作业区主要服务长江沿线地区煤炭、矿石、粮食等 重要物资转运，同时为靖江经济技术开发区产业发展服务。  泰州港岸线规划布局见附图 1。  **（2）相符性分析**  本项目位于靖江港区的新港作业区，不涉及现有码头水工建筑，不涉及货物吞吐 能力变化，主要是调整散货部分运输品种，从事少量煤炭转运作业，为长江上游重庆地 区煤炭战略储备提供基础条件，符合“新港作业区主要服务长江沿线地区煤炭、矿石、 粮食等重要物资转运，同时为靖江经济技术开发区产业发展服务”的规划功能定位要 求。  对照泰州市港口岸线利用规划表，本项目所处位置属于靖江新港作业区的“焦港~ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 靖如界河 ”，规划用途为公共运输。对照新港作业区规划图， 本项目所处位置属于“通 用泊位区”，符合用地规划要求。  泰州市港口岸线利用规划表——靖江港区见表 1-1，本项目与靖江港新港作业区规 划叠图见附图 2。  综上，本项目建设符合《泰州港总体规划》要求。  **表** **1-1 泰州市港口岸线利用规划表——靖江港区** | | | | |
| **港区** **名称** | **作业区名** **称** | **岸段名称** | **利用情况** | **规划用途** |
| 靖江 港区 | 新港作业 区 | 罗家桥港口上游 480 米～罗家 桥港口 | 支持系统泊位 | 支持系统 |
| 罗家桥港口～六助港池 | 液体化工品、通用散货、件杂 货、支持系统 | 公共运输、支持系统 |
| 六助港池～安宁港池 | 多用途、件杂货、通用散货 | 公共运输 |
| 安宁港池～夏仕港口 | 通用散杂货、船舶工业 | 旅游客运、临港工业 |
| 夏仕港口～丹华港口 | 船舶工业 | 临港工业 |
| 丹华港口～下青龙港池 | 液体化工品 | 公共运输 |
| 下青龙港池一永济港口 | 件杂货、散货船舶工业、支持系 统 | 公共运输、支持系统 |
| **焦港口～靖如界河** | **散货、件杂货、船舶工业** | **公共运输、临港工业** |
| **二、与《泰州港总体规划环境影响报告书》及审查意见相符性分析**  《泰州港总体规划环境影响报告书》于 2009 年 12 月 6 日获得江苏省环境保护厅 批复（苏环审[2009]205 号）。  **（一）规划环评中相关管控要求**  **1 、污染防治措施要求**  （1）散货粉尘防治措施：煤炭粉尘采用湿式防尘为主，干式除尘为辅的方法。大 宗矿建、砂石料等， 可根据装卸工艺不同，采用洒水降尘、干式除尘、密封罩等加以控 制。  （2）气体污染防治措施：对石油及化工品气体污染，装卸工艺采用密闭输送，装 车、船采用浸没式连接，石化产品贮罐尽可能专罐专用等，并加强营运中安全检查措 施。  （3）水污染防治措施：大宗散货运输港区增设含煤、矿建材料等污水的处理设施； 原油及液体化工品码头污水经污水处理厂处理达标后排放；各港区生活污水集中收集 后纳入依托污水处理厂净化处理。到港船舶油污水、生活污水由海事局负责收集， 高港 港区和泰兴港区船舶污水收集后送泰州城市污水处理厂处理，靖江港区船舶污水收集 | | | | |

|  |
| --- |
| 后送靖江城市污水处理厂处理。  加快泰州港长江沿线开发区区域污水处理厂的建设以及污水处理厂管线的建设， 做到雨污分流，使得港区产生的各种污水加快接管至区域污水处理厂，减少污水排放 对长江水体的污染。  （4）噪声防治污染措施：选用低噪声装卸设备，对高噪声设备应限制使用，必要 时应采取隔声、消声设计及操作人员配备防护用品。对设备要妥善维修和保养， 避免由 于螺丝松动而带来的震动和附加噪声。  （5）固体废弃物防治措施：建立垃圾站收集陆地、船舶垃圾， 配备清扫车、垃圾 箱和清运车，及时把垃圾运出并送到指定地点集中处理。  **2 、相符性分析**  本项目调整的散货煤炭货种属于新港作业区规划经营品种，对煤炭接驳、转运利 用现有散货封闭廊道转运，煤炭堆场设置封闭式大棚，同时结合“以新带老”对现有粉 料散货堆场设置封闭式大棚，大棚内设置雾炮机喷淋抑尘，减少装卸、堆存扬尘排放； 项目厂区内实施雨污分流，初期雨水经收集后回用于生产场地抑尘用水，后期雨水排 入附近内河，生活污水委托清运至新港园区东部污水处理厂达标排放；固体废物分类 收集利用和处置，做到零排放；合理布局生产设备，控制项目运营过程中的噪声影响。 综上，本项目各项污染防治措施满足《泰州港总体规划环境影响报告书》对港区提出的 污染防治措施要求。  **（二）规划环评批复对新港作业区相关要求**  **1 、规划环评批复要求**  紧邻水源保护区的高港、杨湾、永安、新港等作业区，要合理确定港区经营货种， 严格限制运输石油、化工等易产生水环境污染的货种。高港作业区不宜布设油品泊位 区，小明沟至古马干河江段通用泊位区不再设置化工码头，切实加强现有油品及化工 码头的整治工作和事故风险防范措施及应急预案，并尽快予以搬迁，确保引江河及泰 州三水厂等取水安全。  **2 、相符性分析**  本项目位于新港作业区，仅调整散货煤炭货种，码头散货吞吐量不变，对煤炭接 驳、转运利用现有散货封闭廊道转运，煤炭堆场设置封闭式大棚， 同时结合“以新带 老”对现有粉料散货堆场设置封闭式大棚，大棚内设置雾炮机喷淋抑尘，减少装卸、堆 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 存扬尘排放；项目厂区内实施雨污分流，初期雨水经收集后回用于生产场地抑尘用水， 后期雨水排入附近内河，生活污水委托清运至新港园区东部污水处理厂达标排放；固 体废物分类收集利用和处置，做到零排放；合理布局生产设备，控制项目运营过程中的 噪声影响。项目不涉及石油、化工等易产生水环境污染的货种。项目按计划及本报告提 出的相关环境风险防控措施，项目运营过程中的风险基本可控。因此， 本项目符合《泰 州港总体规划环境影响报告书》审查意见要求。  **三、与正在修编的《泰州港总体规划（2035 年）》《泰州港总体规划（2035 年）环** **境影响报告书》相符性分析**  **1 、规划相关内容及相符性分析**  根据新港作业区发展现状，结合未来发展需求，六助港至和尚港岸段由原规划的 杂货泊位区调整为散货泊位区，新华港务码头和龙威粮油码头由原规划的通用泊位区 调整为散货及多用途泊位区，新荣修船岸段由原规划的船舶工业区调整为通用泊位区， 丹华港～下青龙港未开发岸线功能调整为通用泊位区，三峰港务码头和华元金属码头 岸段由原规划的通用码头区调整为散货泊位区。  **散货码头区（二）规划**：位于焦港口至华元金属码头，岸线长约 1490m，目前已建 成三峰港务码头、华元金属杂货内港码头。规划码头岸线 1628m，可布置 10 万吨级及 以下长江泊位 3 个和 2000 吨级内港泊位 6 个，主要服务长江中上游地区矿石等物资转 运。结合海进江船舶大型化发展趋势，经相关专项论证技术可行后可进一步提升至 15~20 万吨级（减载）。  **相符性分析：**本次泰州港总体规划调整主要对码头性质、货种、岸线利用等进行规 划，本项目不涉及码头泊位升等和降级，仅调整散货货种，码头散货吞吐量不变，因 此，项目建设内容与正在修编的泰州港总体规划不冲突。  **2 、规划环评相关内容及相符性分析**  《泰州港总体规划（2035 年）环境影响报告书》对新港作业区的相关管理要求如 下：  **表** **1-2 准入清单要求（靖江港新港作业区）** | | | | | |
| **清单类型** | | | **优先** | **限制** | **禁止** |
| **靖** **江** **港** **区** | **新港**  **作业**  **区** | **吞吐** **货种** | 支持系统、客运泊位、 散杂货、集装箱、舾装  泊位 | 准保护区内限制煤炭；液体散货 （油品、化工品）基本维持现  状，限制扩建。 | [禁止吞吐《内河禁运危险](http://www.baidu.com/link?url=u_tBxyuA_lykOWEBJ0aOSg1jIU_p4A0rXaluVberuWuvT8acvPHfMXW_y4fP59YbqxuULDMitatTvumLDJ-ELAgMKxtTYk5LG8qfFjr7ple) [化学品目录》中](http://www.baidu.com/link?url=u_tBxyuA_lykOWEBJ0aOSg1jIU_p4A0rXaluVberuWuvT8acvPHfMXW_y4fP59YbqxuULDMitatTvumLDJ-ELAgMKxtTYk5LG8qfFjr7ple)的危险化 学品。 |
| **空间** **约束** | 生态保护红线、生态空 间管控区、水源地的保 护区和准保护区、岸线 | 水源地的准保护区为限制区域 | 码头建设不得进入长江靖 江段绒螯蟹鳜鱼国家级种 质资源保护区内。 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | 保留区以外的规划港口 区域。 |  |  |
| **相符性分析：**由表可见，《泰州港总体规划（2035 年）环境影响报告书》中对码头 的约束要求主要针对码头建设范围、吞吐货种， 本项目不在生态保护红线、生态空间管 控区、水源地的保护区和准保护区、岸线保留区以外的规划港口区域，与规划环评要求 不冲突。  **四、与《靖江市国土空间总体规划（2021 —2035 年）》分析**  **1、规划内容简介**  （1）规划范围  规划范围为靖江市行政管辖区的全部国土空间，总面积 655.59 平方千米（其中长 江水域面积 108.06 平方千米）。  其中中心城区包括靖城街道、滨江新城、城南园区、江阴-靖江工业园区、孤山镇 镇区（城北园区）等，总面积 81.94 平方千米。  （2）规划期限  规划基期年为 2020 年，规划期限为 2021—2035 年，其中近期目标年为 2025 年， 规划目标年为 2035 年，远景展望至 2050 年。  （3）“三区三线 ”划定成果  ①耕地和永久基本农田  落实国家粮食安全总体要求，优先保护耕地和永久基本农田。明确耕地保护任务 33.1934 万亩，永久基本农田保护任务 29.9410 万亩。靖江市划定耕地保护目标 33.1934 万亩，永久基本农田 29.9415 万亩。  ②生态保护红线  划定生态保护红线面积 14.3629 平方千米，包括水源涵养、生物多样性维护 2 类生 态保护红线。  ③ 城镇开发边界  充分尊重自然地理格局，避让资源环境底线要素，落实扩展倍数控制要求。划定城 镇开发边界面积 143.3223 平方千米，城镇开发边界扩展倍数为 1.3005。  靖江市“三区三线”划定成果见表 1-3，靖江市西来镇“三区三线”划定见附图 3。 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **表** **1-3 靖江市耕地、永久基本农田、生态保护红线、城镇开发边界规划指标表** | | | | | | | | |
| **行政区** | **耕地保有量** **（平方千米** **）** | | **永久基本农田面积**  **（平方千米** **）** | | **生态保护红线面积**  **（平方千米** **）** | | | **城镇开发**  **边界扩展**  **倍数** |
| **任务数量** | **实际划定** **数量** | **任务数** **量** | **实际划定** **数量** | **合计** | **陆域生态**  **保护红线**  **面积** | **海洋生态**  **保护红线**  **面积** |
| 全市 | 221.2893 | 221.2893 | 199.6066 | 199.6097 | 14.3629 | 14.3629 | 0.0000 | 1.3005 |
| 西来镇 | 25.1644 | 25.1644 | 22.8666 | 22.8669 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.1500 |
| **2、与“三区三线”划定方案相符性分析**  对照《靖江市国土空间总体规划（2021—2035 年）》及《靖江市三区三线划定方 案》，本项目位于靖江市西来镇通江路 2 号，土地性质属于仓储用地，不占用永久基本 农田，不涉及生态保护红线，不涉及城镇开发边界，属于西来镇开发边界内，符合三区 三线划定要求。 | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **其他符合性分析：**  **（一）产业政策相符性分析**  本项目与国家和地方相关产业政策相符性分析见表 1-4。  **表** **1-4 项目与国家及地方产业政策相符性分析**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **内容** | **相符性分析** | **相符性** | | 1 | 《产业结构调整指导目录》（2024 年本） | 经查，本项目为煤炭储存、集运，不属于其 鼓励类、限制类、淘汰类，为允许类。 | 符合 | | 2 | 《市场准入负面清单（2022 年版）》 | 经查《市场准入负面清单（2022 年版）》， 项目不属于禁止准入类项目。 | 符合 | | 3 | 《泰州市企业投资新建项目产业政策负面 清单》 | 经查，本项目不在《泰州市企业投资新建项 目产业政策负面清单》中明确的 41 条负面 清单范围内，为允许类。 | 符合 | | 4 | 《靖江市产业结构指导目录》(2015 年本) | 经查，本项目不属于其鼓励类、限制类、淘 汰类，为允许类。 | 符合 | | 5 | 《限制用地项目目录(2012 年本)》、《禁止用 地项目目录(2012 年本)》 | 本项目不在国家《限制用地项目目录(2012 年本)》、《禁止用地项目目录(2012 年本)》 中。 | 符合 | | 6 | 《江苏省限制用地项目目录(2013 年本)》、 《江苏省禁止用地项目目录(2013 年本)》 | 本项目不在《江苏省限制用地项目目录 (2013 年本)》、《江苏省禁止用地项目目录 (2013 年本)》中。 | 符合 |   本项目 2024 年 5 月 20 日已经靖江市行政审批局靖行审备[2024]542 号备案同意， 项目代码：2401-321282-89-02-471033，符合产业政策。  **（二）与“中共中央** **国务院关于深入打好污染防治攻坚战的意见”相关要求相符** **性分析**  对照《中共中央 国务院关于深入打好污染防治攻坚战的意见》（2021 年 11 月 2 日）文件内容，具体分析情况见下表。  **表** **1-5 本项目与深入打好污染防治攻坚战相符性分析**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **意见要求** | | **项目情况** | **相符性** | | 二、加 快推动 绿色低 碳发展 | （四）深入推进碳达峰行动。处理好减污降碳和能 源安全、产业链供应链安全、粮食安全、群众正常 生活的关系，落实 2030 年应对气候变化国家自主 贡献目标，以能源、工业、城乡建设、交通运输等 领域和钢铁、有色金属、建材、石化化工等行业为 重点，深入开展碳达峰行动。……。 | 本项目为煤炭储存、集运，属于 重点领域中交通运输业，项目不 使用一次能源，使用电能。 | 符合 | | （七）坚决遏制高耗能高排放项目盲目发展。严把 高耗能高排放项目准入关口，严格落实污染物排放 区域削减要求，对不符合规定的项目坚决停批停  建。……。重点区域严禁新增钢铁、焦化、水泥熟 | 本项目不属于严禁新增的钢铁、 焦化、水泥熟料、平板玻璃、电 解铝、氧化铝、煤化工产能。 | 符合 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 料、平板玻璃、电解铝、氧化铝、煤化工产能，合 理控制煤制油气产能规模，严控新增炼油产能。 |  |  | | 三、深  入打好  蓝天保  卫战 | （十一）着力打好重污染天气消除攻坚战。聚焦秋 冬季细颗粒物污染，加大重点区域、重点行业结构 调整和污染治理力度。……钢铁、有色金属、化工 等行业参照重点区域执行重污染天气应急减排措  施。……。 | 本项目不属于钢铁、有色金属、 建材、化工等重点行业。煤炭货 物运输、装卸、储存、转移过程 中产生的颗粒物均采取了有效 的防治措施，控制无组织颗粒物 的排放。 | 符合 | | （十二）着力打好臭氧污染防治攻坚战。聚焦夏秋 季臭氧污染，大力推进挥发性有机物和氮氧化物协 同减排。以石化、化工、涂装、医药、包装印刷、 油品储运销等行业领域为重点，安全高效推进挥发 性有机物综合治理，实施原辅材料和产品源头替代 工程。……。 | 本项目不涉及。 | 符合 |   综上，本项目建设符合中共中央 国务院关于深入打好污染防治攻坚战的意见的 相关要求。  **（三）与《江苏省委** **省政府关于深入打好污染防治攻坚战的实施意见》相符性** **分析**  对照《江苏省委 省政府关于深入打好污染防治攻坚战的实施意见》（2022 年 4 月 17 日）文件内容，具体分析情况见下表。  **表** **1-6 本项目与江苏省深入打好污染防治攻坚战的实施意见相符性分析**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **意见要求** | | **项目情况** | **相符性** | | 二、强化  减污降碳  协同增  效，加快  推动绿色  高质量发  展 | （三）深入推进碳达峰行动。推动能源、工业、城 乡建设、交通运输、公共机构等重点领域碳达峰， 支持有条件的地区、行业和企业率先达峰。……。 | 本项目为煤炭储存、集运，属于 重点领域中交通运输业，项目不 使用一次能源，使用电能。 | 符合 | | （六）坚决遏制“两高”项目盲目发展。对不符合 要求的“两高”项目，坚决停批停建。对大气环境 质量未达标的地区，实施更加严格的污染物总量控 制。……。 | 本项目不属于严禁新增的钢铁、 焦化、水泥熟料、平板玻璃、电 解铝、氧化铝、煤化工产能。 | 符合 | | 三、加强 细颗粒物 和臭氧协 同控制， 深入打好 蓝天保卫  战 | （十）着力打好重污染天气消除攻坚战。加大重点 行业污染治理力度，强化多污染物协同控制，推进 PM2.5 和臭氧浓度“双控双减”，……。 | 本项目不属于钢铁、有色金属、 建材、化工等重点行业。 煤炭货 物运输、装卸、储存、转移过程 中产生的颗粒物均采取了有效 的防治措施，控制无组织颗粒物 的排放。 | 符合 | | （十一）着力打好臭氧污染防治攻坚战。以石化、 化工、涂装、医药、包装印刷、油品储运销等行业 领域为重点，实施原辅材料和产品源头替代工  程。……。 | 本项目不涉及。 | 符合 |   综上，本项目建设符合《江苏省委 省政府关于深入打好污染防治攻坚战的实施意 见》的相关要求。  **（四）** **与《泰州市深入打好污染防治攻坚战实施方案》相符性分析** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 对照《中共泰州市委 泰州市人民政府关于印发《泰州市深入打好污染防治攻坚战 实施方案》的通知》（泰发〔2022〕12 号）文件内容，具体分析情况见下表。  **表** **1-7 本项目与泰州市深入打好污染防治攻坚战实施方案相符性分析** | | | |
| **方案要求** | | **项目情况** | **相符性** |
| 二、强化  减污降碳  协同增  效，加快  推动绿色  高质量发  展 | （三）深入推进碳达峰行动  …… 。以能源、工业、城乡建设、交通运输、公共 机构等领域和钢铁、有色金属、石化化工、建材等行业 为重点，深入开展碳达峰行动。……。 | 本项目为煤炭储存、集运， 属于重点领域 中交通运输 业，项目不使用一次能源， 使用电能。 | 符合 |
| （六）坚决遏制“两高”项目盲目发展  对不符合要求的“两高”项目，坚决停批停建。对 大气环境质量未达标的区域，实施更加严格的污染物 总量控制。……。 | 本项目不属于严禁新增的钢 铁、焦化、水泥熟料、平板玻 璃、电解铝、氧化铝、煤化工 产能。 | 符合 |
| 三、加强 细颗粒物 和臭氧协 同控制， 深入打好 蓝天保卫  战 | （十二）着力打好重污染天气消除攻坚战  加大重点行业污染治理力度，强化多污染物协同 控制，推进 PM2.5 和臭氧浓度“双控双减”，严格落实 重污染天气应急管控措施 ， 基本消除重污染天 气。……。 | 本项目不属于钢铁、有色金 属、建材、化工等重点行业。 煤炭货物运输、装卸、储存、 转移过程中产生的颗粒物均 采取了有效的防治措施，控 制无组织颗粒物的排放。 | 符合 |
| （十三）着力打好臭氧污染防治攻坚战  根据相关规定，对化工、医药制造、工业涂装、包 装印刷、纺织印染、油品储运销等行业 251 家企业实 施错峰生产，减少 VOCs（挥发性有机物）等臭氧前体 物质排放量，不断降低空气臭氧浓度。……。全面推广 使用低 VOCs 含量的涂料、油墨和胶粘剂，原料生产 企业推广使用低（无）VOCs 含量和低反应活性的原 辅材料。……。 | 本项目不涉及。 | 符合 |
| （十四）着力打好交通运输污染治理攻坚战  发展绿色交通，充分发挥水运优势，加强“公铁水空” 多式联运。加大货物运输结构调整力度， 煤炭、矿石、 天然气等大宗货物中长距离运输推广使用铁路、水路 或者管道方式，短距离运输优先采用封闭式皮带廊道 或者新能源车辆。实施“绿色车轮”计划，推进新能源 汽车消费替代，城市建成区新增或者替换的公交车实 现新能源和清洁能源车辆占比 80%以上，邮政等公共 领域新增或者替换的车辆全面采用新能源汽车或者清 洁能源汽车，环卫车辆逐步提高新能源汽车或者清洁 能源汽车占比。开展中重型新能源货车以及内河 LNG 船舶的推广应用，提升港口、船舶岸电使用率。到 2025 年，铁路和水路货运周转量占比提升 2 个百分点，主 要港口和排放控制区内靠港船舶的岸电使用电量在 2020 年基础上翻一番，靠港和水上服务区锚泊船舶岸 电应用尽用。 | 本项目煤炭储运、采用水运、 短距离接驳采用封闭式皮带 廊道，靠港船舶使用岸电。 | 符合 |
| 四、加强 流域区域 协同治 理，深入 打好碧水 保卫战 | （二十）强化陆域水域污染协同治理 ……。  加强船舶污染物接收设施的监督检查。强化“船—港 —城”协同治理，继续推动未完成船舶水污染物联合 监管与服务信息系统安装的转运处置单位完成安装并 且使用，推动长江经济带内河主要港口船舶水污染物 “接收—转运—处置”全过程衔接和电子联单闭环监 管。 | 本项目对靠港船舶水污染物 实行“接收—转运—处置” 全过程衔接联动管理。 | 符合 |
| 七、加强 突出环境 问题和群 众诉求协 | （三十三）着力打好噪声污染治理攻坚战  实施噪声污染防治行动，开展声环境功能区评估调整， 强化声环境功能区管理。合理规划交通干线走向，划 | 本项目将加强项目生产过程 设备噪声污染防治，加强物 料运输过程 中交通 噪声 防 控，满足排放标准要求。 | 符合 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 同化解， 深入打好 群众环境 权益保卫  战 | 定噪声防护距离，加强交通运输噪声污染防控。强化 夜间施工噪声管控，加强文化娱乐、商业经营噪声监 管和集中治理，营造宁静休息空间。到 2025 年，城市 建成区全面实现功能区声环境质量自动监测，夜间达 标率 85%以上。 |  |  | | （三十四）深化扬尘污染综合治理  ……。推进港口码头仓库料场全封闭管理，完成抑尘 设施建设和物料输送系统封闭改造。……。 | 本项目对煤炭料场设置大棚 封闭式管理，大棚内设置雾 炮机喷淋抑尘，转运设置封 闭式廊道和皮带机输送，减 少装卸、堆存扬尘排放。 | 符合 |   综上，本项目建设符合《泰州市深入打好污染防治攻坚战实施方案》的相关要求。  **（五）** **与《长江经济带生态环境保护规划》相符性分析**  本项目与《长江经济带生态环境保护规划》相符性对照见表 1-8。  **表** **1-8** **与《长江经济带生态环境保护规划》相符性分析**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **要求** | **项目情况** | **相符性** | | 1 | 严格控制高耗水行业发展。以供给侧结构性改革 为契机，倒逼钢铁、造纸、纺织、火电等高耗水 行业化解过剩产能，严禁新增产能。加强高耗水 行业用水定额管理，严格控制高耗水项目建设。 | 本项目为煤炭储存、集运，不属 于钢铁、造纸、纺织、火电等高 耗水行业。 | 符合 | | 2 | 严守生态保护红线。……生态保护红线原则上按 禁止开发区域的要求进行管理，严禁不符合主体  功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用 途。…… | 本项目不在生态管控空间区内。 | 符合 | | 3 | 实施城市空气质量达标计划。…完善大气污染物 排放总量控制制度，加强二氧化硫、氮氧化物、  烟粉尘、VOC 等主要污染物综合防治。…实施石 化、化工、工业涂装、包装印刷、油品储运销、  机动车等重点行业挥发性有机物综合整治工程。 | 本项目对主要污染物颗粒物实 施了治理，能够做到达标排放。 | 符合 |   由表 1-8 分析可知，项目符合《长江经济带生态环境保护规划》中相关要求。  **（六）与《江苏省大气颗粒物污染防治管理办法》（省政府令第** **91 号）相符性**  本项目与《江苏省大气颗粒物污染防治管理办法》（省政府令第 91 号）相符性 分析见下表：  **表** **1-10 与《江苏省大气颗粒物污染防治管理办法》相符性分析**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **相关要点** | **项目情况** | **相符性** | | 1 | 第十三条 港口码头、建设工地和钢铁、火电、 建材等企业的物料堆放场所应当按照要求进行地 面硬化，并采取密闭、围挡、遮盖、喷淋、绿化、 设置防风抑尘网等措施。物料装卸可以密闭作业 的应当密闭，避免作业起尘。大型煤场、物料堆 放场所应当建立密闭料仓与传送装置。  建设工地、物料堆放场所出口应当硬化地面 并设置车辆清洗设施，运输车辆冲洗干净后方可 驶出作业场所。施工单位和物料堆放场所经营管 理者应当及时清扫和冲洗出口处道路，路面不得 有明显可见泥土印迹，鼓励出入口实行机械化清 | 本项目物料堆放场所按要求进行地面 硬化，粉料和煤炭堆场采取封闭式大棚 储存，棚内设置雾炮机喷淋抑尘，转运 设置封闭式廊道和皮带机输送，减少装 卸、堆存扬尘排放。  堆场边界设置防风抑尘网等措施。货物 堆场出入口设置车辆清洗设施，运输车 辆冲洗干净后方可驶出作业场所。货物 堆场路面设置洒水车洒水抑尘，减少扬 尘的产生。 | 符合 | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 扫（冲洗）保洁。 |  | |  |
| 2 | 第十四条 承担物料运输的单位和个人应当对物 料实施密闭运输，运输过程中不得泄漏、散落或 者飞扬。 | 本项目物料的运输过程中将按要求实 施密闭运输，避免在运输过程中发生泄 漏、散落或者飞扬 | | 符合 |
| **（七）** **与《江苏省重点行业堆场扬尘污染指导意见（试行）》相符性**  本项目与《省生态环境厅关于印发江苏省重点行业堆场扬尘污染指导意见（试 行）的通知》（苏环办〔2021〕80 号）相符性分析见下表：  **表** **1-10 与《江苏省重点行业堆场扬尘污染指导意见（试行）》相符性分析** | | | | |
| **序号** | **文件要求** | **项目情况** | | **相符性** |
| 1 | （1）码头物料存储环节—经营煤炭、砂石、矿建 材的，应采取条仓、筒仓等封闭或者半封闭存储 措施；散装水泥、超细粉应采用筒仓等封闭措施 进行储存，袋装水泥、超细粉应采用库房等封闭 措施进行储存，上述措施应满足安全生产要求。 码头应配置流动清扫车、洒水车或喷扫两用车并 配备必要的冲洗设备。块状物料采用露天堆场堆 存的，应根据需要对堆场设置防风抑尘网、围墙、 防护林等防尘屏障，堆垛四周应设置连续围堰， 堆场的运输通道应机械吸尘、清扫。  （2）物料装卸、运输、输送环节—港口码头物料 的装卸运输实行全过程控制，防止物料扬散，采 取各类除尘、抑尘设施。装卸和输送设备应配备 完善的除尘抑尘系统，提高自动化程度，优化工 艺流程，尽可能减少粉尘排放。物料垛高度低于 堆料机最低位高度(初始堆料)时，堆料机应处在 最低位进行堆料作业。使用抓斗卸船时，落料落 差不得超过 1.5 米。严禁直接将港口码头落地的 物料清扫入河、入海。物料在进行汽车装卸运输 作业时，应降低装车落料高度，控制装载量，并 平整、压实、封闭或苫盖严密。装载车辆应控制 车速，选择合理线路。汽车出场时应冲洗轮胎， 控制并减少二次扬尘。 | 1 、本项目煤炭及粉料矿石物料堆放场 所按要求进行地面硬化，采取封闭式大 棚储存，棚内设置喷枪洒水抑尘系统， 转运设置封闭式廊道和皮带机输送，减 少装卸、堆存扬尘排放。 码头设置流动 清扫车、洒水车，堆场边界设置防风抑 尘网等措施。  2、物料装卸、运输、输送设置封闭式廊 道和皮带机输送，转运站在转接落料、 抑尘点处设置了导料槽、密闭罩、防尘 帘封闭作业设施并采取了干雾抑尘方 式，减少装卸、堆存扬尘排放。  3 、货物堆场出入口设置车辆清洗设施， 运输车辆冲洗干净后方可驶出作业场 所。货物堆场路面设置洒水车洒水抑 尘，减少扬尘的产生。  4 、项目在装卸和水平运输环节均考虑 优化工艺流程，提高自动化程度，桥式 抓斗卸船机物料落差控制在 1m 内。  5、项目将设置严格的环境管理制度，确 保不发生港口码头落地的物料清扫入 河、入海的情况。 | | 符合 |
| **（八）与《江苏省港口粉尘综合治理专项行动实施方案》相符性**  本项目与《江苏省港口粉尘综合治理专项行动实施方案》（苏交港〔2017〕11 号）相符性分析见下表：  **表** **1-11 与《江苏省港口粉尘综合治理专项行动实施方案》相符性分析** | | | | |
| **序号** | **文件要求** | | **项目情况** | **相符性** |
| 1 | （1）堆场扬尘综合防治措施：露天堆场应根据需要设置防风 抑尘网、围墙、防护林等防尘屏障，并采取洒水抑尘、干雾抑 尘、苫盖等粉尘控制措施。大型堆场应配备固定式喷枪洒水（或 高杆喷雾）抑尘系统，小型堆场也可采用移动式洒水（或高杆 喷雾）设施。防风抑尘网高度宜取堆垛高度的 1.1-1.5 倍，且 高出堆垛部分不应小于 1 米，开孔率为 30%-40%。电厂等煤 炭专用码头实施半封闭或封闭堆存方式，并满足安全要求。  （2）装卸设备粉尘控制措施：装卸机械采取适用的抑尘措施， 在不利气象条件下停止作业。装卸船机、堆场堆取料设备、翻 | | （1）本工程煤炭及粉料矿 石陆域堆场设计为封闭式 大棚，大棚内配备喷枪洒 水抑尘系统。  （2）项目码头拟设置喷枪 和雾炮等喷淋设备，装卸 船设备的导料槽、接料斗 等处设置喷嘴组，带式输 送机除需要与装卸设备配 | 符合 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 车机、装车机等宜采用湿法除尘抑尘方式。带式输送机除需要 与装卸设备配套的部分外应采用皮带罩或廊道予以封闭，同时 考虑安全要求，避免火灾和烟囱效应。转接站应在转接落料、 抑尘点处设置导料槽、密闭罩、防尘帘等密闭设施， 并优先采 用干雾抑尘、微动力除尘、静电除尘、布袋除尘等方式。煤炭 筛分鼓励有条件的堆场建设专用筛分库房，筛分量较小的设置 固定场地，且在防风抑尘网范围内进行，作业同时喷淋。  （3）汽车转运粉尘控制措施：港口散货运输车辆优先采用封 闭车型，敞篷车型必须对车厢进行覆盖封闭，防止抛洒滴漏。 有车辆进出的码头堆场应在港区出口处设置车辆清洗的专用 场地，冲洗范围应包括车轮和车架。鼓励有条件的港口企业设 置车辆自动冲洗场地，并在汽车装卸车作业点配备移动式远程 射雾器进行喷雾抑尘。  （4）道路扬尘控制措施：港区主干道及辅助道路进行铺装、 硬化处理，并对破损路面应及时修复。鼓励有条件的企业采用 钢筋混凝土道路结构并采用机械化清扫方式，并配以洒水抑 尘。  （5）加强粉尘监测监控：加快推进覆盖全省主要港口的粉尘 监测网建设，在从事易起尘货种装卸的港口区域安装粉尘在线 监测设备，监测数据按照相关技术要求接入市级环保监控平 台，交通运输（港口）管理部门实时共享数据信息。 | 套的部分外均采用皮带罩 或廊道予以封闭；转运站 在转接落料、抑尘点处设 置了导料槽、密闭罩、防尘 帘封闭作业设施并采取了 干雾抑尘方式。  （3）项目水平运输均通过 皮带机进行，不涉及汽车 转运。  （4）项目道路采用钢混结 构并配备洒水车抑尘。  （5）项目提出了重污染天 气下停止作业的要求，且 配备粉尘在线监测系统对 码头和堆场装卸扬尘情况 实时监控，并将监测数据 按照相关技术要求接入市 级环保监控平台。 |  |   **（九）项目与“三线一单”控制要求分析**  **1、生态红线**  （1）《江苏省国家级生态保护红线规划》相符性分析  根据《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发[2018]74 号），本项目所在地附近国家级生态红线区域见表 1-12。  **表** **1-12 项目附近国家级生态红线名录(调整后)**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **生态红线名称** | **类型** | **范围** | **面积** | **距离** | | 长江靖江段中华绒 螯蟹鳜鱼国家级水 产种质资源保护区 | 渔业资 源保护 | 拐点坐标分别为（120°27′23"E，  32°03′54"N；120°29′30"E ，32°04′14"N； 120°29′30"E ，32°02 ′46" N；120°27 ′23"  E ，32°02′48" N） | 0.92 万亩 | 位于本项目南 侧 1.6km。 | | 长江蟛蜞港饮用水 水源保护区 | 水源水 质保护 | 一级保护区：取水口上游 500 米至下游 500 米，长江中心界线至本岸背水坡之间的水 域范围和一级保护区水域与本岸背水坡堤 脚外 100 米之间的陆域范围。二级保护区： 一级保护区以外上溯 2500 米、下延 1000 米的水域范围和二级保护区水域与本岸背 水坡堤脚外 100 米之间的陆域范围 | 6.88 万亩 | 位于本项目西 南侧 18.1km。 | | 靖江市明湖应急水 源地水源保护区 | 水源水 质保护 | 一级保护区：明湖正常水位线以下的全部 水域范围，明湖正常水位线以上 50 米的 陆域范围。二级保护区：一级保护区外延至 新港大道、南至新长铁路、东至滨江公路、 北至生态隔离堤（待建）之间的陆域范围 | 0.09 万亩 | 位于本项目西 南侧 19.7km。 |   由上表可见，本项目不在江苏省国家级生态红线规划区域内，距最近的长江靖江 段中华绒螯蟹鳜鱼国家级水产种质资源保护区约 1.4km。 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| （2）《江苏省生态空间管控区域规划》相符性分析  根据《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1 号）、江苏省自然资源 厅《关于靖江市生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函[2022]41 号），本项 目不在江苏省生态空间管控区域规划范围内，距最近的省级生态空间管控区域长江靖 江段中华绒螯蟹鳜鱼国家级水产种质资源保护区约为 1.4km。靖江市生态空间保护区 域见表 1-13、附图 4。  **表** **1-13 靖江市生态空间保护区域名录（调整后）**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **生态空间保** **护区域名称** | **县** **（市**  **、**  **区）** | **主导生** **态功能** | **范围** | | **面积（公顷）** | | | **国家级生态保护红线范围** | **生态空间管控区域范围** | **国家级生**  **态保护红**  **线面积** | **生态空间**  **管控区域**  **面积** | | 1 | 长江靖江段 中华绒螯蟹 鳜鱼国家级 水产种质资 源保护区 | 靖江 市 | 渔业资 源保护 | 拐点坐标分别为  （120°27′23"E，  32°03′54"N；  120°29′30"E，  32°04′14"N；  120°29′30"E ，32°02 ′46" N；120°27′23" E，  32°02′48" N） | 坐标范围为：120°24′E 至 120°30′E ， 32°01 ′N 至  32°04′N（不包括国家级生 态保护红线部分） | 8.00 | 2266.9726 | | 2 | 滨江风景名 胜区 | 靖江 市 | 自然与 人文景 观保护 |  | 靖城东南，以新长铁路外围 200 米为西北界，以沿江高 等级公路为北界，以蟛蜞港 长江口以西 600 米为东界， 以长江堤岸内 200 米为南界 （不包括国家级生态保护红 线部分） |  | 146.8198 | | 3 | 江心洲重要 湿地 | 靖江 市 | 湿地生 态系统 保护 |  | 西侧紧邻长江靖江段中华绒 螯蟹鳜鱼国家级水产种质资  源保护区，拐点坐标为  120°29′56′′E ，32°04′24′′N； 120°29′58′′E ，32°03′35′′N； 120°27′23′′E ，32°03′08′′N； 120°27′23′′E ，32°02′36′′N； 120°30′00′′E ，32°02′36′′N； 120°30′01′′E ，32°01′49′′N，  其余部分为江心洲陆域以及 外围的芦苇草滩和外围宽度 1000 米的带状浅水水域 |  | 2920.4046 | | 4 | 夏仕港清水 通道维护区 | 靖江 市 | 水源水 质保护 |  | 夏仕港清水通道维护区位于 市域北侧，靖泰一靖如界河 南侧，江平路西侧 900 米至 新长铁路，全长 9500 米，  均宽 1000 米;靖如界河南  侧，江平路东侧 900 米至焦 港，全长 4800 米，均宽  700 米; 夏仕港北段 5800  米，两岸均宽客 1000 米;南 段长 4300 米，均宽70 米。 |  | 2742.9237 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 5 | 孤山风景名 胜区 | 靖江 市 | 自然与 人文景 观保护 |  | 位于孤山镇孤山村，包含孤 山全部山体  东至十圩港、南至北横港、 西至姜八路、北至孤山外围 100 米 |  | 5.5411 | | 6 | 靖江香沙芋 种质资源保 护区 | 靖江 市 | 种质资 源保护 |  | 南段南至江平路北外围  1000 米，北至靖泰界河南 侧 1000 米，东至蔡家港，  西至大靖港:北段为靖泰界 河以南 1000 米以内的陆域 范围，东至坚港东侧 800  米，西至金家港，北段剔除 靖江市 600 亩生态墓地《拐  点坐标分别为 120 ° 15'15"E ， 32642"N:  1201520"E, 32 °634":  120 ° 1610"E ，32 °656"N: 120165"E ， 3273"N) |  | 4327.3410 | | 7 | 长江（靖江 市）重要湿 地 | 靖江 市 | 湿地生 态系统 保护 |  | 联心港下游 50 米至小桥港 上游 50 米，岸线总长 24.6 公里，南端均至长江中心界 线，其中联心港下游 50 米 至上九坪港、川心港至上四 坪港东 200 米、江阴长江大 桥至小桥港上游 50 米三段 岸线北端以长江堤岸为界  线，其他岸线南端以长江堤 岸以外 800 米为界线。 |  | 1096.6135 |   （3）《 “三线一单”生态环境分区管控方案》相符性分析  根据《省政府关于印发江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（苏 政发〔2020〕49 号）和《关于印发<泰州市“三线一单”生态环境分区管控实施方  案>的通知》（泰环发【2020】94 号）及《关于印发<泰州市“三线一单”生态环境分 区管控更新方案（2022 年动态更新）>的通知》（泰环发【2022】73 号），本项目属 于重点管控单元—靖江市东部合作经济产业园管控范围，具体相符性分析见表 1-  14、表 1-15。  **表** **1-14 本项目与苏政发[2020]49 号相符性分析**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **管控类别** | **重点管控要求** | **相符性分析** | | 空间布局约 束 | ①按照《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政 发〔2020〕1 号）、《省政府关于印发江苏省国家级生态 保护红线规划 的通知》（苏政发[2018]74 号），坚持节约优先、保护优先、自然恢复 为主的方针，以改害生态环境质量为核心，以保障和维护生态功能为 主线，统筹山水林田湖草一体化保护和修复，严守生态保护红线，实 行最严格的生态空间管控制度，确保全省生态功能不降低、面积不减 少、性质不改变，切实维护生态安全。  ②牢牢把握推动长江经济带发展"共抓大保护，不搞大开发"战略导向。 对省域范围内需要重点保护的岸线、河段和区域实行严格空间布局管 | 本项目不涉及生态 保护红线 区域。符 合。 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | 控,管住控好排放量大、耗能高、产能过剩的产业， 推动长江经济带高 质量发展。  ③大幅压减沿长江干支流两侧 1 公里范围内、环境敏感区域、城镇人 口密集区、化工园区外和规模以下化工生产企业，着力破解" 重化围 江"突出问题，高起点同步推进沿江地区战略性转型和沿海 地区战略 性布局。 |  | | 污染物排放 管控 | ①坚持生态环境质量只能更好、不能变坏， 实施污染物总量控制， 以 环境容量定产业、定项目、定规模，确保开发建设行为不突破生态环 境承载力。 | 本项目对煤炭和粉 料货物堆场设置封 闭式大棚储存，转运 设置封闭式廊道皮 带机转运，设置喷淋 抑尘系统和干雾抑 尘系统，减少了污染 物排放。符合。 | | 环境风险防 控 | ①强化环境事故应急管理，深化跨部门、跨区域环境应急协调联动， 分区域建立环境应急物资储备库。各级工业园区（集聚区） 和企业的 环境应急装备和储备物资应纳入储备体系。  ②强化环境风险防控能力建设。按照统一信息平台、统一监管力度、 统一应急等级、协同应急救援的思路，在沿江发展带、沿海 发展带、 环太湖等地区构建区域性环境风险预警应急响应机制，实施区域突发 环境风险预警联防联控。 | 本项目编制环境风 险应急预案，配备环 境应急物资和装备。 | | 资源利用效 率要求 | ①水资源利用总量及效率要求：到 2020 年，全省用水总量不得超过 524.15 亿立方米。全省万元地区生产总值用水量、万元工业增加值用 水量达到国家最严格水资源管理考核要求。到 2020 年，全省矿井水、 洗煤废水 70%以上综合利用，高耗水行业达到先进定额标准，工业水 循环利用率达到 90%。  ②土地资源总量要求：到 2020 年，全省耕地保有量不低于 456.87 万 公顿，永久基本农田保护面积不低于 390.67 万公顷。  ③禁燃区要求：在禁燃区内，禁止销售、燃用高污染燃料； 禁止新建、 扩建燃用高污染燃料的设施，已建成的，应当在城市人民政府规定的 期限内改用天然气、页岩气、液化石油气、电或者其他清洁能源。 | 本项目建设符合“三 区三线”划定要求， 不使用高污染燃料， 用水量较小。符合。 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **表** **1-15 与泰州市“三线一单”生态环境分区管控实施方案相符性分析** | | | | | | | |
| **“三线一单”环境管控单元-单元管控空间属性** | | | | **“三线一单”生态环境准入清单要求** | | **本项目情况** | **相符性** |
| **环境管控** **单元编码** | **环境管控** **单元名称** | **行政区划** | **管控** **单元** **分类** |
| ZH32128220951 | 东部合作  经济产业  园 | 江苏省-泰  州市-靖江  市 | 重点 管控 单元 | 空间布 局约束 | 禁止引进与规划产业定位或用地性质不符的项目以及国家经 济政策、环保政策、技术政策禁止的项目； 国家明令禁止、淘 汰的项目、工艺、产品禁止入驻。 | 本项目为现有项目货种调 整，不涉及原项目规模变 化，符合国家产业政策。 | 符合 |
| 污染物  排放管  控 | （1）加强工业园区水污染防治。全面推动专业化废水集中处 理和雨污分流设施建设，逐步实现与生活污水分开收集、分质 处理。推进污水处理厂水平衡核算， 倒逼提高运行管理水平。 推动企业预处理设施全部建设到位、重点污染行业废水明管 输送、重点企业预处理污水排口和园区污水集中处理设施进 出水口全部安装在线监控装置。  （2）加强园区废气污染防治，持续推进工业污染源全面达标 排放，二氧化硫、氮氧化物、颗粒物、 VOCs 全面执行大气污 染物特别排放限值，无组织排放较为严重的重点企业开展颗 粒物无组织排放深度整治等。 | 本项目生活污水委托清运至 新港园区东部污水处理厂处 理。颗粒物设置封闭大棚防 尘、喷淋抑尘措施，设置颗 粒物自动监测空气微站实时 监控扬尘颗粒物的排放，颗 粒物执行大气污染物特别排 放限值，做到达标排放。 | 符合 |
| 环境风 险防控 | 建立并完善区域环境风险防范体系，制定完备的事故应急预 案，贮存必要的应急物资，定期开展事故应急演练。 | 编制环境事故应急预案，配 备必要的应急物资，定期开 展事故应急演练。对污染防 治设施进行安全评价，落实 企业安全生产主体责任。 | 符合 |
| 资源开 发效率 要求 | 禁止销售使用燃料为“Ⅱ 类”（较严），具体包括：1、除单台 出力大于等于 20 蒸吨/ 小时锅炉以外燃用的煤炭及其制品。  2、石油焦、油页岩、原油、重油、渣油、煤焦油。 | 本项目不使用相关高污染燃 料。 | 符合 |
|  | | | | | | | |

|  |
| --- |
| **2、环境质量底线**  （1）大气环境  根据《2022 年靖江市生态环境质量状况》报告， 靖江市 2022 年环境空气质量现状 中的 SO2、NO2、PM10、PM2.5、CO、O3 年均浓度均达到《环境空气质量标准》（GB3095- 2012）二级标准，经判定，项目所在区域为达标区。  （2）地表水环境  项目产生的生活污水经化粪池收集后委托清运至新港园区东部污水处理厂集中处 理，达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级 A 标准后，尾水经 丹华港排入长江。根据《2022 年靖江市生态环境质量状况》，项目所在区域主要地表水 长江水环境质量能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅱ类水标准，符合水 环境功能区要求。  （3）声环境  根据监测，项目厂界昼夜间环境噪声符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 3 类标准，有一定环境容量。  **3、资源利用上线**  本项目主要能源需求类型为水、电等， 新鲜水由城市自来水厂供应，电力由市政供 电电网供应。根据项目节能承诺表，本项目单位工业产值综合能耗为 0.08 吨标煤/万元 （当量值），单位工业产值水耗为 0.1m3/万元，符合《关于印发<泰州市“三线一单”生 态环境分区管控实施方案>的通知》（泰环发【2020】94 号）和《关于印发<泰州市“三 线一单”生态环境分区管控更新方案（2022 年动态更新）>的通知》（泰环发【2022】73 号）中重点管控单元（东部合作经济产业园）“禁止销售使用燃料为“Ⅱ 类 ”（较严）， 具体包括：1、除单台出力大于等于 20 蒸吨/ 小时锅炉以外燃用的煤炭及其制品。2、石 油焦、油页岩、原油、重油、渣油、煤焦油**。**” 的资源开发效率要求。  **4、环境准入负面清单**  对照《市场准入负面清单（2022 年版）》（发改体改规〔2022〕397 号），本项目不属 于其中的禁止准入类和许可准入类。对照《长江经济带发展负面清单指南（试行，2022 年版）》（长江办〔2022〕7 号）要求，本项目不属于其中规定的 12 类禁止建设项目类型， 具体分析见表 1-16。对照《<长江经济带发展负面清单指南（试行，2022 年版）>江苏省 实施细则》（苏长江办[2022]55 号），本项目不在其环境准入负面清单内，不违背相关管 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 控，条款，具体管控要求对照详见表 1-17。  **表** **1-16 与《长江经济带发展负面清单指南（试行，2022 年版）》相符性分析** | | | |
| **序号** | **管控条款** | **项目情况** | **相符性** |
| 1 | 禁止建设不符合全国和省级港口布局规划以及港口总体规划 的码头项目，禁止建设不符合《长江干线过江通道布局规划》 的过长江通道项目。 | 现有项目属于已建合规码头。 | 相符 |
| 2 | 禁止在自然保护区核心区、缓冲区的岸线和河段范围内投资 建设旅游和生产经营项目。禁止在风景名胜区核心景区的岸 线和河段范围内投资建设与风景名胜资源保护无关的项目。 | 本项目不在自然保护区核心 区、缓冲区的岸线和河段范围 内，不在国家级和省级风景名 胜区核心景区的岸线和河段 范围内。 | 相符 |
| 3 | 禁止在饮用水水源一级保护区的岸线和河段范围内新建、改 建、扩建与供水设施和保护水源无关的项目， 以及网箱养殖、 畜禽养殖、旅游等可能污染饮用水水体的投资建设项目。禁止 在饮用水水源二级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩 建排放污染物的投资建设项目。 | 本项目不在饮用水水源一级 保护区的岸线和河段范围内、 不在饮用水水源二级保护区 的岸线和河段范围内。 | 相符 |
| 4 | 禁止在水产种质资源保护区的岸线和河段范围内新建围湖造 田、围海造地或围填海等投资建设项目。禁止在国家湿地公园 的岸线和河段范围内挖沙、采矿，以及任何不符合主体功能定 位的投资建设项目。 | 本项目不在水产种质资保护 区的岸线和河段范围内、不在 国家湿地公园的岸线和河段 范围内。 | 相符 |
| 5 | 禁止违法利用、占用长江流域河湖岸线。禁止在《长江岸线保 护和开发利用总体规划》划定的岸线保护区和保留区内投资 建设除事关公共安全及公众利益的防洪护岸、河道治理、供 水、生态环境保护、航道整治、国家重要基础设施以外的项目。 禁止在《全国重要江河湖泊水功能区划》划定的河段及湖泊保 护区、保留区内投资建设不利于水资源及自然生态保护的项 目。 | 现有项目使用岸线具有合规 手续。 | 相符 |
| 6 | 禁止未经许可在长江干支流及湖泊新设、改设或扩大排污口。 | 本项目不在长江干支流及湖 泊新设、改设或扩大排污口。 | 相符 |
| 7 | 禁止在“一江一口两湖七河”和 332 个水生生物保护区开展 生产性捕捞。 | 本项目不在“一江一口两湖七 河”和 332 个水生生物保护 区内。 | 相符 |
| 8 | 禁止在长江干支流、重要湖泊岸线一公里范围内新建、扩建化 工园区和化工项目。禁止在长江干流岸线三公里范围内和重 要支流岸线一公里范围内新建、改建、扩建尾矿库、冶炼渣库 和磷石膏库，以提升安全、生态环境保护水平为目的的改建除 外。 | 本项目不属于化工园区、化工 项目、尾矿库、冶炼渣库和磷 石膏库项目。 | 相符 |
| 9 | 禁止在合规园区外新建、扩建钢铁、石化、化工、焦化、建材、 有色、制浆造纸等高污染项目。 | 本项目不属于钢铁、石化、化 工、焦化、建材、有色、制浆 造纸等高污染项目。 | 相符 |
| 10 | 禁止新建、扩建不符合国家石化、现代煤化工等产业布局规划 的项目。 | 本项目不属于不符合国家石 化、现代煤化工等产业布局规 划的项目 | 相符 |
| 11 | 禁止新建、扩建法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项 目。禁止新建、扩建不符合国家产能置换要求的严重过剩产能 行业的项目。禁止新建、扩建不符合要求的高耗能高排放项 目。 | 本项目不属于落后产能项目， 不属于不符合国家产能置换 要求的严重过剩产能行业的 项目。不属于不符合要求的高 耗能高排放项目。 | 相符 |
| 12 | 法律法规及相关政策文件有更加严格规定的从其规定。 | 本项目符合相关法律法规及 相关政策文件。 | 相符 |
|  | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **表1-17 与《<长江经济带发展负面清单指南（试行，2022 年版）>江苏省实施细则》相符性分析** | | | |
| **序号** | **管控条款** | **项目情况** | **相符性** |
| 1 | 禁止建设不符合国家港口布局规划和《江苏省沿江沿海港 布局规划（2015-2030 年）》《江苏省内河港口布局规划 (2017-2035 年）》 以及我省有关港口总体规划的码头项 目，禁止建设未纳入《长江干线过江通道布局规划》的过 长江通道项目。 | 现有项目属于已建合规码头。 | 相符 |
| 2 | 严格执行《中华人民共和国自然保护区条例》，禁止在自 然保护区核心区、缓冲区的岸线和河段范围内投资建设旅 游和生产经营项目。严格执行《风景名胜区条例》《江苏 省风景名胜区管理条例》，禁止在国家级和省级风景名胜 区核心景区的岸线和河段范围内投资建设与风景名胜资 源保护无关的项目。自然保 护区、风景名胜区由省林业 局会同有关方面界定并落实管控责任。 | 本项目不在国家级和省级风景 名胜区核心景区的岸线和河段 范围内。 | 相符 |
| 3 | 严格执行《中华人民共和国水污染防治法》《江苏省人民 代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的决定》 《江苏省水污染防治条例》，禁止在饮用水水源一级保护 区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建与供水设施和保 护水源无关的项目，以及网箱养殖、畜禽养殖、旅游等可 能污染饮用水水体的投资建设项目；禁止在饮用水水源二 级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建排放污染 物的投资建设项目；禁止在饮用水水源准保护区的岸线和 河段范围内新建、扩建对水体污染严重的投资建设项目， 改建项目应 当消减排污量。饮用水水源一级保护区、二 级保护区、准保护区由省生态环境厅会同水利等有关方面 界定并落实管控责任。 | 本项目不涉及饮用水水源保护 区。 | 相符 |
| 4 | 严格执行《水产种质资源保护区管理暂行办法》，禁止在 国家级和省级水产种质资源保护区的岸线和河段范围内 新建围湖造田、围海造地或围填海等投资建设项目。 严格 执行《中华人民共和国湿地保护法》《江苏省湿地保护条 例》，禁止在国家湿地公园的岸线和河段范围内挖沙、采 矿，以及任何不符合主体功能定位的投资建设项目。水产 种质资源保护区、国家湿地公园分别由省农业农村厅、省 林业局会同有关方面界定并落实管控责任。 | 本项目不在国家级和省级水产 种质资源保护区的岸线和河段 范围内，不在国家湿地公园的 岸线和河段范围内。 | 相符 |
| 5 | 禁止违法利用、占用长江流域河湖岸线。禁止在《长江岸 线保护和开发利用总体规划》划定的岸线保护区和保留区 内投资建设除事关公共安全及公众利益的防洪护岸、河道 治理、供水、 生态环境保护、航道整治、国家重要基础设 施以外的项目。长江干支流基础设施项目应按照《长江岸 线保护和开发利用总体规划》和生态环境保护、岸线保护 等要求，按规定开展项目前期论证并办理相关手续。禁止 在《全国重要江河湖泊水功能区划》划定的河段及湖泊保 护区、保留区内投资建设不利于水资源及自然生态保护的 项目。 | 本项目不在《长江岸线保护和 开发利用总体规划》划定的岸 线保护区和岸线保留区内，不 在《全国重要江河湖泊水功能 区划》划定的河段保护区、保 留区内。 | 相符 |
| 6 | 禁止未经许可在长江干支流及湖泊新设、改设或扩大排污 口。 | 本项目不在长江干支流设置排 污口。 | 相符 |
| 7 | 禁止长江干流、长江口、34 个列入《率先全面禁捕的长江 流域水生生物保护区名录》的水生生物保护区以及省规定 的其它禁渔水域开展生产性捕捞。 | 本项目不属于捕捞项目。 | 相符 |
| 8 | 禁止在距离长江干支流岸线一公里范围内新建、扩建化工 园区和化工项目。长江干支流一公里按照长江干支流岸线 边界（即水利部门河道管理范围边界）向陆域纵深一公里 执行。 | 本项目不属于化工项目。 | 相符 |
| 9 | 禁止在长江干流岸线三公里范围内新建、改建、扩建尾矿 库、冶炼渣库和磷石膏库，以提升安全、生态环境保护水 | 本项目不属于矿库、冶炼渣库 和磷石膏库建设项目。 | 相符 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 平为目的的改建除外。 |  |  |
| 10 | 禁止在太湖流域一、二、三级保护区内开展《江苏省太湖 水污染防治条例》禁止的投资建设活动。 | 本项目地点不属于太湖流域。 | 相符 |
| 11 | 禁止在沿江地区新建、扩建未纳入国家和省布局规划的燃 煤发电项目。 | 本项目不属于燃煤发电项目。 | 相符 |
| 12 | 禁止在合规园区外新建、扩建钢铁、石化、化工、焦化、 建材、有色、制浆造纸等高污染项目。合规园区名录按照 《〈长江经济带发展负面清单指南（试行，2022 年版）〉江 苏省实施细则合规园区名录》执行。 | 本项目不属于钢铁、石化、化 工、焦化、建材、有色、制浆造 纸等高污染项目。 | 相符 |
| 13 | 禁止在取消化工定位的园区（集中区）内新建化工项目。 | 本项目不属于化工企业。 | 相符 |
| 14 | 禁止在化工企业周边建设不符合安全距离规定的劳动密 集型的非化工项目和其他人员密集的公共设施项目。 | 本项目周边无化工企业。 | 相符 |
| 15 | 禁止新建、扩建不符合国家和省产业政策的尿素、磷铵、 电石、烧碱、聚氯乙烯、纯碱等行业新增产能项目。 | 本项目不属于尿素、磷铵、电 石、烧碱、聚氯乙烯、纯碱项 目。 | 相符 |
| 16 | 禁止新建、改建、扩建高毒、高残留以及对环境影响大的 农药原药（化学合成类）项目，禁止新建、扩建不符合国 家和省产业政策的农药、医药和染料中间体化工项目。 | 本项目不属于农药原药项目， 不属于农药、医药和染料中间 体化工项目。 | 相符 |
| 17 | 禁止新建、扩建不符合国家石化、现代煤化工等产业布局 规划的项目，禁止新建独立焦化项目。 | 本项目不属于石化、煤化工、 焦化项目。 | 相符 |
| 18 | 禁止新建、扩建国家《产业结构调整指导目录》《江苏省 产业结构调整限制、淘汰和禁止目录》明确的限制类、淘 汰类、禁止类项目， 法律法规和相关政策明令禁止的落后 产能项目， 以及明令淘汰的安全生产落后工艺及装备项 目。 | 本项目不属于《产业结构调整 指导目录》、《江苏省产业结构 调整限制、淘汰和禁止目录》 及其他相关法律法规中的限制 类、淘汰类、禁止类项目。 | 相符 |
| 19 | 禁止新建、扩建不符合国家产能置换要求的严重过剩产能 行业的项目。禁止新建、扩建不符合要求的高耗能高排放 项目。 | 本项目不属于国家产能置换要 求的严重过剩产能行业的项 目。能耗指标符合规范要求。 | 相符 |
| 20 | 法律法规及相关政策文件有更加严格规定的从其规定。 | 本项目已经立项备案同意。 | 相符 |
| 综上，本项目的建设与国家和地方的产业政策相符，符合“三线一单”要求。 | | | |

**表二** **建设项目工程分析**

|  |
| --- |
| **一、项目由来**  三峰靖江港务物流有限责任公司（简称“三峰港务”）成立于 2010 年 1 月 12 日，为 重庆国资委直属企业重庆千信集团有限公司的子公司，承担重庆市充分发挥长江上下游 优势，实现东西联动，江海联运，确保国家后方战略稳固的重任，主要从事：港口货物 装卸、仓储和港内驳运服务（港口货物装卸）；普通货运。  2011 年公司投资建设三峰港务物流码头工程，项目环境影响报告书于 2011 年 11 月 3 日获得江苏省环境保护厅的批复（苏环审[2011]212 号），2014 年 12 月 15 日获得江苏 省环境保护厅试生产核准。因建设发生部分变动， 2015 年编制《泰州港靖江港区新港作 业区三峰物流码头变更环境影响分析报告》，江苏省环保厅于 2015 年 9 月 25 日对项目 《关于泰州港靖江港区新港作业区三峰物流码头变更环境影响分析报告的复函》（苏环便 管[2015]331 号），2016 年 1 月 8 日三峰港务物流码头工程第一阶段通过江苏省环保厅 验收（苏环验[2016]5 号）；2019 年 12 月 16 日整个工程竣工环境保护通过企业自主验 收。  2024 年，为了应对重庆市能源供应稳定战略，保证长江上游重庆地区能源战略储备， 拟投资 3850 万元，在保持原有泊位性质、码头通过能力及散货、件杂货货种不变的前提 下，购置洗扫车、喷淋系统及建设封闭散货条形大棚等，调整散货部分运输品种，从事 少量煤炭储存、转运，实施港口污染防治能力提升项目，建成后原散货吞吐能力不变， 其中煤炭吞吐量 50 万吨/年。该项目 2024 年 5 月 20 日已经靖江市行政审批局靖行审备 [2024]542 号备案同意。  根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境影响评价分类管理名录》 （2021年版） 有关规定，本项目属于 “ 四、煤炭开采和洗选业 06 煤炭储存、集运”类 别，须编制环境影响报告表。为此，三峰靖江港务物流有限责任公司委托我单位进行本 项目的环境影响评价工作。我单位接受委托后，认真研究了该项目的有关资料，在踏勘 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 现场的基础上，结合工程实际污染特性等因素编制了本项目环境影响报告表，作为项目 环保审批依据。  **二、项目建设内容**  **1、** **项目主要技术经济指标**  项目主要技术经济指标见表 2-1 ，项目吞吐量计划见表 2-2。  **表** **2-1 项目主要技术经济指标一览表** | | | | | | | | |
| **序号** | **项** **目** | | **单位** | **数** **量** | | | **增减量** | **备** **注** |
| **现有** | **本项目** | **技改后** **全厂** |
| 1 | 年设计吞吐量 | | 万吨/年 | 900 | 0 | 900 | 0 | 散货和件杂货年吞吐量分 别为 560 万吨和 340 万吨 |
| 海轮 泊位 | 件杂货 | 万吨/年 | 240 | 0 | 240 | 0 | 进出口，主要经营废钢、 钢材 |
| 散货 | 万吨/年 | 280 | 0 | 280 | 0 | 进口，现有主要经营铁矿 石、球团，本项目调整进 口煤炭 25 万吨 |
| 内港 池泊 位 | 件杂货 | 万吨/年 | 100 | 0 | 100 | 0 | 进出口，主要经营废钢、 钢材 |
| 散货 | 万吨/年 | 280 | 0 | 280 | 0 | 出口，现有主要经营铁矿 石、球团，本项目调整出 口煤炭 25 万吨 |
| 2 | 年设计通过能力 | | 万吨/年 | 943 | 0 | 943 | 0 |  |
| 其中 | 海轮泊位 | 万吨/年 | 530 | 0 | 530 | 0 | 长江泊位 |
| 内港池泊位 | 万吨/年 | 413 | 0 | 413 | 0 | 焦港内河泊位 |
| 3 | 海轮  泊位  数 | 7 万吨级通用 散杂货泊位 | 个 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1#散货泊位，兼顾 10 万吨 级 |
| 4 万吨级件杂 泊位 | 个 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2#件杂货泊位 |
| 2 万吨级件杂 泊位 | 个 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3#件杂货泊位 |
| 内港 池泊 位数 | 5000 吨级散杂 货泊位 | 个 | 3 | 0 | 3 | 0 | 4#散货泊位、5#散货泊 位、6#件杂货泊位 |
| 3000 吨级件杂 泊位 | 个 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7#件杂货泊位，兼顾 5000 吨级 |
| 4 | 占用 岸线 长度 | 海轮泊位 | m | 684 | 0 | 684 | 0 | 长江岸线 |
| 内港池泊位 | m | 525 | 0 | 525 | 0 | 焦港岸线 |
| 5 | 江堤外侧陆域纵深 | | m | 503 | 0 | 503 | 0 |  |
| 6 | 江堤内侧陆域纵深 | | m | 412 | 0 | 412 | 0 |  |
| 7 | 港区陆域用地面积 | | 万 m2 | 28.7105 | 0 | 28.7105 | 0 |  |
| 8 | 后方 陆域工业用地面 积 | | 万 m2 | 29.049 | 0 | 29.049 | 0 |  |
| 9 | 堆场面积 | | 万 m2 | 20.6331 | 0 | 20.6331 | 0 | 港区堆场面积 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 其中 | | 件杂货 | 露天 | | 万 m2 | | 2.115 | | | 0 | | 2.115 | | 0 | |  | | | |
| 散货 | 露天 | | 万 m2 | | 18.5181 | | | -2.34 | | 16.1781 | | -2.34 | |  | | | |
| 大棚 | | 万 m2 | | 0 | | | 2.34 | | 2.34 | | +2.34 | | 本项目建设 1 座封闭式封 闭散货条形大棚 | | | |
| 10 | 港区道路面积 | | | | | 万 m2 | | 8.5377 | | |  | | 8.5377 | | 0 | |  | | | |
| 11 | 绿化面积 | | | | | 万 m2 | | 3.9 | | |  | | 3.9 | | 0 | |  | | | |
| 12 | 港区定员 | | | | | 人 | | 148 | | | 0 | | 148 | | 0 | |  | | | |
| **表** **2-2 本项目吞吐量计划表** 单位：万 t/a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **泊位** | | **货种** | | | **现有** | | | | | **本项目** | | | | | | **技改后全厂** | | | | **增减** **量** |
| **小计** | | **进港** | | **出港** | **小计** | | **进港** | | **出港** | | **小计** | | **进港** | **出港** |
| 海轮 | | 煤炭 | | | 0 | | 0 | | 0 | 25 | | 25 | | 0 | | 25 | | 25 | 0 | +25 |
| 球团 | | | 90 | | 90 | | 0 | 90 | | 90 | | 0 | | 90 | | 90 | 0 | 0 |
| 铁矿石 | | | 190 | | 190 | | 0 | 165 | | 165 | | 0 | | 165 | | 165 | 0 | -25 |
| 废钢、钢材 | | | 240 | | 120 | | 120 | 240 | | 120 | | 120 | | 240 | | 120 | 120 | 0 |
| 内河 | | 煤炭 | | | 0 | | 0 | | 0 | 25 | | 0 | | 25 | | 25 | | 0 | 25 | +25 |
| 球团 | | | 90 | | 0 | | 90 | 90 | | 0 | | 90 | | 90 | | 0 | 90 | 0 |
| 铁矿石 | | | 190 | | 0 | | 190 | 165 | | 0 | | 165 | | 165 | | 0 | 165 | -25 |
| 废钢、钢材 | | | 100 | | 50 | | 50 | 100 | | 50 | | 50 | | 100 | | 50 | 50 | 0 |
| 合计 | | | | | 900 | | 450 | | 450 | 900 | | 450 | | 450 | | 900 | | 450 | 450 | 0 |
| 主要散货货种特性：  ①煤炭：堆积密度 0.85～0.95t/m3，粒度 0～300mm，静堆积角 38～40°, 含水率 4%~ 13%。  ②铁矿石：堆积密度 2.2～3.0t/m3，粒度 0～15mm（球团），静堆积角 30～44°,含 水率<6%。  **2、项目建设内容**  **（1）工程建设方案**  项目拟在 D01 堆场和 D02 堆场之间建设封闭散货条形大棚 1 座，占地长度  259.6m 、宽度 91.4m，顶高 35m ，建筑面积约 23400m2。内部主轴线尺寸 255.5m×  84.5m，内部净宽 84.5m，净高 33.5m ，2 座散货堆分别堆在堆取料机两侧，每侧堆场面 积 8300m2 ，设计散货堆存量共 80000 吨。其中煤炭堆存 20000 吨、球团堆存 60000  吨。大棚中心线对齐 D01 皮带机中心线布置，大棚最外轮廓线距离 D02 堆场东侧的 2# | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| 变电所最外轮廓线约 20m。  大棚结构采用三心圆柱双层正放四角锥柱面网壳钢结构，网格尺寸为3m×3.5m，  厚度为 2.9m，网壳总高度 36.5m，双层网壳下弦杆支撑在钢筋混凝土柱上。屋面檩条采 用简支矩形钢管檩条，屋面采用铝镁锰板。大棚的山墙结构型式采用钢桁架，山墙桁架 顶部与主结构边跨拱形弦杆连接，下部支承于混凝土短柱顶部。根据场地内相邻建筑的 设计资料，结合地质情况、上部结构的特点和场地设计高程，大棚拟采用桩基础。  拟建大棚建筑结构安全等级为二级，抗震设防类别为重点设防类（简称乙类），结 构设计工作年限 50 年，基础设计等级为乙级。煤棚属于单层丙类仓库，耐火等级二  级，沿煤棚纵向两侧均通长设置宽度不小于 4m 的消防通道，消防通道边线距离煤棚外 侧净距离不小于 5m 。大棚设计需同时满足防爆、排烟、消防等要求。      **图** **2-1 项目煤炭、球团散货条形大棚建设示意图** |

|  |
| --- |
| 项目煤炭、球团散货条形大棚布置与散货卸船泊位的后方，由长江码头的运进，通 过皮带机系统运至港区内的条形大棚堆场，散货堆场通过斗轮堆取料机进行堆垛，散货 装船由斗轮堆取料机将散货取至皮带机上通过内港池码头移动式装船机装船。  本项目煤炭及现有球团散货主要为经海轮泊位进港至后方堆场堆存后再经内港池泊 位出港，少有直接过驳作业情况。项目后方堆场平均堆存时间为煤炭 15 天，球团散货 12 天，周转周期相对较短，货物进入封闭式大棚后，无倒并仓作业。根据大棚堆场煤 炭堆存量周转分析，约可以最大周转堆存 48 万吨/年，球团堆存 180 万吨/年，大棚堆场 能够满足项目煤炭需要周转堆存 25 万吨/年、球团需要周转堆存 90 万吨/年的吞吐量要 求，项目大棚堆场建设规模可行。  **（2）工程主要构件材料及技术要求**  混凝土：基础、柱、墙、梁、板 C30 、C35 ；垫层：C15。 地下结构混凝土抗渗等级 P8。  填充墙体：±0.000m 以下采用 MU20 蒸压灰砂砖，Ms10 水泥砂浆；±0.000m 以 上采用 A3.5 加气砼砌块，Ma5.0 混合砂浆。  承重墙体：±0.000m 以下采用 MU20 蒸压灰砂砖，Ms10 水泥砂浆；±0.000m，以 上采用 MU10 蒸压灰砂砖，Ms5.0 混合砂浆。  砌筑施工质量控制等级均为 B 级。  钢筋：HPB300 ，HRB400。 钢材：Q235B ，Q355B。  **（3）公辅及环保工程**  ①生产及辅助建筑物  本项目依托现有工程的生产建筑和生产辅助建筑建设，不新建，包括：转运站。生 产辅助建筑包括：流动机械库、机修间、备品备件仓库、综合楼、食堂、浴室、变电所、 泵房等。总建筑面积：18243.72m2，项目不新增生产及辅助建筑物。 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建筑物主要特征见表 2-3。  **表** **2-3 项目公辅建筑表** | | | | | | | | |
| **序** **号** | **单项名称** | **轴线总长×**  **轴线总宽**  **（m）** | **建筑高度** **檐口高度** **（m）** | **结构形式** | **建筑** **层数** | **占地面积** **（m2）** | **建筑面积** **（m2）** | **备注** |
| 生产 建筑 | Z01 转运站 | 13.5×14.7 | 12.75 | 框架结构 | 2 | 198.45 | 396.90 | 一层高 4.2m,二层 8.5m，依 托现有 |
| Z02 转运站 | 9.1×15.7 | 12.5 | 框架结构 | 2 | 142.87 | 285.74 | 一层高 5.7m,二层 6.8m，依 托现有 |
| Z03 转运站 | 6.6×13.5 | 12.8 | 框架结构 | 2 | 89.1 | 178.2 | 一层高 5.5m,二层 7.3m，依 托现有 |
| Z04 转运站 | 17.9×29.3 | 12.5 | 框架结构 | 2 | 524.47 | 1048.94 | 一层高 5.0m,二层 8.7m，依 托现有 |
| Z05 转运站 | 13.8×29.1 | 13.7 | 框架结构 | 2 | 401.58 | 803.16 | 一层高 5m,二层 8.5m,依托 现有 |
| Z06 转运站 | 14.5\*19.3 | 16.5 | 框架结构 | 3 | 279.85 | 809.1 | 一层高 4.8m，二层 3m，三 层 8.7m，依托现有 |
| Z07 转运站 | 7.6\*9.3 | 10.3 | 框架结构 | 2 | 70.68 | 141.36 | 一层高 4m,二层 6.2m，依 托现有 |
| Z08 转运站 | 15.8×19.4 | 16.5 | 框架结构 | 3 | 306.52 | 733.29 | 一层高 4.8m,二层 3.0m，三 层 8.5m,依托现有 |
| Z09 转运站 | 7.6\*9.35 | 16.7 | 框架结构 | 3 | 73.72 | 251.94 | 一层高 4m，二层 5.7m，三 层 7m，依托现有 |
| Z10 转运站 | 6.9\*7.6 | 11.8 | 框架结构 | 2 | 52.44 | 104.88 | 一层高 4.6m,二层 7.0m，依 托现有 |
| Z11 转运站 | 21.6\*23.1 | 16 | 框架结构 | 2 | 498.96 | 1378.17 | 一层高 8.8m,二层 8.4m，依 托现有 |
| Z12 转运站 | 13.6\*15.6 | 13.9 | 框架结构 | 2 | 212.16 | 424.32 | 一层高 5.9m,二层 8m，依 托现有 |
| Z13 转运站 | 8.3\*11.85 | 16.8 | 框架结构 | 3 | 98.36 | 295.08 | 一层高 6.6m，二层 3.6m， 三层 6.5m，依托现有 |
| Z14 转运站 | 8\*9.4 | 12.6 | 框架结构 | 2 | 62.4 | 137.6 | 一层高 6.4m,二层 6m，依 托现有 |
| 生产 辅助 | 机修间 | 30.0×18.0 | 6 | 门式刚架 结构 | 1 | 559.36 | 559.36 | 火灾危险性类别：戊类， 依托现有 |
| 流动机械库 | 36.0×15.0 | 6 | 门式刚架 结构 | 1 | 560.56 | 560.56 | 火灾危险性类别：丁类， 依托现有 |
| 备品备件仓库 | 30.0×18.0 | 6 | 门式刚架 结构 | 1 | 559.36 | 559.36 | 依托现有 |
| 综合楼 | 14.6×41.7 | 12.0 | 框架结构 | 5 | 605.02 | 3100.60 | 依托现有 |
| 宿舍 | 9.0×42.9×2 栋 | 15.6 | 框架结构 | 5 | 396.52×2= 793.04 | 3965.20 | 2 栋，依托现有 |
| 食堂 | 48.0×16.2 | 6.0 | 框架结构 | 1 | 844.82 | 844.82 | 依托现有 |
| 浴室 | 33.0×16.2 | 8.1 | 框架结构 | 2 | 554.44 | 554.44 | 依托现有 |
| 泵房 | 7.2×6.6 | 6.2 | 框架结构 | 1 | 53.20 | 53.20 | 地下 2.2m,地上 4.0m，依托 现有 |
| 1#变电所 | 18.0×8.0 | 6.0 | 砌体结构 | 1 | 150.30 | 150.30 | 依托现有 |
| 2#变电所 | 23.0×8.0 | 6.0 | 砌体结构 | 1 | 191.50 | 191.50 | 依托现有 |
| 3#变电所 | 23.0×8.0 | 9.6 | 框架结构 | 2 | 191.50 | 341.80 | 依托现有 |
| 4#总配变电所 | 28.0×13.0 | 6.0 | 砌体结构 | 1 | 373.90 | 373.90 | 依托现有 |
|  | 总计 |  |  |  |  |  | 18243.72 |  |

|  |
| --- |
| ②给排水工程  本项目依托现有工程建设。  a.给水  本工程采用分质供水的系统方式，分为自来水系统和杂用水系统。自来水系统包括 职工生活用水、船舶上水、地面冲洗水，采用市政水源，从华元路 DN600 市政给水干管 引入一根 DN150 供水管。接管点位于东侧进港大门附近，管径 DN150，水压不低于 0.33MPa，流量不小于 17L/s，水质符合现行《生活饮用水卫生标准》（GB5749-2022）。  杂用水系统主要是环保喷洒用水、地面冲洗水，考虑一部分散货码头初期 10min 雨 水和堆场雨污水经处理达标后回用于港区抑尘，水质应符合现行《城市污水再生利用 城 市杂用水水质》（GB/T 18920-2020），不足部分由自来水补充。  港区设有淋浴室，为提供工人洗澡热水，设置节能的空气源热泵热水系统，提供 55℃ 的生活热水。空气源热泵热水机组是一种新型节能、安全、无污染、可靠的热水系统。 安装、施工管理方便、可置于屋面，不用设置专用机房，适合于港区供热。  b. 中水回用  本工程堆场区设置中水系统，绿化、散货堆场、码头降尘洒水均采用中水。中水原 水为散货泊位码头初期 10min 雨水和堆场区的雨污水、地面冲洗水，不足部分由自来水 补充。初期雨水经生产用水处理系统处理后，进入港区蓄水池内，通过加压泵房，回用 于港区绿化、散货堆场降尘洒水、地面冲洗等。  c.排水  本工程排水采用雨污分流制。华元路下敷设有 DN400~DN1000 的雨水管道，港区北 侧规划二路规划有市政污水管，可接纳本项目的雨污水。  1）雨水：陆域雨水采用有组织排放方式。件杂区、生辅区沿主干道敷设雨水排水暗 管，经雨水管网收集后直接排至市政雨水管网。  长江码头面板下设 2 个雨水收集池，长 12m，宽 3m，深 2m；焦港港池码头设 2 个 雨水集池，长 6m，宽 3m，深 2m。  2）生活污水：港区综合楼、宿舍等室外设置化粪池处理生活污水， 达标后清运至新 港园区东部污水处理厂处理。 |

|  |
| --- |
| 3）生产废水：主要为地面冲洗废水、流动机械冲洗废水、装卸机械机修废水。地面 冲洗污水采用浅盲沟收集至暗沟，汇集排入调节蓄水池；流动机械冲洗污水由廊道下吊 装排水管收集，排至积水坑，经过潜污泵抽入调节蓄水池，装卸机械机修废水经过油水 分离器处理。之后污水经由生产用水处理站出来达标后回用于散货堆场喷洒降尘、地面 冲洗及绿化等。  **③**供电工程  项目依托现有供电工程建设 。设置 4 个变电所，容量分别为 2×1600KVA、 2×1600KVA 、2×1250KVA 、500KVA。  ④环保工程  A.废水：  a.生活污水采用化粪池预处理后委托清运至新港园区东部污水处理厂处理，化粪池 处理能力 10m3/d 。项目依托现有设施建设。  b.生产废水采用“隔油池/油水分离器+混凝沉淀”工艺处理后回用场区绿化、抑尘 洒水，不排放，设计处理能力 100m3/h 。项目依托现有设施建设。  c. 设置初雨收集池总容积为 5900m3，其中雨水排水沟有效容积 3100m3，初期雨水 收集池容积为 2800m3 。项目依托现有设施建设。  B.废气  a. 煤炭、球团等细颗粒散货堆场采用封闭式大棚，堆取料作业时喷淋抑尘。项目 新建。  b. 码头采用可调式喷头进行洒水降尘，可保证散料装卸含湿率达到 8%。同时，为 了减少装卸过程中粉尘的发生量，设置封闭式运输廊道，在码头皮带机接收处安装挡尘 网，并设置喷头洒水降尘。项目依托现有设施建设。  c.皮带机廊道运输，装卸船机皮带头部设置密闭罩,在物料转运处设置导料槽、密 闭罩和防尘帘，皮带机行走段设置挡风板，其他部分廊道封闭，防止运输过程产生扬 尘；转运站为密闭建筑，并且站内各安装 1 套湿式喷雾抑尘系统，除尘效率达到 85% 以上。项目依托现有设施建设。 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| d.在散货堆场四面采用水喷淋抑尘措施，保持散货堆场粉状货种的含水率在 8%左 右，有效地防止散货堆场扬尘污染。项目依托现有设施建设。  e.配备清扫机及时清扫路面上的积尘，配备洒水机及时喷洒水抑尘防尘，减少道路 二次扬尘发生量；加强码头周围环境的绿化，减轻大气环境的污染。项目依托现有设施 建设。  f.港区堆场周边设置防尘网，阻挡扬尘产生和排放，防风抑尘网高 13.5m ，防风网 开孔率 30%~40%。项目依托现有设施建设。  g.船舶采用优质柴油、无铅汽油作为燃料来减少污染物废气。项目依托现有建设。 h.设置 1 套β射线粉尘监测系统、4 套光散射粉尘检测仪实时监控粉尘产生的情  况，及时采取应急措施，减少粉尘环境污染。项目依托现有设施建设。 C 噪声  a.装卸设备采用低噪声设备、合理安排高噪声设备的布局。项目依托现有建设。  b.装卸设备采取隔声、减振等噪声防治设施。项目依托现有设施建设。  D. 固体废物  设置危废暂存间 1 个，面积 20m2 ；生活垃圾和废水处理污泥委托环卫部门及时清 运。  E、环境应急设施  设置应急池 1 个，容积 400m3 ，项目依托现有设施建设。  **表** **2-4** **项目环保工程表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **项目类别** | **建设内容** | **设计能力** | **备注** | | 废水 | 化粪池 | 10m3/d | 1 座，清运至靖江市新港污水处理有限公 司东厂集中处理，依托现有 | | 初雨池 | 5900m3 ， 2 套初期雨水沉淀  池处理设施，每套处理能力  100m3/h | 其中雨水排水沟有效容积 3100m3，初期 雨水收集池容积为 2800m3，总容积为  5900m3，依托现有 | | 生产废水处理设施 | 100m3/h | 1 座，采用“隔油池/油水分离器+混凝沉 淀”工艺处理后回用场区绿化、扬尘用 水，不排放，依托现有 | | 废气 | 大棚喷淋抑尘系统 | 2.0L/s | 10 套，用于煤炭及球团堆场抑尘，新建 | | 码头湿式喷雾抑尘系统 | 1.0L/s | 2 套，用于码头泊位抑尘，依托现有 | | 转运站干雾抑尘系统 | 0.3L/s | 14 套，用于转运站湿式喷雾抑尘，依托 现有 | | 散货堆场水喷淋抑尘 | 10L/s | 1 套，用于散货堆场喷淋抑尘，依托现有 | | 防风抑尘网 | 高 13.5m ， 防风网开孔率  30%~40% | 1 套，港区场界周边，用于港区堆场防风 抑尘，依托现有 | | 封闭运输廊道 | 3 条 | 对皮带机封闭廊道运输抑尘，依托现有 | | 装卸抑尘 | 喷淋、雾炮机 | 对装卸抑尘，依托现有 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 粉尘监控系统 | 5 套自动在线监测 | 其中 1 套β射线粉尘监测系统、4 套光散 射粉尘检测仪实时监控港区颗粒物浓度， 依托现有 | | 固废 | 危废暂存间 | 20m2 | 依托现有 | | 生活垃圾 | 垃圾桶若干 | 依托现有 | | 噪声 | 噪声治理 | 25dB(A) | 合理布局、隔声、减振措施 | | 环境风险 | 应急池 | 400m3 | 依托现有 |   **3、主要生产设备**  项目主要生产设备见表 2-5。  **表** **2-5** **项目主要生产设备表** | | | | | | | | |
| **序** **号** | **设备名称** | | **规格（型号）** | **单位** | **现有项** **目数量** | **本项目** **数量** | **项目完** **成后全** **厂数量** | **备注** |
| 1 | 皮 带 系 统 | 卸船机 | 1800t/h | 台 | 2 | 0 | 2 | 现有保留 |
| 2 | 卸船机 | 1400t/h | 台 | 1 | 0 | 1 | 现有保留 |
| 3 | 装船机 | 1800t/h | 台 | 2 | 0 | 2 | 现有保留 |
| 4 | 装船机 | 3600t/h | 台 | 1 | 0 | 1 | 现有保留 |
| 5 | 斗轮堆取料机 | DQL1800.1800.38 | 台 | 2 | 0 | 2 | 现有保留 |
| 6 | 斗轮堆取料机 | DQL3600.3600.42 | 台 | 3 | 0 | 3 | 现有保留 |
| 7 | 胶带输送机 | | DTII B1200 | 台 | 24 | 0 | 24 | 现有保留 |
| 8 | 胶带输送机 | | DTII B1400 | 台 | 8 | 0 | 8 | 现有保留 |
| 9 | 除铁器 | | KSH-1.2 | 台 | 2 | 0 | 2 | 现有保留 |
| 10 | 门座起重机 | | 40t-30m | 台 | 1 | 0 | 1 | 现有保留 |
| 11 | 门座起重机 | | 40t-35m | 台 | 4 | 0 | 4 | 现有保留 |
| 12 | 门座起重机 | | 25t-33m | 台 | 1 | 0 | 1 | 现有保留 |
| 13 | 门座起重机 | | 16t-33m | 台 | 2 | 0 | 2 | 现有保留 |
| 14 | 龙门起重机 | | 45t-40m | 台 | 3 | 0 | 3 | 现有保留 |
| 15 | 取样设备 | | TD-MS-120 | 台 | 2 | 0 | 2 | 现有保留 |
| 16 | 桥式起重机 | | QA32 | 台 | 4 | 0 | 4 | 现有保留 |
| 17 | 装载机 | | ZL50GL | 台 | 1 | 0 | 1 | 现有保留 |
| 18 | 装载机 | | LG855N | 台 | 1 | 0 | 1 | 现有保留 |
| 19 | 叉车 | | CPCD30 | 台 | 2 | 0 | 2 | 现有保留 |
| 20 | 洒水车 | | CLW5060GSS3 | 台 | 1 | 0 | 1 | 现有保留 |
| 21 | 洒水车 | | DFL1160BX1V | 台 | 1 | 0 | 1 | 现有保留 |
| 22 | 多功能抑尘车 | | SLS5250TDYE4 | 台 | 1 | 1 | 1 | 现有保留、项目新增 |
| 23 | 150T 汽车衡 | | SCS150 | 台 | 1 | 0 | 1 | 现有保留 |
| 24 | 100T 汽车衡 | | SCS100 | 台 | 3 | 0 | 3 | 现有保留 |
| 25 | 装车漏斗 | | SFLD-1/2 | 台 | 5 | 0 | 5 | 现有保留 |
| 26 | 洗扫车 | | ZBH5180TXSDFE6 | 台 | 2 | 1 | 3 | 现有保留、项目新增 |
| 27 | 扫地车 | | DFL1160BX1V | 台 | 1 | 1 | 2 | 现有保留、项目新增 |
| **4、工作制度及劳动定员**  工作制度：三班制生产，码头作业时间 330 天/年，堆场年运营时间为 360 天/年。 | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| 劳动定员：本项目员工总人数为 30 人，从现有人员中调配，不新增。  **5、周边环境概况**  建设项目位于靖江市西来镇通江路 2 号，本项目东侧依次为通江路，江苏华元港务 有限公司、南侧为长江，西侧为焦港，北侧为靖江荣沣建设工程有限公司，西北侧为农 田等，后方工业用地区域分别有靖江鹏程磨料有限公司、江苏裕宝矿业有限公司、江苏 日翔光伏材料科技有限公司等公司租赁其中从事生产。  本项目地理位置见附图 5 ，项目周围500 米概况见附图 6。  **8 、厂区平面布置**  本项目在现有散货 D01 堆场和 D02 堆场之间建设 1 幢封闭条形大棚用于堆存易起 尘煤炭和球团散货，大棚东西走向，货物卸船后由散货封闭廊道输送至封闭大棚堆存， 然后由封闭廊道传输送至装船泊位转运。其余设施均利用现有不另建。项目平面布置保 证了生产和物流需要，布置比较合理。  本项目厂区平面布置见附图 7。 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **施工期工艺流程和产排污环节分析：**  本项目建设 1 幢钢结构生产车间和附属设施，总建筑面积23400m2，施工期约 3 个 月。  **施工期工艺流程如下图所示：** | | | |
| 噪声、扬尘、油漆废气4—        噪声、扬尘  噪声、扬尘  噪声、扬尘   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | 基础工程 |  |  | | --- | | 主体工程 |  |  | | --- | | 装饰工程 |  |  | | --- | | 设备安装 |  |  | | --- | | 工程验收 | | |  | 生活废水 施工废水 建筑垃圾 | 施工期 |
| **图2-1** **施工期工艺流程及产污环节图**  **工艺流程简述：**  （1）基础工程  拟建项目基础工程主要为场地的平整、基础开挖、夯实、打桩以及防渗处理。该工 段主要污染物为施工机械产生的噪声、粉尘和排放的尾气。  （2）主体工程  建设项目主体工程主要为混凝土基础浇筑，预制钢结构安装，地面混凝土浇筑及砖 墙砌筑。该工段工期较长，主要污染物为噪声、尾气、冲洗废水，碎砖和废砂等固废。  （3）装饰工程  利用各种加工机械对木材、金属板材等按图进行加工，同时进行屋面制作，然后采 用浅色环保型高级涂料和浅灰色仿石涂料喷刷，最后对外露的铁件进行油漆施工，本工 段时间较短，且使用的涂料和油漆量较少，有少量的有机废气挥发。 | | | |

|  |
| --- |
| （4）设备安装  包括道路、雨污水管网铺设等施工，主要污染物是施工机械产生的噪声、尾气等。  **营运期工艺流程和产排污环节分析：**  **一、装卸工艺流程**  本项目主要利用现有 7 万吨级通用散杂货泊位机装卸机械承担易起尘煤炭及球团 等散货进口卸船作业、然后利用内港池现有 5000 吨级散杂货泊位及装卸机械进行出货 装船作业，装卸货物主要涉及易起尘煤炭及球团装卸、储存、转输等工序。  散货进港主要采用桥式抓斗卸船机作业，散货出港采用移动式装船机，桥式抓斗卸 船机及移动式装船机额定效率 1800t/h ，由皮带输送机承接物料。  散货封闭条形大棚堆场布置在 D01 与 D02 堆场之间，分为南北 2 片堆场，散货主 要由长江码头的运进，通过皮带机系统运至港区内的散货封闭条形大棚堆场，然后通过 斗轮堆取料机进行堆垛，散货装船由斗轮堆取料机将散货取至皮带机上通过内港池码 头移动式装船机装船。  本项目煤炭主要为经港口至后方堆场堆存后再出港，少有直接过驳作业情况。项目 后方堆场平均堆存时间为煤炭 15 天，球团 12 天，周转周期相对较短，货物进入封闭式 大棚后，无倒并仓作业。  具体装卸流程为：  （1）江海船→堆场  江海船→桥式抓斗卸船机→皮带机系统→斗轮堆取料机→封闭条形大棚散货堆场。  （2）堆场→江海小船  封闭条形大棚散货堆场→斗轮堆取料机→皮带机系统→移动式装船机→江海小船。  项目作业过程中废气污染主要为在卸船、装船作业过程产生的扬尘，转运站转运作 业扬尘，封闭式大棚顶部散逸的少量扬尘，港作机械设备废气，船舶废气、道路扬尘等。 本项目煤炭及球团散货在大棚中分区堆放，大棚内不涉及倒并仓作业，不存在堆场之间 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 倒并仓引作业的起尘。项目码头面设置岸电箱， 到港船舶拟接入岸电系统，故不考虑船 舶辅机产生的大气污染物排放。本项目配备桥式抓斗卸船机、移动式装船机、装载机、 斗轮堆取料机等机械设备。根据设计单位提供资料，桥式抓斗式卸船机、移动式装船机、 斗轮堆取料机等装卸设备均使用电能，装载机等部分使用电能，部分使用柴油作为燃 料。因此，本项目装卸机械及运输车辆产生废气较少，本次评价仅进行定性分析。  项目废水主要是陆域生活污水、初期雨污水、码头冲洗废水、转运站和廊道冲洗废 水、道路冲洗废水、船舶生活污水、船舶舱底油污水等，由于项目不新增作业场地、作 业机械，不新增作业人员，不调整原散货及件杂货吞吐量，因此，项目不新增废水产生 工序和废水量，本次环评不作废水污染评价。  营运期噪声主要为港作机械噪声，项目不新增作业机械。  项目固废可分为船舶固废和陆域固废两部分，船舶固废主要为船员生活垃圾及维 修废弃物，陆域固废主要为码头及堆场装卸人员固废、污水处理污泥、机修废弃物、装 卸作业产生的固体废物。由于项目不新增作业场地、作业机械， 不新增作业人员，不调 整原散货及件杂货吞吐量，因此，固废产生种类、数量均不发生变化， 本次环评不作固 体废物污染评价。  **二、主要环境影响因素**  根据项目生产工艺流程，运营期主要环境影响因素及污染物见表 2-6。  **表** **2-6** **运营期主要产污环节一览表** | | | | |
| **类别** | **产污环节** | **污染物名称** | **主要污染因子** | **排放方式** |
| 废气 | 码头装卸 | 码头装卸粉尘 | 颗粒物 | 无组织排放 |
| 转运 | 转运站粉尘 | 颗粒物 | 无组织排放 |
| 堆场装卸 | 堆场装卸粉尘 | 颗粒物 | 无组织排放 |
| 危废暂存间 | 导排废气 | NMHC | 导排口无组织排放 |
| **三、项目水平衡**  技改后项目营运期用水主要包括陆域生活用水、装卸作业用水、堆场喷淋用水、码 头堆场转运站廊道等冲洗用水、道路喷洒用水、绿化用水等部分（船舶用水由专业公司 | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 供水，本项目不评价）。由于本项目装卸货种及吞吐量不变，人员不增加，作业方式、 堆场、道路及绿化面积无变化，仅在原散货堆场新建封闭式大棚堆场，新建大棚喷淋洒 水抑尘装置，堆场喷淋用水发生变动。   |  | | --- | | 化粪池 |   2500  2000  2000  新港园区东部污水处理厂   |  | | --- | | 绿化用水 |  |  | | --- | | 喷淋抑尘用水 |  |  | | --- | | 大棚抑尘用水 |   25272   |  | | --- | | 油水分离 |  |  | | --- | | 机修用水 |   100  90  400  4000  3600   |  | | --- | | 码头场地冲洗水 |   300   |  | | --- | | 设备冲洗水 |   3000  2700  初期雨水  32200  32200  根据设计，大棚散货堆场需要喷淋抑尘，封闭式堆场面积 23400m2。参考《海港总 体设计规范》（JTS165-2013）与《河港总体设计规范》（JTS166-2020），煤堆场喷洒 用水量为 1.5-2.0L/m2 ·次，每天 2-4 次。考虑到本项目采用了较为环保的封闭式大棚， 本次环评取 1. 5L/m2 ·次，堆场喷淋每天 2 次，堆场运营时间360d，则堆场喷洒用水量 约为 25272m3/a；堆场喷洒水大部分被煤炭吸收，部分蒸发进入大气，不产生堆场喷淋 废水。该部分用水优先利用沉淀过滤后达城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》 （GB/T18920-2020）中城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准的回用水， 不足部分 采用自来水。  技改后该场地原喷淋系统拆除，根据现有情况核算约减少用水 9500t/a。 技改后全厂用水平衡见图 2-2。  500   |  | | --- | | 生活用水 |   65500  10000  25272  55000   |  |  | | --- | --- | | 场地抑尘洒水 | | | 65500 | | 55000 | 10000 |   155772  自来水 126782  117182  10  38590   |  | | --- | | 生 产 废 水 处 理 站 |  |  | | --- | | 初期雨水 |   **图** **2-2** **技改后全厂营运期水量平衡图（t/a）** |

|  |
| --- |
| 综上，技改后全厂新鲜用水量为 158982t/a，其中自来水 126782t/a 、初期雨水 32200t/a，生活污水排放量 2000t/a。 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **与项目有关的原有环境污染问题:**  **一、现有项目建设情况**  三峰靖江港务物流有限责任公司（简称“三峰港务”）成立于2010年1月12日，主 要从事港口货物装卸、仓储和港内驳运服务（港口货物装卸），普通货运等服务。  2011年公司投资建设三峰港务物流码头工程，项目环境影响报告书于2011年11月3 日获得江苏省环境保护厅的批复（苏环审[2011]212号），2014年12月15日获得江苏省环 境保护厅试生产核准。因建设发生部分变动，2015年编制《泰州港靖江港区新港作业 区三峰物流码头变更环境影响分析报告》，江苏省环保厅于2015 年9 月25 日对项目  《关于泰州港靖江港区新港作业区三峰物流码头变更环境影响分析报告的复函》（苏环 便管[2015]331 号），2016 年1 月8 日三峰港务物流码头工程第一阶段通过江苏省环保 厅验收（苏环验[2016]5 号）；2019 年12 月16 日整个工程竣工环境保护通过企业自主 验收。项目申领了排污许可证（编号：91321282550258663R001V）。  公司现有职工100人，三班制作业，其中码头作业时间330天/年，堆场运营时间为 360天/年。  公司现有项目环保审批及验收情况见表2-7。  **表** **2-7** **现有项目环保审批验收情况表** | | | | | |
| **序号** | **项目名称** | **环保审批部门** | **审批时间** | **环保三同时** **验收部门** | **验收时间** |
| 1 | 泰州港靖江港区新  港作业区三峰港务  物流码头工程环境  影响报告书 | 江苏省环境保护厅  （苏环审[2011]212 号） | 2011 年 11 月3 日 | - | - |
| 2 | 泰州港靖江港区新  港作业区三峰物流  码头变更环境影响  分析 | 江苏省环保厅（苏环 便管[2015]331 号） | 2015 年9 月25 日 | 项目第一阶段竣工 环境保护验收 ，江  苏省环保厅（苏环 验[2016]5 号） | 2016 年 1 月8 日 |
| 整个项目竣工环境 保护， 自主验收 | 2019 年12 月16 日 |
| 3 | 排污许可证 | 泰州市生态环境局 | 2022 年12 月30 日 | 编号：91321282550258663R001V | |
| **二、现有项目生产工艺流程**  **1、海轮泊位** | | | | | |

|  |
| --- |
| （1）件杂进出口  江海船门座起重机、岸边桥式起重机牵引车、平板车轨道式龙门起重机、 轮胎起重机  堆场  （2）散货进口  江海船 桥式抓斗卸船机（门座起重机、移动接料漏斗） 皮带输送机系统斗 轮堆取料机 散货堆场。  **2、内港池泊位**  （1）件杂进出口  江海船 门座起重机牵引车、平板车起重机散货堆场 （2）散货出口  散货堆场 斗轮堆取料机 皮带输送机系统移动式装船机 江海小船。  **3、堆场**  ①件杂堆场  临江侧顺江方向布置一块件杂堆场，配备 3 台 45t-40m 无悬臂轨道式龙门起重机用 于船用钢板的堆存作业，其他件杂堆场采用 50t 、25t 等轮胎起重机作业。  ②散货堆场  共布置 6 块散货堆场，散货堆场呈条形，堆场作业配备 5 台 2800/1000th 堆取料机， 堆取料机两轨之间布置 1400mm 带宽带式输送机，配合堆取料机堆取料作业。散货进口 水平运输采用 1400mm 带宽带式输送机，散货出口水平运输采用 1200mm 带宽带式输送 机。散货堆场与码头通过带式输送机系统衔接。散货进口时物料经进口带式输送机系统 输送至堆场内由堆取料机堆料，出口时物料由堆取料机取料经出口带式输送机系统输送 至内港池码头装船。  **3、现有项目污染物产生、治理及排放情况**  **（1）废水**  根据现场核查，现有项目污水主要有船舶舱底油污水、船舶生活污水、码头初期雨 水、陆域生活污水、码头地面冲洗水、流动机械设备冲洗水、港作机械机修废水等。船 舶舱底油污水、船舶生活污水由船舶自行委托有资质单位处理，不在码头区域外排；码 头初期雨水、地面冲洗水、流动机械设备冲洗水经生产用水系统处理后回用于码头堆场 和道路抑尘、不外排；陆上生活污水经化粪池处理后委托靖江市瑞霖船舶服务有限公司 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 清运至新港园区东部污水处理达标排放。新港园区东部污水处理厂污水管网规划见附图 8。  **表** **2-8 现有项目废水污染防治措施建设情况一览表** | | | | | |
| **排放源** | **生产工序** | **污染物** | **防治措施** | | **排放方式** |
| 船舶油污水 | 船舶营运 | 废水量、COD、石 油类 | 由船东委托靖江市瑞霖船舶 服务有限公司清运处理 | | 不排放 |
| 船舶生活污水 | 船舶生活 | 废水量、COD 、 SS 、NH3-N 、TP | 由船东委托靖江市瑞霖船舶 服务有限公司清运处理 | | 不排放 |
| 码头初期雨水 | 初期雨水 | 废水量、COD、 SS、石油类 | 经隔油池+混凝沉淀设施处 理后回用散货场地喷水抑尘 和道路场地洒水及绿化用水 | | 不排放 |
| 码头地面冲洗水 | 场地冲洗 | 废水量、COD、 SS、石油类 |
| 流动机械设备冲洗水 | 港作机械冲洗 | 废水量、COD、 SS、石油类 |
| 港作机械机修废水 | 机修 | 废水量、COD、 SS、石油类 | 经 1 台 1t/h 油污水分离器油  水分离后合并进入混凝沉淀  设施处理后回用散货场地喷  水抑尘和道路场地洒水及绿  化用水 | | 不排放 |
| 陆域生活污水 | 生活 | 废水量、COD 、 SS 、NH3-N 、TP | 化粪池预处理后委托清运至  新港园区东部污水处理厂处  理 | | 污水处理厂尾水排 放丹华港 |
| 废油  PAM   |  | | --- | | 混凝沉淀池 |   初期雨水  机修废水  地面冲洗水、设备冲洗水     |  | | --- | | 隔油池 |  |  | | --- | | 调节池 |     污泥干化外运  污泥干化外运   |  | | --- | | 油水分离器 |     废油 | | | | 回用洒水、喷淋 抑尘及绿化用水 | |
| **图** **2-3 现有项目生产废水处理工艺流程图** | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 500   |  | | --- | | 绿化用水 |  |  | | --- | | 喷淋抑尘用水 |   10000   |  | | --- | | 油水分离 |  |  | | --- | | 机修用水 |   100  90  400  4000  3600   |  | | --- | | 码头场地冲洗水 |   300   |  | | --- | | 设备冲洗水 |   3000  2700  初期雨水  32200  32200  2000   |  | | --- | | 化粪池 |   2500   |  | | --- | | 生活用水 |   2000  新港园区东部污水处理厂  75000  10000  55000   |  |  | | --- | --- | | 场地抑尘洒水 | | | 75000 | | 55000 |   140000  自来水 111010  101410  10  38590   |  | | --- | | 生 产 废 水 处 理 站 |  |  | | --- | | 初期雨水 |   **图** **2-4** **现有项目营运期水量平衡图（t/a）**  综上，现有项目新鲜用水量为 143210t/a，其中自来水 111010t/a、初期雨水 32200t/a， 生活污水排放量 2000t/a。  根据企业自行监测和排污申报，生产废水处理后回用水质能够符合《城市污水再生 利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）城市绿化、道路清扫用水水质。 现有项目废 水中主要污染物产排情况见表 2-9。  **表** **2-9** **现有项目废水主要污染物产排情况表** | | | | | | | | | |
| **废水** **种类** | **污染物** **名称** | **产生浓度** **（mg/L）** | **产生量** **（t/a）** | **削减量** **（t/a）** | **回用水**  **浓度**  **（mg/L）** | **接管浓度** **（mg/L）** | **接管考**  **核量**  **（t/a）** | **外排环境**  **浓度**  **（mg/L）** | **污水厂** **外排放量** **（t/a）** |
| 处理 回用 水 | 水量 | - | 38590 | - | / | - | - | - | - |
| COD | - | - | - | 16 | - | - | - | - |
| SS | - | - | - | 4 | - | - | - | - |
| NH3-N | - | - | - | 0.122 | - | - | - | - |
| TP | - | - | - | 0.10 | - | - | - | - |
| 石油类 | - | - | - | ND | - | - | - | - |
| 生活 污水 | 水量 | / | 2000 | 0 | / | / | 2000 | / | 2000 |
| COD | 150 | 0.3 | 0.2 | / | 150 | 0.3 | 50 | 0.1 |
| SS | 100 | 0.2 | 0.18 | / | 100 | 0.2 | 10 | 0.02 |
| NH3-N | 25 | 0.05 | 0.04 | / | 25 | 0.05 | 5 | 0.01 |
| TP | 3 | 0.006 | 0.005 | / | 3 | 0.006 | 0.5 | 0.001 |

|  |
| --- |
| **（2）废气**  根据现场核查，现有项目废气产生环节主要有船舶、装卸机械等燃油废气、装卸和 起风时堆场产生的扬、粉尘等，均为无组织废气。  **1）现有项目废气源污染防治措施**  根据现场核查，现有项目采用以下措施防治废气污染：  ①船舶废气主要采用优质柴油、无铅汽油作为燃料同时设置岸电箱，对到港船舶接 入岸电系统，停止使用柴油发动机来减少污染物排放，。  ②采用喷洒水抑尘防尘，路面上的积尘应及时清理，减少道路二次扬尘发生量；加 强码头周围环境的绿化，减轻大气环境的污染。  ③码头采用可调式喷头进行洒水降尘，可保证散料装卸含湿率达到 8%。同时， 为了 减少装卸过程中粉尘的发生量，在码头皮带机接收处安装挡尘网，并设置喷头洒水降尘。  ④皮带机全部密封，防止运输过程产生扬尘；转运站为密闭建筑，并且站内各安装 1 套湿式喷雾抑尘系统，除尘效率达到 85%以上，减少转运站扬尘排放；  ⑤为防止散货堆场扬尘污染，在散货堆场四面采用水喷淋抑尘措施，保持散货堆场 粉状货种的含水率在 8%左右，有效地防止扬尘对周围环境的污染。  ⑥港区周围设置 15m 高防风抑尘网，防风网开孔率 30%~40%，减少风起尘影响。  ⑦对港区设置 5 套粉尘监测系统，实时监控港区颗粒物浓度，制定重污染应急措施， 大风天禁止散货作业。  **2）现有项目废气污染物排放及达标情况**  现有项目码头面设置岸电箱，到港船舶接入岸电系统，装卸机械配备桥式抓斗卸船 机、移动式装船机、斗轮堆取料机等均使用电能，装载机等大部分使用电能，少部分使 用柴油作为燃料，现有项目燃油废气产生量少，不定量核算产生量。装卸及堆场粉尘根 据排污申报、自行监测报告和类比分析核算。  现有项目废气主要污染物排放核算情况见表 2-10。 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **表** **2-13 现有项目废气主要污染物排放情况表** | | | | | | | | | | | |
| **排放源** | | **污染物** | **产生** **速率** **kg/h** | **产生量** **t/a** | **处理** **方法** | | **处理**  **效率**  **%** | | **排放** **速率** **kg/h** | **排放量** **t/a** | **备注** |
| 海轮卸船 | | 颗粒物 | 1.11 | 2.08 | 码头设置可调式喷  头洒水降尘，皮带  机接收处安装挡尘  网及喷淋抑尘 | | 80 | | 0.222 | 0.416 | 无组织排放 |
| 内港池装 船 | | 颗粒物 | 0.444 | 0.832 | 码头设置可调式喷  头洒水降尘，皮带  机接收处安装挡尘  网及喷淋抑尘 | | 80 | | 0.089 | 0.166 | 无组织排放 |
| 转运 | | 颗粒物 | 1.027 | 3.08 | 转运站密闭建筑、 套湿式喷雾抑尘系  统 | | 85 | | 0.154 | 0.462 | 无组织排放 |
| 堆场 | | 颗粒物 | 1.703 | 14.92 | 堆场水喷淋抑尘 | | 80 | | 0.341 | 2.984 | 无组织排放 |
| 合计 | | 颗粒物 |  | 20.912 |  | |  | |  | 4.028 |  |
| 根据现场监测，现有项目无组织排放的颗粒物周界外最大浓度为 0.342mg/m3 ，能够 达到《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041—2021)表 3 中无组织排放监控浓度限值要 求。  **（3）噪声**  现有项目噪声源主要为船舶发动机、船舶鸣笛声、装卸机械等设备噪声，各噪声源  的声级为 80～95 dB（A），均为频发噪声。具体见表 2-14。  **表** **2-14 现有项目营运期噪声源强一览表** | | | | | | | | | | | |
| **序号** | **设备名称** | | | **型号规格** | | **噪声级dB(A)** | | **拟采取的治理措施** | | | **预计效果** |
| 1 | 岸边桥式起重机 | | | 50t-26m | | 80 | | 距离衰减 | | | 厂界达标 |
| 2 | 桥式抓斗卸船机 | | | 1500t/h | | 85 | |
| 3 | 门座起重机 | | | 40t-33m | | 75 | |
| 4 | 门座起重机 | | | 25t-33m | | 75 | |
| 5 | 门座起重机 | | | 40t-30m | | 75 | |
| 6 | 门座起重机 | | | 25t-30m | | 75 | |
| 7 | 门座起重机 | | | 16t-30m | | 75 | |
| 8 | 轨道龙门起重机 | | | 40t-40m | | 75 | |
| 9 | 轮胎起重机 | | | 50t | | 75 | |
| 10 | 轮胎起重机 | | | 25t | | 75 | |
| 11 | 轮胎起重机 | | | 16t | | 75 | |
| 12 | 抓钢机 | | | —— | | 80 | |
| 13 | 钢材装卸（瞬时） | | |  | | 105 | |
| 根据项目竣工环境保护验收监测及自行监测，厂界东、西、北昼间噪声在 57.1-59.3 | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| dB（A）之间、夜间在 49.6-52.4 dB（A）之间，能够符合（GB12348-2008）《工业企业 厂界环境噪声排放标准》中 3 类区的要求；厂界南侧昼间噪声在 65.5-66.7 dB（A）之间、 夜间在 52.1-53.1dB（A）之间，能够符合（GB12348-2008）《工业企业厂界环境噪声排放 标准》中 4a 类区的要求。  **（4）固体废物**  根据现场核查，现有项目产生的固体废物主要为生活垃圾、船舶垃圾、沉淀池污泥、 废油、含油抹布等。其中生活垃圾、沉淀池污泥委托靖江市西来镇丰产村股份经济合作 社及时清运处理；船舶垃圾由靖江市瑞霖船舶服务有限公司及时收集、清运处理；危险 固废废油及含油抹布暂存危废暂存间内定期委托有资质单位处置。现有项目建有 1 个 20m2 的危废暂存间，各类固体废物经处置、处理后零排放。  现有项目固体废物产生及排放情况见表 2-15、表 2-16。  **表** **2-15 现有项目固体废物产生及排放情况表** **（t/a）** | | | | | | | | | | | | |
| **固废种类** | | **产生工段** | | **产生量** | | **利用量** | | **处置量** | **排放量** | **处理处置方法** | | |
| 船舶垃圾 | | 运输船舶 | | 30 | | 0 | | 30 | 0 | 船东直接委托收集处理 | | |
| 沉淀污泥 | | 废水处理 | | 25 | | 0 | | 25 | 0 | 委托当地村组织集中清运 | | |
| 废油 | | 废水处理 | | 2 | | 0 | | 2 | 0 | 委托有资质单位处置 | | |
| 含油抹布 | | 机修 | | 0.05 | | 0 | | 0.05 | 0 | 委托有资质单位处置 | | |
| 生活垃圾 | | 职工生活 | | 18 | | 0 | | 18 | 0 | 委托当地村组织集中清运 | | |
| 合计 | | | | 75.05 | | 0 | | 75.05 | 0 |  | | |
| **表** **2-16 现有项目危险废物产生情况汇总表** | | | | | | | | | | | | |
| **序号** | **危险废物** **名称** | | **危险废** **物类别** | | **危险废物代码** | | **产生量** **t/a** | | **产生工序** **及装置** | | **形态** | **有害成分** |
| 1 | 废油 | | HW08 | | 900-214-08 | | 2 | | 机修 | | 液态 | 石油类 |
| 2 | 含油抹布 | | HW49 | | 900-041-49 | | 0.05 | | 职工生产 | | 固态 | 石油类 |
| **（5）现有项目污染物排放汇总情况**  现有项目污染物排放汇总见表 2-17。 | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **表** **2-17 现有项目污染物排放汇总表** 单位:t/a | | | | |
| **环境类别** | **污染物名称** | **产生量** | **接管量** | **排放量** |
| 废水 | 废水量 | 2000 | 2000 | 2000 |
| COD | 0.3 | 0.3 | 0.1 |
| SS | 0.2 | 0.2 | 0.02 |
| NH3-N | 0.05 | 0.05 | 0.01 |
| TP | 0.006 | 0.006 | 0.001 |
| 废气（无组织） | 颗粒物 | 20.912 | / | 4.028 |
| **环境类别** | **污染物名称** | **产生量** | **/** | **排放量** |
| 固体废物 | 一般固废 | 55 | / | 0 |
| 危险固废 | 2.05 | / | 0 |
| 生活垃圾 | 18 |  | 0 |
| **4、环境管理情况**  （1）排污许可证执行情况  现有项目已申领排污许可证，排污许可证编号：91321282550258663R001V，按许可 证要求编制自行监测方案，进行自行监测，并在排污许可证平台申报执行情况。  （2）信息公示  现有项目环保执行情况信息对社会已按规定进行公示。  （3）现有项目已编制突发环境应急预案，并于 2023 年 1 月 10 日在生态环境部门 备案，备案号：321282-2023-002L。  （4）现有项目场区设置 5 座粉尘自动在线监控系统，实时监控现场颗粒物排放情 况。  **二、现有项目主要环境问题及“以新带老”措施**  根据现场核查，现有项目近年来无附近人员信访等环境问题。对照现行环境管理要 求仍存在如下主要环境问题，并结合本项目建设提出“以新带老”措施见表 2-18。 | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **表** **2-18 现有项目存在的环境问题及“以新带老”措施**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **序号** | **存在环境问题** | **“以新带老”措施** | | 1 | 球团等易起尘散货露天堆存，不符合《省生态 环境厅关于印发江苏省重点行业堆场扬尘污染 指导意见（实行）的通知》（苏环办〔2021〕  80 号）中“码头物料存储环节—经营煤炭、砂 石、矿建材的，应采取条仓、筒仓等封闭或者 半封闭存储措施…… ，上述措施应满足安全生 产要求 ”储存要求。 | 结合项目建设，对易起尘球团散货与项目煤炭一 起设置封闭大棚储存，棚内设置喷淋装置抑尘， 减少粉尘产生和排放。 | | 2 | 环境风险应急器材配备不齐全，突发环境应急 演练不到位。 | 按全厂突发环境风险事件应急预案要求，配齐配 全环境应急器材，进行应急预案演练，提高抗风 险的能力。 | | 3 | 排污许可证自行监测不规范，监测因子、频次 不符合技术规范。 | 按自行监测技术指南要求，委托第三方监测机构 及时、规范监测，并将监测数据及时申报排污许 可证平台，做好许可证执行报告工作。 | |

**表三** **区域环境质量状况、环境保护目标及评价标准**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **建设项目所在地区域环境质量现状：**  **1、环境空气质量**  （1）达标区判定  本项目评价基准年为 2022 年，根据《江苏省环境空气质量功能区划分》，建设项 目所在区域空气质量功能区为二类区，建设项目基本大气污染物执行《环境空气质量 标准》（GB3095-2012）中二级标准。  根据《2022 年靖江市环境质量状况》，靖江市空气中 PM10 、PM2.5 、SO2 、NO2 、 O3、CO 年均浓度均达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，PM2.5 浓度 33.4 微克/立方米，空气优良天数比率 78.1%。总超标天数 80 天，首要污染物为 PM2.5、 O3。与去年相比， PM2.5、SO2 指标浓度基本持平，O3 指标浓度略升，NO2 降低 17.6%， PM10 降低 12.7% ，CO 降低 15.4%；降尘平均值 2.3 吨/平方公里 ·月，与去年相比有 所下降；全市降水 pH 均值 6.68，未出现酸雨。经判定，项目所在区域为达标区。  （2）其他污染物环境质量现状  本次环评委托江苏润福环境检测有限公司 2024 年 5 月 14 日-16 日对项目所在地 进行了现场监测（报告编号：2024 润福检【综合委托/第 013 号】），监测表明，环境空 气中 TSP 满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。补充监测点位基本 信息及监测结果见表 3-1、表 3-2、附图 6。  **表** **3-1 其他污染物补充监测点位基本信息**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **监测点** **名称** | **监测因子** | **监测时段** | **相对项** **目方位** | **相对项目距** **离（m）** | | G1 | 项目地 | TSP | 测小时平均浓度，每天测 4 次，每天采样 时间为 02 ：00～03：00 、08 ：00～09：  00 、14 ：00～15：00 、20 ：00～21：00 | / | / |   **表** **3-2 其他污染物环境质量现状监测结果表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **监测点位** | **监测点坐标**  **（m）** | | **污染物** | **平均** **时间** | **评价** **标准** **(** **μg/m3）** | **监测浓度范** **围** **(** **μg/m3）** | **最大浓度**  **占标率**  **（%）** | **超标率** **（%）** | **达标情** **况** | | **X** | **Y** | | 项目所在 地 | / | / | TSP | 小时平 均浓度 | 900 | 191～255 | 28.33 | 0 | 达标 |   2、地表水环境质量  本项目污水接管新港园区东部污水处理厂集中处理后排入丹华港。本次环评引用 江苏博尔环境监测有限公司现场监测的《靖江市经济技术开发区管理委员会环评检测 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 报告》（报告编号：﹝2022﹞博测第 0157 号）中相关地表水监测数据。该报告中监测 时间为 2022 年 1 月 22 日～1 月 24 日，根据《建设项目环境影响表编制技术指南（污 染影响类）（试行）》要求， 本次引用数据资料中的布点、监测频次、监测时间符合指 南中“引用与建设项目距离近的有效数据，包括近 3 年的规划环境影响评价的监测数 据，所在流域控制单元内国家、地方控制断面监测数据， 生态环境主管部门发布的水 环境质量数据或地表水达标情况的结论”要求。监测结果表明：丹华港的监测断面所 测因子能够达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准。水质监测结果见 表 3-3。  **表** **3-3** **地表水现状监测统计结果** **单位：mg/L，pH值无量纲** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **河** **流** | **断** **面** **编** **号** | **断面** **名称** | **监测** **项目** | **pH** | **高锰** **酸盐** **指数** | **COD** | **BOD5** | **DO** | **氨氮** | **TP** | **氟化** **物** | **六价铬** | **硫化物** | **氰化** **物** | **铜** | **石油类** | **挥发酚** |
| 丹华 港 | W6 | 丹华 港新 港东 部污 水厂 排污 口上 游 500m | 最大值 | 7.5 | 5.2 | 19 | 3.8 | 5.6 | 0.264 | 0.16 | 0.29 | 0.021 | 0.153 | 0.009 | ND | 0.02 | 0.0025 |
| 最小值 | 7.4 | 4 | 14 | 2.7 | 5.2 | 0.142 | 0.12 | 0.24 | 0.016 | 0.125 | 0.006 | ND | 0.02 | 0.0019 |
| 平均值 | 7.47 | 4.47 | 16.3 | 3.3 | 5.43 | 0.191 | 0.143 | 0.27 | 0.019 | 0.14 | 0.008 | / | 0.02 | 0.0022 |
| 标准值 | 6～9 | ≤6 | ≤20 | ≤4 | ≥5 | ≤1.0 | ≤0.2 | ≤1.0 | ≤0.05 | ≤0.2 | ≤0.2 | ≤1.0 | ≤0.05 | ≤0.005 |
| 污染指 数 | 0.24 | 0.745 | 0.815 | 0.75 | 0.92 | 0.191 | 0.715 | 0.27 | 0.38 | 0.70 | 0.04 | / | 0.4 | 0.44 |
| 超标率% | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 最大超 标倍数 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 丹华 港 | W7 | 丹华 港闸 （约 入江 口上 游 1100 m） | 最大值 | 7.5 | 5.2 | 18 | 4 | 5.6 | 0.261 | 0.17 | 0.36 | 0.02 | 0.141 | 0.008 | ND | 0.03 | 0.0029 |
| 最小值 | 7.4 | 4.7 | 12 | 2.1 | 5.1 | 0.169 | 0.13 | 0.34 | 0.016 | 0.116 | 0.007 | ND | 0.02 | 0.002 |
| 平均值 | 7.43 | 5 | 15.7 | 3.2 | 5.33 | 0.20 | 0.15 | 0.35 | 0.018 | 0.126 | 0.008 | / | 0.023 | 0.0023 |
| 标准值 | 6～9 | ≤6 | ≤20 | ≤4 | ≥5 | ≤1.0 | ≤0.2 | ≤1.0 | ≤0.05 | ≤0.2 | ≤0.2 | ≤1.0 | ≤0.05 | ≤0.005 |
| 污染指 数 | 0.22 | 0.80 | 0.785 | 0.8 | 0.94 | 0.20 | 0.75 | 0.35 | 0.36 | 0.63 | 0.04 | / | 0.46 | 0.46 |
| 超标率% | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 最大超 标倍数 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 注：ND表示未检出，铜检出限：0.04mg/L。  3、声环境质量  本次环评委托江苏润福环境检测有限公司 2024 年 5 月 14 日-15 日进行了现场监 测（报告编号：2024 润福检【综合委托/第 013 号】） ，监测表明，项目厂界昼、夜间 环境噪声符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 3 类标准。监测结果见表 3-4 ， 布点见附图 6。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **表3-4** **环境噪声质量现状监测结果** **单位：dB（A）** | | | | | | | | | |
| **监测区域** | **功能** **类别** | **监测** **点位** | **监测结果** | | | | **达标情况** | | **标准限值** |
| **2024 年5 月14 日** | | **2024 年5 月15 日** | |
| **昼间** | **夜间** | **昼间** | **夜间** | **昼间** | **夜间** |
| 东厂界外 1 米 | 3 类 | N1 | 52.5 | 46.5 | 54.7 | 40.8 | 达标 | 达标 | 3 类标准：昼间≤  65 、夜间≤55  4a 类标准：昼间≤  70 、夜间≤55 |
| 南厂界外 1 米 | 4a 类 | N2 | 62.1 | 52.8 | 62.1 | 53.0 | 达标 | 达标 |
| 西厂界外 1 米 | 3 类 | N3 | 53.7 | 54.4 | 50.6 | 49.0 | 达标 | 达标 |
| 北厂界外 1 米 | 3 类 | N4 | 62.7 | 49.5 | 58.0 | 51.7 | 达标 | 达标 |
| 4、生态环境质量现状  公司所在地没有列入国家重点生态保护目录中“自然保护区、风景名胜区”及文物 保护的相关内容，且周围无特殊保护物种、名胜古迹和自然保护区。  项目所在地近年来没有环境纠纷和环境污染事故发生。 | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **主要环境保护目标:**  根据项目周边环境概况，本项目周边 50 米范围内无噪声敏感目标，因此，声环境不 设环境保护目标。项目主要环境保护目标及污染控制目标见表 3-5 和附图 6。  **表** **3-5** **主要环境保护目标及污染控制目标** | | | | | | | | |
| **环境** **要素** | **名称** | **坐标（m）** | | **保护对** **象** | **保护内容** | **环境功能区** | **相对厂** **址方位** | **相对厂界** **距离**  **（m）** |
| **X** | **Y** |
| 大气 | 义兴村十组 | -996 | -333 | 居民 | 135 人 | 《环境空气质量标 准》（GB3095- 2012）中二级 | 西 | 290 |
| 义兴村十一组 | -1025 | 243 | 居民 | 105 人 | 西北 | 330 |
| 义兴村十三组 | -1057 | 428 | 居民 | 45 人 | 西北 | 490 |
| 丰产村八组 | 19 | 286 | 居民 | 25 人 | 东北 | 245 |
| 丰产村十六组 | -434 | 418 | 居民 | 50 人 | 北 | 350 |
| **环境** **要素** | **名称** | **坐标** | | **高差** | **保护对象** | **保护要求** | **相对厂** **址方位** | **相对厂界** **距离**  **（m）** |
| **X** | **Y** |
| 地表水 | 长江 | -166 | -985 | 0.5 | 大型 | 《地表水环境质量  标准》（GB3838-  2002）Ⅱ类 | 南 | 0 |
| 焦港 | -739 | 3 | 0.5 | 小型 | 《地表水环境质量  标准》（GB3838-  2002）Ⅲ类 | 西 | 0 |
| 生态 | 长江靖江段中华绒螯  蟹鳜鱼国家级水产种  质资源保护区 | 44 | -1566 | / | 渔业资源 保护，  36.44km2 | 《江苏省生态红线 区域保护规划》一 级、二级管控区 | 南 | 450 |
| 注：以公司主入口中心坐标作为原点（0 ，0）。 | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **环境质量标准：**  1、地表水环境质量标准  项目废水进新港园区东部污水处理厂集中处理达标后排放丹华港，最终汇入长江。根 据靖江市地表水域功能区分类之要求，项目纳污河流丹华港水质执行《地表水环境质量标 准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准，长江靖江段水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838- 2002）Ⅱ类标准。具体标准值见表 3-6。  **表** **3-6** **地表水环境质量标准** **单位：mg/L**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **执行标** | **污染物指标** | **单位** | **Ⅱ类标准** | **Ⅲ类标准** | | 《地表水环境质量标准》  （GB3838-2002） | pH | 无量纲 | 6～9 | 6～9 | | DO | mg/L | ≥6 | ≥5 | | 高锰酸盐指数 | mg/L | ≤4 | ≤6 | | CODcr | mg/L | ≤15 | ≤20 | | BOD5 | mg/L | ≤3 | ≤4 | | 氨氮 | mg/L | ≤0.5 | ≤1.0 | | 总磷 | mg/L | ≤0.1 | ≤0.2 | | 石油类 | mg/L | ≤0.05 | ≤0.05 | | 挥发酚 | mg/L | ≤0.002 | ≤0.005 | | 氟化物 | mg/L | ≤1.0 | ≤1.0 | | 硫化物 | mg/L | ≤0.1 | ≤0.2 | | 氰化物 | mg/L | ≤0.05 | ≤0.2 | | 石油类 | mg/L | ≤0.05 | ≤0.05 | | 六价铬 | mg/L | ≤0.05 | ≤0.05 | | 铜 | mg/L | ≤1.0 | ≤1.0 |   2、环境空气质量标准  建设项目拟建地属于环境空气质量功能二类地区。SO2 、NO2 、PM10 、PM2.5 、TSP、 O3 、CO 执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及修改单（生态环境部公告 2018 年 第 29 号）中二级标准。具体限值见表 3-7。  **表** **3-7** **环境空气质量标准**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染物名称** | **取值时间** | **浓度限值** | **单位** | **标准来源** | | SO2 | 年平均 | 60 | μg/m3 | 《环境空气质量标准》（GB3095-  2012）及其修改单二级标准 | | 24 小时平均 | 150 | | 1 小时平均 | 500 | | PM10 | 年平均 | 70 | | 24 小时平均 | 150 | | PM2.5 | 年平均 | 35 | | 24 小时平均 | 75 | | TSP | 年平均 | 200 | | 24 小时平均 | 300 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | NO2 | 年平均 | 40 |  |  | | 24 小时平均 | 80 | | 1 小时平均 | 200 | | O3 | 24 小时平均 | 4000 | | 1 小时平均 | 10000 | | CO | 日最大 8 小时均值 | 160 | | 1 小时平均 | 200 | | NOx | 年平均 | 50 | | 24 小时平均 | 100 | | 1 小时平均 | 250 |   3、环境噪声质量标准  本项目东、西、北侧所在区域声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 3 类 标准，南侧区域声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a 类标准。具体见表 3- 8。  **表** **3-8** **声环境质量标准**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **区域名** | **执行标准** | **表号及级别** | **单位** | **标准限值** | | | **昼间** | **夜间** | | 项目地东、西、 北侧厂界 | 《声环境质量标准》 （GB3096-2008） | 3 类标准 | dB（A） | 65 | 55 | | 项目地南侧厂界 | 4a 类标准 | 70 | 55 |   **污染物排放标准：**  1、水污染物排放标准  项目污水接管标准执行《新港污水处理厂接管标准》；新港园区东部污水处理厂尾水 执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）表 1 中一级 A 标准，尾水排 入丹华港，新港园区东部污水处理厂接管水质要求及尾水排放标准见表 3-9。  **表** **3-9** **污水排放标准** **单位：mg/L**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **类别** | **执行标准** | **标准级别** | **指标** | **标准限值** | | 项目接管口 | 《新港污水处理厂接管标 准》 | / | pH | 6～9 | | COD | 500 | | BOD5 | 300 | | SS | 400 | | NH3-N | 35 | | TN | 50 | | TP | 4 | | 石油类 | 20 | | 动植物油 | 100 | | 新港园区东部污水处 理厂排污口 | 《城镇污水处理厂污染物排 放标准》（GB18918-2002） | 表 1 中一级 A 标准 | pH | 6～9 | | COD | 50 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  | BOD5 | 10 | | SS | 10 | | NH3--N | 5（8）\* | | TN | 15 | | TP | 0.5 | | 石油类 | 1 | | 动植物油 | 1 |   注\*：括号外数值为水温＞12℃时的控制指标，括号内数值为水温≤12℃时的控制指标。  生产废水处理后回用执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》（GB/T18920- 2020）中相应回用功能的水质标准，具体见表 3-10。  **表** **3-10** **运营期污水回用标准** | | | |
| **序号** | **项目** | **城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工** | **冲厕、车辆冲洗** |
| 1 | pH 值 | 6.0~9.0 | 6.0~9.0 |
| 2 | 色（度） | ≤30 | ≤15 |
| 3 | 嗅 | 无不快感 | 无不快感 |
| 4 | 浊度（NTU） | ≤10 | ≤5 |
| 5 | 五日生化需氧量（BOD5）  （mg/L） | ≤10 | ≤10 |
| 6 | 氨氮（mg/L） | ≤8 | ≤5 |
| 7 | 阴离子表面活性剂（mg/L） | ≤0.5 | ≤0.5 |
| 8 | 铁（mg/L） | — | ≤0.3 |
| 9 | 锰（mg/L） | — | ≤0.1 |
| 10 | 溶解性总固体（mg/L） | ≤1000 | ≤1000 |
| 2 、噪声  施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），标准值见表 3-11。营运期项目东、西、北侧厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348 -2008）3 类标准、南侧厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348- 2008）4a 类标准，具体标准值见表 3-12。  **表** **3-11** **施工期场界环境噪声排放标准** **单位：dB(A)**   |  |  | | --- | --- | | **昼** **间** | **夜** **间** | | 70dB(A) | 55dB(A) |   **表** **3-12** **工业企业厂界环境噪声排放标准** **单位:dB(A)**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **类别** | **昼间** | **夜间** | | 3 类标准 | 65 | 55 | | 4a 类标准 | 70 | 55 | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3、大气污染物排放标准  项目施工期建筑施工产生的扬尘排放执行江苏省《施工场地扬尘排放标准》 （DB32/4437-2022）表 1 中施工场地扬尘排放浓度限值，具体见表 3-13。  **表** **3-13 项目施工期施工场地扬尘排放标准** | | | | | |
| **监测项目** | | | | **浓度限值/ (μg/m3）** | |
| TSP\* | | | | 500 | |
| \*：任一监测点（TSP 自动监测）自整时起依次顺延 15min 的总悬浮颗粒物浓度平均值不应超过的限值。根据 HJ 633 判定设市区 AQI 在 200~300 之间且首要污染物为 PM10 或 PM2.5 时，TSP 实测值扣除 200μg/m3 后再进行评价。 | | | | | |
| 本次评价港区边界无组织排放污染物执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-  2021）表 3 无组织排放监控浓度限值，详见表 3-14。  **表** **3-14** **港区无组织排放监控浓度限值** | | | | | |
| **序号** | **污染物** | **监控点** | **浓度限值** **(mg/m3)** | **备注** | **标准来源** |
| 1 | 颗粒物 | 周界外浓度 最高点 | 0.5 | 1h 平均浓度值 | 《 大气污染物综合排放标 准》（DB32/4041-2021）表 3 无组织排放监控浓度限值 |
| 4、固体废物控制标准  项目一般工业固体废弃物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》 （GB18599-2020）。危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）、《危 险废物收集储存运输技术规范》（HJ2025-2012）及《江苏省固体废物全过程环境监管工 作意见》（苏环办[2024]16 号)要求。 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **总量控制指标：**  **1、总量控制因子**  水污染物总量控制因子：COD 、NH3-N，考核因子：SS、总磷。  **2、总量控制指标**  **表** **3-15 污染物控制指标一览表** （t/a）   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **环境** **类别** | **污染物** | **现有项目** **排放量** | **本项目** | | | **以新带老** **削减量** | **扩建后全厂** **排放量** | **排放增** **减量** | | **产生量** | **消减量** | **排放量** | | 废水 | 废水量 | 2000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2000 | 0 | | COD | 0.3/0.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.3/0.1 | 0 | | SS | 0.2/0.02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.2/0.02 | 0 | | NH3-N | 0.05/0.01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.05/0.01 | 0 | | TP | 0.006/0.001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.006/0.001 | 0 | | **环境** **类别** | **污染物** | **现有项目** **产生量** | **产生量** | **利用量** | **处置量** | **以新带老** **削减量** | **扩建后全厂** **产生量** | **排放增** **减量** | | 固废 | 一般固废 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 0 | | 危险固废 | 2.05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.05 | 0 | | 生活垃圾 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 |   注：“/”前为接管量，后为排放量。  **3、总量申请方案**  （1）水污染物  本项目生活污水接管新港园区东部污水处理厂处理。本项目污水接管考核量建议 为废水量 2000 t/a 、COD 0.3t/a、氨氮 0.05t/a 、SS 0.2 t/a、总磷 0.006t/a，总量控制因子 COD、氨氮、SS、总磷的排放量分别为 0.1t/a 、0.01t/a 、0.02t/a 、0.001t/a 排入外环境， 建议在新港园区东部污水处理厂内平衡。  （2）大气污染物  本项目大气污染物为无组织排放，不申请大气污染物排放总量。  （3）固体废物  固体废物全部实现综合利用或处置，零排放。不申请总量。 |

**表四** **主要环境影响和保护措施**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **施工期环境保护措施：**  项目施工期间的环境影响主要是为废气、废水、噪声和固体废物等。  **1、废气**  本项目建设期的大气污染源主要来自土石方和建筑材料运输所产生的扬尘和车辆及 机械运行过程中产生的机械废气及装修废气。  (1)扬尘  在整个施工期间，产生扬尘的作业主要有土地平整、打桩、开挖、回填、道路浇注、 建材运输、露天堆放、装卸和搅拌等过程，如遇干旱无雨季节，在大风时，施工扬尘将 更严重。  施工过程产生的扬尘强弱与施工现场条件、施工方式、施工设备及施工季节、气象 条件以及建设地区土质等诸多因素有关，而采取适当的施工防护措施是控制扬尘污染的 重要途径。由于影响因素众多，故扬尘强弱难以确定，本次评价采用类比的方法，类比 同类型施工场地监测结果（引自 2013 年第 1 期《资源节约与环保》中《房地产项目环 境影响评价探讨》，杨汝新），类比数据见下表：  **表** **4-1** **施工现场扬尘（TSP）随距离变化的浓度分布** **单位：mg/m3**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **工程** **名称** | **防治** **措施** | **工地下风向** **TSP** **浓度** | | | | | | **上风向对照点** | | **20m** | **50m** | **100m** | **150m** | **200m** | **250m** | | 施工 工地 | 无 | 1.303 | 0.722 | 0.402 | 0.311 | 0.270 | 0.210 | 0.204 | | 有围挡 | 0.824 | 0.426 | 0.235 | 0.221 | 0.215 | 0.206 |   由上表可以看出：无任何防尘措施的情况下，施工现场对周围环境的污染影响范围 在 250m 左右，TSP 最大污染浓度是对照点的6.39 倍。而在有防尘措施（2.5m 高的实心 围挡）的情况下，污染影响范围为 150m 左右，最高污染浓度是对照点的 4.04 倍，最大 污染浓度较无防尘措施降低了 0.479mg/m3；工地下风向距离 150～250m 时，大气中 TSP 为 206～215μg/Nm3，接近对照点。从总体上看，无作业围挡时扬尘影响距离为下风向 250m 左右，有作业围挡时，扬尘影响范围可缩短至下风向 150m 左右。  在同样路面清洁情况下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面清洁 度越差，则扬尘量越大。根据模拟调查，一般情况下，施工场地、施工道路在自然风作 用下产生的扬尘所影响的范围在 100m 以内。 |

|  |
| --- |
| 抑制扬尘的一个简洁有效的措施是洒水。如果在施工期内对车辆行驶的路面实施洒 水抑尘，每天洒水 4～5 次，可使扬尘减少 70%左右，可有效地控制施工扬尘，并可将 TSP 污染距离缩小到 20～50m 范围。  施工扬尘的另一种重要产生方式是建筑材料的露天堆放和搅拌作业，这类扬尘的主 要特点是受作业时风速大小的影响显著。因此，禁止在大风天气时进行此类作业以及减 少建筑材料的露天堆放是抑制这类扬尘的有效手段。  建设项目必须采取合理可行的控制措施，以便最大程度减少扬尘对周围大气环境的 影响。主要措施有：  ①对施工现场实行合理化管理，使砂石料统一堆放，并覆盖防尘网，水泥应在专门 库房堆放或罐装，并尽量减少搬运环节，搬运时做到轻举轻放，防止包装袋破裂；  ②开挖时，对作业面和土堆适当喷水，使其保持一定湿度，以减少扬尘量，而且开 挖的泥土和建筑垃圾要及时运走，以防长期堆放表面干燥起尘或被雨水冲刷；  ③运输车辆应完好，不应装载过满，并尽量采取遮盖、密闭措施，减少沿途抛洒， 并及时清扫散落在路面上的泥土和建筑材料，冲洗轮胎，定时洒水压尘，以减少运输过 程中的扬尘；  ④应首选使用商品混凝土，因需要必须进行现场搅拌砂浆、混凝土时，应尽量做到 不洒、不漏、不剩、不倒；混凝土搅拌应设置在棚内，搅拌时要有喷雾降尘措施；  ⑤施工现场要设围栏或部分围栏，缩小施工扬尘扩散范围；  ⑥风速过大时，应停止施工作业，对堆存的砂粉等建筑材料采取遮盖措施。  因此，在建设期应对运输的道路及时清扫和浇水，并加强施工管理，配置工地细目 滞尘防护网，房屋采用彩瓦结构，同时必须采用封闭车辆运输。通过分析可知，经过以 上措施处理后，本项目施工期产生的扬尘对周围环境影响不大，且为暂时性影响，随着 施工期的结束而结束。  (2)机械废气  车辆的增加及施工机械运行过程都将产生尾气排放，使附近空气中 CO、THC 及 NOx 浓度有所增加，这种排放属于面源排放，由于排放高度较低，对大气环境的影响范围较 小，局限在施工现场周围邻近区域。因此，选择施工管理质量好的单位，其施工车辆的 运行及维护状况较好，可有效减少燃油量和尾气污染物的排放量。  (3)装修废气 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 装修废气主要来自于房屋装修阶段的油漆废气，该废气的排放属无组织排放，其主 要污染因子为 VOCs。由于各企业对装修的油漆耗量和选用的油漆品牌也不一样，装修 时间也有先后差异，因此，对周围环境的影响较难预测。本环评要求建设单位督促施工 方在装修过程采用环保漆，减少废气挥发量。由于装修期间相对较长，油漆废气的释放 较缓慢，加上施工场地较为开阔，空气扩散性好，故此类废气对周围环境不会带来明显 的不良影响  **2、废水**  建设期废水主要包括生活污水、施工废水，其中施工废水主要为混凝土养护废水、 以及设备、车辆、工具清洗水等。以上废水如果不经处理或处理不当，同样会危害环境。 本项目不设食堂、临时施工宿舍，少量生活污水设置临时设施排入市政污水管网接入污 水处理厂处理。施工废水经沉淀处理后回用于场地和道路洒水。因此，项目施工期废水 经处理后对环境影响较小。  **3、噪声**  施工期间，运输车辆和各种施工机械如打桩机、挖掘机、推土机、搅拌机。都是主 要的噪声源，据有关资料，这些机械、设备运行时的噪声值如表 4-2。  **表** **4-2** **施工机械设备噪声值** | | | | | |
| **序号** | **设备名称** | **距源** **10m 处** **A 声级** **dB(A)** | **序号** | **设备名称** | **距源** **10m 处** **A 声级** **dB(A)** |
| 1 | 推土机 | 83 | 6 | 打桩机 | 90 |
| 2 | 挖掘机 | 82 | 7 | 混凝土搅拌车 | 85 |
| 3 | 装载机 | 88 | 8 | 钢筋切割机 | 80 |
| 4 | 插入式振捣器 | 80 | 9 | 钢筋弯曲机 | 80 |
| 5 | 起重机 | 75 | 10 | 木工电锯 | 90 |
| 在施工过程中，这些施工机械又往往是同时作业，噪声源辐射量的相互叠加，声级 值将更高，辐射范围也更大。  施工噪声对周边声环境的影响，采用《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-  2011）进行评价。  施工机械设备一般露天作业，噪声经几何扩散衰减后到达预测点。主要施工设备与 周围敏感点之间的距离 r＞b/π时（b 为声源的最大几何尺寸），类似点声源衰减特性。 本工程施工期施工设备均为室外声源，且可等效为点声源。  根据拟建项目对声环境产生影响的主要设备噪声源噪声辐射和结构特点，安装位置 的环境条件以及噪声源至预测点的距离等因素，本项目将室外噪声源划分为点声源，采 | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| 用《环境影响评价技术导则声环境》（HJ2.4-2021）中计算公式。具体如下：  ①点源衰减模式 | |
| （式 1） | |
| 式中： Lp(r) ——预测点处声压级，dB；  Lp(r 0) ——参考位置 r0 处的声压级，dB；  DC——指向性校正，他描述点声源的等效连续升压级与产生声功率级 LW 的 全向点声源在规定方向的声级的偏差程度，dB；  Adiv ——几何发散引起的衰减，dB；  Aatm ——大气吸收引起的衰减，dB； Agr ——地面效应引起的衰减，dB；  Abar ——障碍物屏蔽引起的衰减，dB；  Amisc ——其他多方面效应引起的衰减，dB。  ②多点源声级叠加模式  多个点源在预测点产生的总等效声级 LA（r）采用以下计算公式： | |
|  | （式2） |
| 式中：LA（r）——距声源 r 处的 A 声级，dB（A）；  LPi（r）——预测点（r）处，第 i 倍频带声压级，dB； Li——第 i 倍频带的 A 计权网络修正值，dB；  n——噪声源数。  ③无指向性点声源几何发散衰减 无指向性点声源几何发散衰减的基本公式是：  （式 3） 式中：LP（r）——预测点处声压级，dB；  LP（r0）——参考位置 r0 处的声压级，dB； r——预测点距声源的距离；  r0——参考位置距声源的距离。  如果声源处于半自由声场，则式 3 可以等效为式 4，具体如下： | |

（式4）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 式中：LA（r）——距声源 r 处的 A 声级，dB(A)； LAW——点声源 A 计权声功率级，dB；  r——预测点距声源的距离。 | | |
| ④噪声贡献值计算公式： |  | （式5） |
| 式中：Leqg——建设项目声源在预测点的等效 A 声级贡献值，dB(A)； | | |
| LAi——i 声源在预测点产生的 A 声级，dB(A)； T——预测计算的时间段，s；  ti——i 声源在 T 时段内的运行时间，s。  ⑤预测点的预测等效噪声级(Leq)计算公式： | | （式6） |
| 式中：Leqg——建设项目声源在预测点的等效 A 声级贡献值，dB(A)； Leqb——预测点的背景值，dB(A)。  本次评价按照最不利条件考虑，不考虑大气吸收、地面效应等衰减，利用公式预测 项目施工期主要噪声源同时产生噪声对周边敏感点声环境影响情况，具体如下：  ①单台施工机械场界噪声预测  根据施工组织计划，工程施工主要产生噪声的机械设备为挖掘机、推土机等，通过 上述噪声衰减公式并根据施工场界噪声限值标准的要求，计算施工机械噪声对环境的影 响范围，预测结果见表 4-3：  **表** **4-3 单台设备最大噪声值施工机械作业噪声预测值** 单位：dB(A)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **机械** **种类** | **距施工机械距离（m）** | | | | | | | | **达标距离(m)** | | | **10** | **20** | **40** | **60** | **80** | **100** | **150** | **200** | **昼间** | **夜间** | | 推土机 | 83.0 | 77.0 | 71.0 | 67.4 | 64.9 | 63.0 | 59.5 | 57.0 | 45 | 251 | | 挖掘机 | 82.0 | 76.0 | 70.0 | 66.4 | 63.9 | 62.0 | 58.5 | 56.0 | 40 | 224 | | 装载机 | 88.0 | 82.0 | 76.0 | 72.4 | 69.9 | 68.0 | 64.5 | 62.0 | 79 | 447 | | 插入式 振捣器 | 80.0 | 74.0 | 68.0 | 64.4 | 61.9 | 60.0 | 56.5 | 54.0 | 32 | 178 | | 起重机 | 75.0 | 69.0 | 63.0 | 59.4 | 56.9 | 55.0 | 51.5 | 49.0 | 18 | 100 | | 打桩机 | 90.0 | 84.0 | 78.0 | 74.4 | 71.9 | 70.0 | 66.5 | 64.0 | 100 | 562 | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 混凝土 搅拌车 | 85.0 | 79.0 | 73.0 | 69.4 | 66.9 | 65.0 | 61.5 | 59.0 | 56 | 316 | | 钢筋切 割机 | 80.0 | 74.0 | 68.0 | 64.4 | 61.9 | 60.0 | 56.5 | 54.0 | 32 | 178 | | 钢筋弯 曲机 | 80.0 | 74.0 | 68.0 | 64.4 | 61.9 | 60.0 | 56.5 | 54.0 | 32 | 178 | | 木工电 锯 | 90.0 | 84.0 | 78.0 | 74.4 | 71.9 | 70.0 | 66.5 | 64.0 | 100 | 562 |   ②多台施工机械施工场界噪声预测  由于施工过程中存在不同施工机械同时施工过程，实际造成影响存在叠加效应。根 据项目施工特点，施工大致可分为土石方阶段、结构施工阶段和安装装修阶段，其中土 石方施工期主要的施工机械为推土机、挖掘机、装载机，结构施工阶段主要施工机械为 插入式振捣器、起重机、打桩机和混凝土搅拌车，安装装修阶段主要施工机械为钢筋切 割机、钢筋弯曲机及木工电锯。多台施工机械施工噪声影响范围见下表。  **表** **4-4 多台设备最大噪声值施工机械作业噪声预测值** 单位：dB(A)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **施工期** | **距施工机械距离（m）** | | | | | | | | **厂界达标距离(m)** | | | **10** | **20** | **40** | **60** | **80** | **100** | **150** | **200** | **昼间** | **夜间** | | 土石方阶段 | 90.5 | 84.5 | 78.5 | 74.9 | 72.4 | 70.5 | 67.0 | 64.5 | 106 | 596 | | 结构施工阶段 | 91.6 | 85.6 | 79.6 | 76.0 | 73.5 | 71.6 | 68.1 | 65.6 | 120 | 676 | | 安装装修阶段 | 90.8 | 84.8 | 78.8 | 75.2 | 72.7 | 70.8 | 67.3 | 64.8 | 110 | 617 |   注：以上达标距离按照设备连续运转核算。  根据表 4-4 预测结果可知，多台施工机械同时施工时，结构施工阶段影响范围最大。 其中昼间距声源 120m 处，夜间距声源 676m 处噪声能够满足《建筑施工场界环境噪声  排放标准》（GB12523-2011）标准限值。 建议在施工期间采取以下相应措施：  （1）加强施工管理，合理安排作业时间，严格按照施工噪声管理的有关规定，夜间 不得进行打桩作业；  （2）尽量采用低噪声施工设备和噪声低的施工方法；  （3）作业时在高噪声设备周围设置屏障；  （4）尽量采用商品混凝土；  （5）加强运输车辆的管理，建材等运输尽量在白天进行，并控制车辆鸣笛。  综上所述，施工期噪声的影响随着工程不同施工阶段，以及使用不同的施工机械而 有所不同。由于本项目工程量小，施工期较短，且施工是暂时的，随着施工的结束，施 工噪声的影响也随之结束，总体而言，在采取声屏障式施工围挡、优化施工布局、加强 |

|  |
| --- |
| 施工管理并禁止夜间施工措施的情况下，施工作业噪声的环境影响是可以接受的。  **4 、固体废物**  施工阶段固体废弃物主要来自施工所产生的建筑垃圾、施工人员的生活垃圾和开挖 土方。  （1）建筑垃圾：主要为废弃的建筑材料如砂石、石灰、混凝土、木材、废砖、土石 方及油漆桶等。油漆桶属于危险废物，建设单位应责成施工单位有效收集和暂存，并委 托有资质单位处置，禁止非法乱扔乱放污染环境。施工过程中建筑垃圾要及时清运、加 以利用，防止其因长期堆放而产生扬尘。  （2）生活垃圾：施工人员所产生的生活垃圾如不及时清运处理，则会腐烂变质、滋 生蚊虫苍蝇，产生恶臭，传染疾病，从而对周围环境和作业人员的健康带来不利影响。 因此，需要委托环卫部门及时清运。  （3）开挖土方：本项目挖方量约为 2000m3 ，填方量为 1500m3 ， 弃方量为 500m3， 由建设方委托城市管理部门外运处置。本项目在建设场地设置临时弃土堆场。  施工阶段固体废弃物及时清运后，对周围环境影响较小。  **5、生态环境**  项目建设对生态环境的影响主要为水土流失。  本项目在现有作业场地上建设，不新增建设用地，故不存在植被破坏生态影响，主 要是施工水土流失。在施工时土方开挖、回填以及临时堆土等导致地表裸露和土层结构 破坏，若遇大风或降雨天气将加剧水土流失。施工时通过先行修建挡土墙、排水设施； 合理安排施工工期，避开雨季土建施工；施工结束后，对临时占地采取工程措施恢复水 土保持功能等措施，最大程度的减少水土流失。由于工程量较小，施工期短，水土流失 量较小。  综上，项目建设期间采取一定的污染防治措施后对周围环境影响不大。 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **营运期环境保护措施：**  **一、废气**  **（一）废气污染物产排情况**  本工程主要的大气污染源是散货在装卸、输送、转运、堆取、存放等作业过程中由 于搅动、落差所产生的粉尘量，主要取决于货种自身物理、化学性质及其装卸工艺、堆 存方式以及地面风况。本项目散货装卸作业使用的装船机、卸船机等设备设置洒水系统， 控制作业扬尘量；输送过程采用封闭式皮带机，在皮带机的转接点处设置无动力导料槽， 并设置水雾抑尘系统，避免水平运输过程中散货的逸散；转运站采取封闭式作业及干雾 抑尘系统；转运的散货堆存在码头后方封闭式的大棚堆场中，并配备有洒水抑尘等措施。 经与建设单位及可研单位确认，各转运站均不设置排气筒，故运营期废气主要是无组织 扬尘污染，主要产生的位置包括码头装卸作业、转运站、堆场。  （1）颗粒物粒径分布  本项目散货吞吐货种为煤炭、球团、铁矿石等，其中煤炭吞吐量约占散货总吞吐量 的 9% ，球团占 32.1% ，铁矿石占 58.9%。参考天津大学张晋恺等人对港口散货堆场起尘 规律的研究，对上百种煤尘粒径进行了检验，典型煤炭粒径分布如表 4-5 所示。本次评 价以 4 种典型煤炭粒径分布的平均值，分析其粒径百分比并进行无组织颗粒物中 TSP 、 PM10 和 PM2.5 的源强分析。  本项目吞吐铁矿石、球团等散货的粒径分布引用已批复的《南通港吕四港区东灶港 作业区一港池通用码头一期工程环境影响报告书》中相关内容，该项目年吞吐铁矿石 662 万 t/a、白云石 201 万 t/a、石灰石 201 万 t/a、其他石料 156 万 t/a，与本项目货种基本一 致，具备可比性。根据该报告书源强计算的粒径分布选取，TSP 粒径占比按 10.01%计， 本次铁矿石等其他散货的 PM10 、PM2.5 源强计算参照原环境保护部公告 2014 年第 92 号附件 6《扬尘源颗粒物排放清单编制技术指南（试行）》“表 10 装卸过程中产生的颗粒 物粒度乘数”中TSP 与 PM10 、PM2.5 之比折算。  **表** **4-5** **煤炭的粒径分布（单位：%）** | | | | | | | | | | | |
| **粒径≥(μm)** | **125-75** | **75-45** | **45-28** | **28-10** | **10-7.5** | **7.5-5** | **5-2.5** | **﹤2.5** | **TSP累** **计频率** | **PM10 累计** **频率** | **PM2.5 累计** **频率** |
| **中值粒径(μm)** | **100** | **60** | **36.5** | **19** | **8.75** | **6.25** | **3.75** | **2.5** |
| 平混6# | 0.73 | 0.62 | 0.34 | 0.44 | 0.09 | 0.1 | 0.11 | 0.06 | 2.49 | 0.36 | 0.06 |
| 平混2# | 2.31 | 1.88 | 1.25 | 1.68 | 0.35 | 0.43 | 0.56 | 0.40 | 8.86 | 1.74 | 0.4 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 沫煤1# | 2.97 | 3.05 | 2.77 | 4.89 | 0.97 | | 1.09 | 1.22 | 0.81 | 17.77 | 4.09 | 0.81 |
| 沫煤2# | 5.77 | 3.55 | 1.57 | 1.82 | 0.44 | | 0.60 | 0.86 | 0.57 | 15.18 | 2.47 | 0.57 |
| 平均粒径（煤 炭） | 2.95 | 2.28 | 1.48 | 2.21 | 0.46 | | 0.56 | 0.69 | 0.46 | 11.08 | 2.17 | 0.46 |
| 铁矿石等其他 散货粒径分布 |  |  |  |  |  | |  |  |  | 10.01 | 4.73 | 0.72 |
| （2）码头装卸废气  目前码头项目尚无专门的污染源强核算指南。本项目依据《排污许可证申请与核发 技术规范 码头》（HJ 1107-2020），对码头无组织颗粒物排污许可量进行核算。类比泰州 港靖江港区新港作业区深国际物流中心码头工程中煤炭等散货排污核算情况，该项目经 比较最终也是采用《排污许可证申请与核发技术规范 码头》（HJ 1107-2020）要求进行核 算。  根据《排污许可证申请与核发技术规范 码头》（HJ 1107-2020），干散货码头在装船 和卸船过程中，不同的作业方式与粉尘污染控制措施，其无组织颗粒物的排放计算公式 如下：  E 装船*i*（E 卸船*i*/E 堆场*j*/E 装车*k*/E 卸车*k*）=R×G×*β*×10-3  R 为第 i 个泊位生产单元或第 j 个堆场生产单元或第 k 个输运系统生产单元下不同 生产工艺的年设计生产能力或堆场年周转量，t；  G 为第 i 个泊位生产单元或第 j 个堆场生产单元或第 k 个输运系统生产单元下不同 生产工艺的颗粒物无组织排放绩效值，kg/t ，具体取值见表。  β 为货类起尘调节系数，无量纲，取值见表 4-6。  **表** **4-6 货类起尘调节系数取值表** | | | | | | | | | | | | |
| **货类** | | | | | | **系数值** | | | | | | |
| 煤炭 | | | | | | 1.0 | | | | | | |
| 金属矿石 | | | | | | 1.27 | | | | | | |
| 非金属矿石 | | | | | | 0.4 | | | | | | |
| 水泥 | | | | | | 1.04 | | | | | | |
| 粮食 | | | | | | 0.1 | | | | | | |
| 矿建材料及其他 | | | | | | 0.6 | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **表** **4-7 专业化干散货码头（煤炭、矿石）排污单位颗粒物排污系数表** | | | |
| **主要生产** **单元** | **主要工** **艺** | **不同作业方式与粉尘污染控制措施** | **排污系数** **（kg/t）** |
| 泊位 | 装船 | 污染控制措施满足或整体优于以下措施要求：  1）采用散货连续装船机；  2）装船机皮带头部设置密闭罩,在物料转运处设置导料槽、密闭罩和防尘 帘；  3）装船机尾车、臂架皮带机两侧及装船机行走段皮带机设置挡风板，其他 区域皮带机采用防护罩或廊道予以封闭；  4）装船机尾车头部、导料槽和出料溜筒等部位设置喷嘴组；  5）有防冻要求的地区，湿式抑尘系统采取电伴热等保温防冻措施。 | 0.01049 |
| 污染控制措施优于以下措施，但劣于上述措施。 | 0.01574 |
| 1）采用散货连续装船机；  2）装船机皮带头部设置密闭罩,在物料转运处设置导料槽、密闭罩和防尘 帘；  3）装船机尾车、臂架皮带机两侧设置挡风板。 | 0.02098 |
| 控制措施整体劣于上述措施。 | 0.03631 |
| 卸船 | 污染控制措施满足或整体优于以下措施要求：  1）采用链斗式、斗轮式、螺旋式等卸船机；  2）卸船机采取防泄漏措施；  3）卸船机皮带头部设置密闭罩,在物料转运处设置导料槽、密闭罩和防尘 帘；  4）在接料斗上口和向码头皮带机供料的导料槽处设置喷嘴组；  5）卸船机行走段皮带机设置挡风板，其他区域皮带机采用防护罩或廊道予 以封闭；  6）有防冻要求的地区，湿式抑尘系统采取电伴热等保温防冻措施。 | 0.01158 |
|  |  | 污染控制措施优于以下措施，但劣于上述措施。 | 0.02994 |
|  |  | 1）采用桥式、门座式等抓斗卸船机；  2）卸船机采取防泄漏措施；  3）采用射雾器等设施对码头前沿卸船机卸料、装车作业实施喷雾或洒水抑 尘。 | 0.04059 |
| 控制措施整体劣于上述措施。 | 0.04890 |
| 堆场 | 储存及 堆取料 | 污染控制措施满足或整体优于以下措施要求：  1）采用筒仓、条形仓、球形仓等设施封闭储存；  2）与封闭储存设施相连接的皮带机采用防护罩或廊道予以封闭，且跨道路 段皮带机设置防洒落设施；  3）转运站在转接落料处设置导料槽、密封罩、防尘帘等封闭设施,对布置 有皮带机的楼层予以封闭；  4）转运站内的上游皮带机密封罩和下游皮带机的导料槽等处设置除尘或抑 尘设施。 | / |
| 污染控制措施满足或整体优于以下措施要求：  1）设置闭合式防风网，且高度、开孔率、板型等相关参数选取满足防风抑 尘设计要求；  2）采用集中程序控制的固定式喷枪洒水抑尘系统，喷枪射流轨迹能够覆盖 整个堆垛表面，且喷洒均匀；  3）除需要与装卸设备配套的皮带机外，其他区域皮带机采用防护罩或廊道 予以封闭，在跨道路段设置洒漏料接集设施；  4）转运站在转接落料处设置导料槽、密封罩、防尘帘等封闭设施，对布置 有皮带机的楼层予以封闭；  5）转运站内上游皮带机密闭罩和下游皮带机的导料槽等处设置除尘或抑 尘设施；  6）堆料机在尾车头部、臂架皮带机导料槽和臂架头部处设置喷嘴组；  7）取料机在斗轮、中心漏斗和地面皮带导料槽处设置喷嘴组；  8）有防冻要求的地区，湿式抑尘系统采取电伴热等保温防冻措施；  9）对于中周转频率低的堆垛采用苫盖或化学药剂喷洒覆盖等辅助抑尘措 | 0.06922 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | | 施；  10）场地采取永久性铺面硬化，堆存区域与场内道路采取有效的隔离措 施。 | | | | | | |  | |
|  | |  | | 污染控制措施整体优于下述措施，但劣于上述措施 | | | | | | | 0.10390 | |
| 1）堆场设置防风网，且平面布置、高度、开孔率、板型等相关参数满足防 风抑尘设计要求；  2）设置固定式喷枪洒水抑尘系统，喷枪射流轨迹能够覆盖整个堆垛表面；  3）运输车辆车厢应采取有效的封闭或苫盖措施；  4）场地采取临时或永久性铺面硬化，堆存区域与场内道路采取有效的隔离 措施。 | | | | | | | 0.13860 | |
| 污染控制措施整体劣于上述措施 | | | | | | | 0.32271 | |
| 运输系统 | | 卸车 | | 污染控制措施满足或整体优于以下措施要求：  1）采用翻车机卸车，且翻车作业处于翻车机房内部；  2）翻卸侧设置水雾或干雾抑尘设施；  3）基坑皮带机导料槽物料转运处采用干式或湿式抑尘方式；  4）有防冻要求的地区，湿式抑尘系统采取电伴热等保温防冻措施。 | | | | | | | 0.01247 | |
| 污染控制措施整体优于下述措施，但劣于上述措施 | | | | | | | 0.01393 | |
| 1）采用基坑式卸车方式；  2）卸车点处于封闭或者半封闭的设施内部；  3）基坑皮带机导料槽物料转运处设置湿式除尘/抑尘设施。 | | | | | | | 0.01539 | |
| 污染控制措施整体劣于上述措施 | | | | | | | 0.05834 | |
| 装车 | | 污染控制措施满足或整体优于以下措施要求：  1）采用连续式装车a；  2）装车作业时采取有效的湿式抑尘设施；  3）有防冻要求的地区，湿式抑尘系统采取电伴热等保温防冻措施。 | | | | | | | 0.01385 | |
| 污染控制措施整体优于下述措施，但劣于上述措施 | | | | | | | 0.02689 | |
| 1）采用非连续式装车b；  2）装车作业时采取有效的湿式抑尘设施。 | | | | | | | 0.03992 | |
| 污染控制措施整体劣于上述措施 | | | | | | | 0.04441 | |
| 注：a 采用装车楼、移动式火车装车机等连续给料装车方式。 b 采用装载机、挖掘机等非连续给料方式装车。 | | | | | | | | | | | | |
| 根据工程方案分析，本工程装船排污系数选取 0.01049kg/t；码头卸船工艺排污系数 选取 0.02994kg/t ，铁矿石露天堆场排污系数选取 0.06922kg/t ，则按照上述系数计算本项 目作业许可排放量见表 4-8。  **表** **4-8 工程大气污染物许可排放量** | | | | | | | | | | | | |
| **主要** **生产** **单元** | **货种** | | **主要** **工艺** | | **吞吐量** **(万t/a)** | **调节** **系数** | **颗粒物排放** **系数**  **（kg/t）** | **颗粒物排** **放量(t/a)** | **TSP排** **放量(t/a)** | **PM10排放** **量(t/a)** | | **PM2.5排** **放量(t/a)** |
| 码头  泊位  处 | 煤炭 | | 卸船 | | 25 | 1 | 0.02994 | 7.485 | 0.829 | 0.162 | | 0.034 |
| 装船 | | 25 | 1 | 0.01049 | 2.623 | 0.291 | 0.057 | | 0.012 |
| 球团 | | 卸船 | | 90 | 1 | 0.02994 | 26.946 | 2.986 | 0.585 | | 0.124 |
| 装船 | | 90 | 1 | 0.01049 | 9.441 | 1.046 | 0.205 | | 0.043 |
| 铁矿 石 | | 卸船 | | 165 | 1.27 | 0.02994 | 62.739 | 6.952 | 1.361 | | 0.289 |
| 装船 | | 165 | 1.27 | 0.01049 | 21.982 | 2.436 | 0.477 | | 0.101 |
| 堆场 | 铁矿 石 | | 堆存 | | 165 | 1.27 | 0.06922 | 145.051 | 14.52 | 6.861 | | 1.044 |
| 总计 | | | | | / |  | / | 276.267 | 29.059 | 9.708 | | 1.648 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| （3）转运站废气  本工程散货的运输路径主要为：码头的 280 万吨散货利用 14 座转运站 Z01-Z14 从 海伦泊位进港经堆场到内港池泊位出港。转运站皮带机转载点处由于不同皮带机之间存 在落差，因此在转载时将产生粉尘。参照类似项目经验，其粉尘产生系数约为 0.01kg/t， 各个转运站均配有干雾抑尘系统，粉尘排放量可削减 80%，封闭式转运站的构造可削减 粉尘排放量的 99%。  本项目转运站废气产生及排放情况具体见表 4-9。  **表** **4-9 项目转运站废气产生及排放情况**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **产污环节** | **转运量** **（t/a）** | **污染物** | | **产生量** **(t/a)** | **削减量** **(t/a)** | **排放量** **(t/a)** | **排放方式** | | Z01转运 站 | 280 | TSP | 无组织 | 28 | 27.944 | 0.056 | 连续排放 | | PM10 | 无组织 | 13.244 | 13.218 | 0.026 | | PM2.5 | 无组织 | 2.005 | 2.001 | 0.004 | | Z02转运 站 | 280 | TSP | 无组织 | 28 | 27.944 | 0.056 | | PM10 | 无组织 | 13.244 | 13.218 | 0.026 | | PM2.5 | 无组织 | 2.005 | 2.001 | 0.004 | | Z03转运 站 | 280 | TSP | 无组织 | 28 | 27.944 | 0.056 | | PM10 | 无组织 | 13.244 | 13.218 | 0.026 | | PM2.5 | 无组织 | 2.005 | 2.001 | 0.004 | | Z04转运 站 | 280 | TSP | 无组织 | 28 | 27.944 | 0.056 | | PM10 | 无组织 | 13.244 | 13.218 | 0.026 | | PM2.5 | 无组织 | 2.005 | 2.001 | 0.004 | | Z05转运 站 | 280 | TSP | 无组织 | 28 | 27.944 | 0.056 | | PM10 | 无组织 | 13.244 | 13.218 | 0.026 | | PM2.5 | 无组织 | 2.005 | 2.001 | 0.004 | | Z06转运 站 | 280 | TSP | 无组织 | 28 | 27.944 | 0.056 | | PM10 | 无组织 | 13.244 | 13.218 | 0.026 | | PM2.5 | 无组织 | 2.005 | 2.001 | 0.004 | | Z07转运 站 | 280 | TSP | 无组织 | 28 | 27.944 | 0.056 | | PM10 | 无组织 | 13.244 | 13.218 | 0.026 | | PM2.5 | 无组织 | 2.005 | 2.001 | 0.004 | | Z08转运 站 | 280 | TSP | 无组织 | 28 | 27.944 | 0.056 | | PM10 | 无组织 | 13.244 | 13.218 | 0.026 | | PM2.5 | 无组织 | 2.005 | 2.001 | 0.004 | | Z09转运 站 | 280 | TSP | 无组织 | 28 | 27.944 | 0.056 | | PM10 | 无组织 | 13.244 | 13.218 | 0.026 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  | PM2.5 | 无组织 | 2.005 | 2.001 | 0.004 |  | | Z10转运 站 | 280 | TSP | 无组织 | 28 | 27.944 | 0.056 | | PM10 | 无组织 | 13.244 | 13.218 | 0.026 | | PM2.5 | 无组织 | 2.005 | 2.001 | 0.004 | | Z11转运 站 | 280 | TSP | 无组织 | 28 | 27.944 | 0.056 | | PM10 | 无组织 | 13.244 | 13.218 | 0.026 | | PM2.5 | 无组织 | 2.005 | 2.001 | 0.004 | | Z12转运 站 | 280 | TSP | 无组织 | 28 | 27.944 | 0.056 | | PM10 | 无组织 | 13.244 | 13.218 | 0.026 | | PM2.5 | 无组织 | 2.005 | 2.001 | 0.004 | | Z13转运 站 | 280 | TSP | 无组织 | 28 | 27.944 | 0.056 | | PM10 | 无组织 | 13.244 | 13.218 | 0.026 | | PM2.5 | 无组织 | 2.005 | 2.001 | 0.004 | | Z14转运 站 | 280 | TSP | 无组织 | 28 | 27.944 | 0.056 | | PM10 | 无组织 | 13.244 | 13.218 | 0.026 | | PM2.5 | 无组织 | 2.005 | 2.001 | 0.004 | | 合计 | / | TSP | 无组织 | 392 | 391.216 | 0.784 |  | | PM10 | 无组织 | 185.416 | 185.052 | 0.364 | | PM2.5 | 无组织 | 28.07 | 28.014 | 0.056 |   （4）堆场装卸起尘  本项目采取封闭式堆场，按照《排污许可证申请与核发技术规范 码头》（HJ 1107- 2020）的表 E.1，封闭储存且做好皮带机、转运站防尘措施条件下， 可不考虑起尘。考虑 封闭式大棚设置的门窗等可能存在关闭不严等情况，在堆取料作业时会有少量扬尘散逸， 故堆场堆取料过程中的作业起尘量按《水运工程建设项目环境影响评价指南》（JTS/T 105- 1-2021）推荐的公式计算：    式中：Q—码头、堆场作业起尘量（kg）。  α—货物类型起尘调节系数，本项目进出港煤炭属于原煤类，α 取 0.8 ，铁矿石（球 团）取 1.1。  β—作业方式系数。码头装料时，β=1 ，码头卸料时，β=2；堆场装堆时，β=1 ；堆场 取料时，β=2。  H—作业落差（m）；按堆取料机作业高度落差计算，取 0.8m。  ω2—水分作用系数。ω2 取值与散货性质有关，取 0.40-0.45 ，本项目取 0.40。 |

|  |
| --- |
| w0—水分作业效果的临界值，即含水率高于此值时水分作用效果增加不明显，与散 货性质有关，煤炭取 6%，矿石取 5%。  w—含水率（%），不洒水情况下的自然含湿量以 3%计；在吊机抓斗落料处的料斗顶 端设置洒水喷嘴，作业时喷水形成水幕，抑制落料时所产生的粉尘，可保证散货装卸含 湿率达到 8%。  Y—作业量（t/h），按照堆场堆取料设备的实际装卸效率计算。  v2—作业起尘量达到最大起尘量 50%时的风速（m/s），一般取 16m/s。  U—风速（m/s），取项目所在地距地面 10m 处的平均风速，靖江市多年平均风速为 2.6m/s。  本次考虑煤炭、球团采取洒水抑尘、条形封闭式大棚等措施后的堆场装卸起尘量， 作为本项目正常工况作业产生的码头装卸起尘量，现有项目铁矿石采取洒水抑尘措施后 的堆场装卸起尘量核算露天堆场装卸起尘量。源强计算时，按封闭式条形仓抑尘效率 95% 计算 TSP 、PM10 和 PM2.5 排放量，露天堆场抑尘效率 80%计算 TSP 、PM10 和 PM2.5 排放量，年作业时间为 350d。按照上述公式计算本项目堆场装卸作业扬尘产生量见表 4- 10、表 4-11。 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **表** **4-10 条形堆场装卸作业起尘量** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **堆场类** **型** | **作业** **类型** | **作业** **条件** | **α** | **β** | **H** | **ω2** | **w0** | **w** | **Y** | **V2** | **U** | **起尘量** **Q** | **TSP 排放量** | | **PM10 排放量** | | **PM2.5 排放量** | |
| **(m)** | **%** | **%** | **t/h** | **m/s** | **m/s** | **kg/h** | **kg/h** | **t/a** | **kg/h** | **t/a** | **kg/h** | **t/a** |
| 煤炭 | 堆料 | 条形 仓堆 场， 并设 置喷 淋装  置 | 0.8 | 1 | 1 | 0.4 | 6 | 8 | 1650 | 16 | 2.6 | 1.005 | 0.111 | 0.033 | 0.022 | 0.007 | 0.005 | 0.002 |
| 取料 | 0.8 | 2 | 1 | 0.4 | 6 | 8 | 1650 | 16 | 2.6 | 2.010 | 0.223 | 0.067 | 0.044 | 0.013 | 0.009 | 0.003 |
| 球团 | 堆料 | 1.1 | 1 | 1 | 0.4 | 5 | 8 | 1650 | 16 | 2.6 | 0.926 | 0.093 | 0.112 | 0.044 | 0.053 | 0.007 | 0.008 |
| 取料 | 1.1 | 2 | 1 | 0.4 | 5 | 8 | 1650 | 16 | 2.6 | 1.853 | 0.185 | 0.222 | 0.088 | 0.106 | 0.013 | 0.016 |
| 总计 | | | | | | | | | | | |  |  | 0.434 |  | 0.179 |  | 0.029 |
| **表** **4-11 露天堆场装卸作业起尘量** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **堆场类** **型** | **作业** **类型** | **作业** **条件** | **α** | **β** | **H** | **ω2** | **w0** | **w** | **Y** | **V2** | **U** | **起尘量** **Q** | **TSP 排放量** | | **PM10 排放量** | | **PM2.5 排放量** | |
| **(m)** | **%** | **%** | **t/h** | **m/s** | **m/s** | **kg/h** | **kg/h** | **t/a** | **kg/h** | **t/a** | **kg/h** | **t/a** |
| 铁矿石 | 堆料 | 1.1 | 1 | 1 | 0.4 | 5 | 8 | 1650 | 16 | 2.6 | 3.704 | 0.372 | 0.744 | 0.176 | 0.352 | 0.028 | 0.056 |
| 取料 | 1.1 | 2 | 1 | 0.4 | 5 | 8 | 1650 | 16 | 2.6 | 7.412 | 0.74 | 1.48 | 0.352 | 0.704 | 0.052 | 0.104 |
| 总计 | | | | | | | | | | | |  |  | 2.224 |  | 1.056 |  | 0.16 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| （5）大气污染物排放情况汇总  项目大气污染物排放情况汇总见表 4-12。  **表** **4-12 项目大气污染物排放情况汇总**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **主要生产单元** | **排放形式** | **TSP 排放量**  **(t/a)** | **PM10 排放量**  **(t/a)** | **PM2.5 排放量**  **(t/a)** | **排放方式** | | 堆场 | 无组织 | 17.178 | 8.096 | 1.233 | 连续排放 | | Z01~Z14 转运站 | 无组织 | 0.784 | 0.364 | 0.056 | | 码头装船 | 无组织 | 3.773 | 0.739 | 0.156 | | 码头卸船 | 无组织 | 10.767 | 2.108 | 0.447 | | 总计 | | 32.502 | 11.307 | 1.892 |  |   （6）非正常工况源强计算  本项目非正常工况主要考虑三方面，第一是洒水抑尘措施失效进行装卸作业，第二 是单位时间装卸、堆取料设备最大作业能力下作业， 第三是大风情况下作业。《水运工 程建设项目环境影响评价指南》（JTS/T 105-1-2021）的公式考虑了单位时间作业量的 起尘影响，更适合非正常工况排放特点，故在非正常工况源强计算时，直接利用水运工 程环评指南的方法计算。  1）洒水措施失效  非正常工况下考虑洒水抑尘措施失效时，码头、堆场取不洒水情况下的各类散货自 然含湿量（以 3%计），转运站和原煤粉碎车间则不考虑洒水抑尘效果。本项目洒水措 施失效时装卸作业扬尘产生量见表 4-13。  2）不利作业条件  若遇到进出港船舶较短时间内数量激增等不利情况，需要考虑加快装卸速度，提高 周转速率，故本次最不利作业条件按照卸船机、装船机满负荷运转的不利装卸工况计算。 本项目不利作业条件时装卸作业扬尘产生量见表 4-14。  3）大风作业条件  本项目地处长江下游，影响码头作业的主要因素为风、雨、雾、雪、波浪、雷暴等 自然条件。大风条件下作业的大气非正常排放源强计算公式与正常工况的大气源强计算 公式相同。考虑不利气象条件为六级大风（风速 10.8m/s），正常进行码头、堆场等装 卸作业，主要考虑码头露天作业的源强，此时本项目不利作业条件时装卸作业扬尘产生 量见表 4-15。 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **表** **4-13-1** **洒水措施失效工况下码头装卸作业起尘源强** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **作业货种** | **作业类** **型** | **作业条** **件** | **α** | | | **β** | | **H** | | **ω2** | **w0** | **w** | **Y** | | **V2** | **U** | **起尘量** **Q** | | **TSP 排放** **速率** | **PM10 排** **放速率** | **PM2.5 排放**  **速率** |
| **(m)** | | **%** | **%** | **t/h** | | **m/s** | **m/s** | **kg/h** | | **kg/h** | **kg/h** | **kg/h** |
| 煤炭 | 装船 | 洒水措 施失效 | 0.8 | | | 1 | | 1.2 | | 0.4 | 6 | 3 | 1650 | | 16 | 2.6 | 178.257 | | 19.742 | 3.859 | 0.820 |
| 卸船 | 0.8 | | | 2 | | 1 | | 0.4 | 6 | 3 | 1650 | | 16 | 2.6 | 297.095 | | 32.903 | 6.432 | 1.367 |
| 球团 | 装船 | 1.1 | | | 1 | | 1.2 | | 0.4 | 6 | 3 | 1650 | | 16 | 2.6 | 164.298 | | 16.446 | 7.779 | 1.178 |
| 卸船 | 1.1 | | | 2 | | 1 | | 0.4 | 6 | 3 | 1650 | | 16 | 2.6 | 273.829 | | 27.410 | 12.964 | 1.963 |
| 铁矿石 | 装船 | 1.1 | | | 1 | | 1.2 | | 0.4 | 5 | 3 | 1650 | | 16 | 2.6 | 164.298 | | 16.446 | 7.779 | 1.178 |
| 卸船 | 1.1 | | | 2 | | 1 | | 0.4 | 5 | 3 | 1650 | | 16 | 2.6 | 273.829 | | 27.410 | 12.964 | 1.963 |
| **表** **4-13-2** **洒水措施失效工况下堆场装卸作业起尘源强** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **作业货种** | **作业类** **型** | **作业条** **件** | | **α** | **β** | | **H** | | **ω2** | | **w0** | **w** | | **Y** | **V2** | **U** | | **起尘量** **Q** | **TSP 排放** **速率** | **PM10 排** **放速率** | **PM2.5 排放**  **速率** |
| **(m)** | | **%** | **%** | | **t/h** | **m/s** | **m/s** | | **kg/h** | **kg/h** | **kg/h** | **kg/h** |
| 煤炭 | 堆料 | 洒水措 施失效 | | 0.8 | 1 | | 1 | | 0.4 | | 6 | 3 | | 1650 | 16 | 2.6 | | 7.427 | 0.823 | 0.161 | 0.034 |
| 取料 | 0.8 | 2 | | 1 | | 0.4 | | 6 | 3 | | 1650 | 16 | 2.6 | | 14.855 | 1.645 | 0.322 | 0.068 |
| 球团 | 堆料 | 1.1 | 1 | | 1 | | 0.4 | | 6 | 3 | | 1650 | 16 | 2.6 | | 6.846 | 0.685 | 0.324 | 0.049 |
| 取料 | 1.1 | 2 | | 1 | | 0.4 | | 6 | 3 | | 1650 | 16 | 2.6 | | 13.691 | 1.371 | 0.648 | 0.098 |
| 铁矿石 | 堆料 | 1.1 | 1 | | 1 | | 0.4 | | 5 | 3 | | 1650 | 16 | 2.6 | | 6.846 | 0.685 | 0.324 | 0.049 |
| 取料 | 1.1 | 2 | | 1 | | 0.4 | | 5 | 3 | | 1650 | 16 | 2.6 | | 13.691 | 1.371 | 0.648 | 0.098 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **表** **4-13-3** **洒水措施失效工况下转运站作业起尘源强** | | | | |
| **编号** | **名称** | **污染物排放速率/（kg/h）** | | |
| **TSP** | **PM10** | **PM2.5** |
| 1 | Z01 转运站 | 0.283 | 0.134 | 0.020 |
| 2 | Z02 转运站 | 0.283 | 0.134 | 0.020 |
| 3 | Z03 转运站 | 0.283 | 0.134 | 0.020 |
| 4 | Z04 转运站 | 0.283 | 0.134 | 0.020 |
| 5 | Z05 转运站 | 0.283 | 0.134 | 0.020 |
| 6 | Z06 转运站 | 0.283 | 0.134 | 0.020 |
| 7 | Z07 转运站 | 0.283 | 0.134 | 0.020 |
| 8 | Z08 转运站 | 0.283 | 0.134 | 0.020 |
| 9 | Z09 转运站 | 0.283 | 0.134 | 0.020 |
| 10 | Z10 转运站 | 0.283 | 0.134 | 0.020 |
| 11 | Z11 转运站 | 0.283 | 0.134 | 0.020 |
| 12 | Z12 转运站 | 0.283 | 0.134 | 0.020 |
| 13 | Z13 转运站 | 0.283 | 0.134 | 0.020 |
| 14 | Z14 转运站 | 0.283 | 0.134 | 0.020 |
|  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **表** **4-14-1** **不利作业工况下码头装卸作业起尘源强** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **作业货种** | **作业类** **型** | | **作业条** **件** | | **α** | | **β** | | **H** | | **ω2** | | **w0** | | **w** | | **Y** | | **V2** | | **U** | | **起尘量** **Q** | | **TSP 排放** **速率** | | **PM10 排放** **速率** | | **PM2.5 排放**  **速率** | |
| **(m)** | | **%** | | **%** | | **t/h** | | **m/s** | | **m/s** | | **kg/h** | | **kg/h** | | **kg/h** | | **kg/h** | |
| 煤炭 | 装船 | | 多线装 卸作业 | | 0.8 | | 1 | | 1.2 | | 0.4 | | 6 | | 8 | | 1800 | | 16 | | 2.6 | | 26.317 | | 2.915 | | 0.569 | | 0.121 | |
| 卸船 | | 0.8 | | 2 | | 1 | | 0.4 | | 6 | | 8 | | 1800 | | 16 | | 2.6 | | 43.862 | | 4.858 | | 0.949 | | 0.202 | |
| 球团 | 装船 | | 1.1 | | 1 | | 1.2 | | 0.4 | | 6 | | 8 | | 1800 | | 16 | | 2.6 | | 24.256 | | 2.428 | | 1.149 | | 0.173 | |
| 卸船 | | 1.1 | | 2 | | 1 | | 0.4 | | 6 | | 8 | | 1800 | | 16 | | 2.6 | | 40.428 | | 4.046 | | 0.494 | | 0.290 | |
| 铁矿石 | 装船 | | 1.1 | | 1 | | 1.2 | | 0.4 | | 5 | | 8 | | 1800 | | 16 | | 2.6 | | 24.256 | | 2.428 | | 1.149 | | 0.173 | |
| 卸船 | | 1.1 | | 2 | | 1 | | 0.4 | | 5 | | 8 | | 1800 | | 16 | | 2.6 | | 40.428 | | 4.046 | | 0.494 | | 0.290 | |
| **表** **4-14-2** **不利作业工况下堆场装卸作业起尘源强** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **作业货种** | | **作业类** **型** | | **作业条** **件** | | **α** | | **β** | | **H** | | **ω2** | | **w0** | | **w** | | **Y** | | **V2** | | **U** | | **起尘量** **Q** | | **TSP 排放** **速率** | | **PM10 排** **放速率** | | **PM2.5 排放**  **速率** |
| **(m)** | | **%** | | **%** | | **t/h** | | **m/s** | | **m/s** | | **kg/h** | | **kg/h** | | **kg/h** | | **kg/h** |
| 煤炭 | | 堆料 | | 多线装 卸作业 | | 0.8 | | 1 | | 1 | | 0.4 | | 6 | | 8 | | 1800 | | 16 | | 2.6 | | 1.096 | | 0.121 | | 0.024 | | 0.005 |
| 取料 | | 0.8 | | 2 | | 1 | | 0.4 | | 6 | | 8 | | 1800 | | 16 | | 2.6 | | 2.193 | | 0.243 | | 0.047 | | 0.010 |
| 球团 | | 堆料 | | 1.1 | | 1 | | 1 | | 0.4 | | 6 | | 8 | | 1800 | | 16 | | 2.6 | | 1.011 | | 0.101 | | 0.048 | | 0.008 |
| 取料 | | 1.1 | | 2 | | 1 | | 0.4 | | 6 | | 8 | | 1800 | | 16 | | 2.6 | | 2.021 | | 0.203 | | 0.096 | | 0.014 |
| 铁矿石 | | 堆料 | | 1.1 | | 1 | | 1 | | 0.4 | | 5 | | 8 | | 1800 | | 16 | | 2.6 | | 1.011 | | 0.101 | | 0.048 | | 0.008 |
| 取料 | | 1.1 | | 2 | | 1 | | 0.4 | | 5 | | 8 | | 1800 | | 16 | | 2.6 | | 2.021 | | 0.203 | | 0.096 | | 0.014 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **表** **4-14-3** **不利作业工况下转运站作业起尘源强**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **编号** | **名称** | **污染物排放速率/（kg/h）** | | | | **TSP** | **PM10** | **PM2.5** | | 1 | Z01 转运站 | 0.129 | 0.061 | 0.009 | | 2 | Z02 转运站 | 0.129 | 0.061 | 0.009 | | 3 | Z03 转运站 | 0.129 | 0.061 | 0.009 | | 4 | Z04 转运站 | 0.129 | 0.061 | 0.009 | | 5 | Z05 转运站 | 0.129 | 0.061 | 0.009 | | 6 | Z06 转运站 | 0.129 | 0.061 | 0.009 | | 7 | Z07 转运站 | 0.129 | 0.061 | 0.009 | | 8 | Z08 转运站 | 0.129 | 0.061 | 0.009 | | 9 | Z09 转运站 | 0.129 | 0.061 | 0.009 | | 10 | Z10 转运站 | 0.129 | 0.061 | 0.009 | | 11 | Z11 转运站 | 0.129 | 0.061 | 0.009 | | 12 | Z12 转运站 | 0.129 | 0.061 | 0.009 | | 13 | Z13 转运站 | 0.129 | 0.061 | 0.009 | | 14 | Z14 转运站 | 0.129 | 0.061 | 0.009 |   **表** **4-15** **大风作业工况下码头装卸作业起尘源强** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **作业货种** | **作业类** **型** | **作业条** **件** | **α** | **β** | **H** | **ω2** | **w0** | **w** | **Y** | **V2** | **U** | **起尘量Q** | **TSP 排放** **速率** | **PM10 排** **放速率** | **PM2.5 排** **放速率** |
| **(m)** | **%** | **%** | **t/h** | **m/s** | **m/s** | **kg/h** | **kg/h** | **kg/h** | **kg/h** |
| 煤炭 | 装船 | 大风作 业 | 0.8 | 1 | 1.2 | 0.4 | 6 | 8 | 1650 | 16 | 10.8 | 18.225 | 2.019 | 0.395 | 0.084 |
| 卸船 | 0.8 | 2 | 1 | 0.4 | 6 | 8 | 1650 | 16 | 10.8 | 46.576 | 5.158 | 1.008 | 0.214 |
| 球团 | 装船 | 1.1 | 1 | 1.2 | 0.4 | 6 | 8 | 1650 | 16 | 10.8 | 16.798 | 1.681 | 0.795 | 0.120 |
| 卸船 | 1.1 | 2 | 1 | 0.4 | 6 | 8 | 1650 | 16 | 10.8 | 42.928 | 4.297 | 2.032 | 0.308 |
| 铁矿石 | 装船 | 1.1 | 1 | 1.2 | 0.4 | 5 | 8 | 1650 | 16 | 10.8 | 16.798 | 1.681 | 0.795 | 0.120 |
| 卸船 | 1.1 | 2 | 1 | 0.4 | 5 | 8 | 1650 | 16 | 10.8 | 42.928 | 4.297 | 2.032 | 0.308 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **（二）废气污染物排放核算**  项目无组织排放量核算见表4-16。  **表4-16** **项目大气污染物无组织排放量核算表** | | | | | | | |
| **序** **号** | **排放口** **编号** | **产污** **环节** | **污染物** | **主要污染** **防治措施** | **排放标准** | | **核算年**  **排放量**  **t/a** |
| **标准名称** | **浓度限值** **mg/m3** |
| 1 | 封闭大 棚堆场 | 堆料、 取料 | TSP | 洒水抑尘、  封闭式条仓抑尘 | （DB32/4041-2021）表 3 | 0.5 | 0.434 |
| PM10 | 0.179 |
| PM2.5 | 0.029 |
| 2 | 露天堆 场 | 堆料、 取料 | TSP | 洒水抑尘 | 16.744 |
| PM10 | 7.917 |
| PM2.5 | 1.204 |
| 3 | 码头  装船  区 | 装船 | TSP | 洒水抑尘 | 3.773 |
| PM10 | 0.739 |
| PM2.5 | 0.156 |
| 4 | 码头  卸船  区 | 卸船 | TSP | 洒水抑尘 | 10.767 |
| PM10 | 2.108 |
| PM2.5 | 0.447 |
| 5 | Z01 转 运站 | 皮带机 转载点 | TSP | 湿式除尘系统 | 0.056 |
| PM10 | 0.026 |
| PM2.5 | 0.004 |
| 6 | Z02 转 运站 | 皮带机 转载点 | TSP | 湿式除尘系统 | 0.056 |
| PM10 | 0.026 |
| PM2.5 | 0.004 |
| 7 | Z03 转 运站 | 皮带机 转载点 | TSP | 湿式除尘系统 | 0.056 |
| PM10 | 0.026 |
| PM2.5 | 0.004 |
| 8 | Z04 转 运站 | 皮带机 转载点 | TSP | 湿式除尘系统 | 0.056 |
| PM10 | 0.026 |
| PM2.5 | 0.004 |
| 9 | Z05 转 运站 | 皮带机 转载点 | TSP | 湿式除尘系统 | 0.056 |
| PM10 | 0.026 |
| PM2.5 | 0.004 |
| 10 | Z06 转 运站 | 皮带机 转载点 | TSP | 湿式除尘系统 | 0.056 |
| PM10 | 0.026 |
| PM2.5 | 0.004 |
| 11 | Z07 转 运站 | 皮带机 转载点 | TSP | 湿式除尘系统 | 0.056 |
| PM10 | 0.026 |
| PM2.5 | 0.004 |
| 12 | Z08 转 运站 | 皮带机 转载点 | TSP | 湿式除尘系统 | 0.056 |
| PM10 | 0.026 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  | | | PM2.5 | | |  | | |  | | | |  | | 0.004 |
| 13 | Z09 转 运站 | | 皮带机 转载点 | | | TSP | | | 湿式除尘系统 | | | 0.056 |
| PM10 | | | 0.026 |
| PM2.5 | | | 0.004 |
| 14 | Z10 转 运站 | | 皮带机 转载点 | | | TSP | | | 湿式除尘系统 | | | 0.056 |
| PM10 | | | 0.026 |
| PM2.5 | | | 0.004 |
| 15 | Z11 转 运站 | | 皮带机 转载点 | | | TSP | | | 湿式除尘系统 | | | 0.056 |
| PM10 | | | 0.026 |
| PM2.5 | | | 0.004 |
| 16 | Z12 转 运站 | | 皮带机 转载点 | | | TSP | | | 湿式除尘系统 | | | 0.056 |
| PM10 | | | 0.026 |
| PM2.5 | | | 0.004 |
| 17 | Z13 转 运站 | | 皮带机 转载点 | | | TSP | | | 湿式除尘系统 | | | 0.056 |
| PM10 | | | 0.026 |
| PM2.5 | | | 0.004 |
| 18 | Z14 转 运站 | | 皮带机 转载点 | | | TSP | | | 湿式除尘系统 | | | 0.056 |
| PM10 | | | 0.026 |
| PM2.5 | | | 0.004 |
| 无组织排放合计 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 无组织排放合计 | | | | | | | TSP | | | | | | | | | | | 32.502 |
| PM10 | | | | | | | | | | | 11.307 |
| PM2.5 | | | | | | | | | | | 1.892 |
| 全厂大气污染物年排放量核算见表 4-17。  **表** **4-17** **大气污染物年排放量核算表** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **序号** | | | | **污染物** | | | | | | | **年排放量/（t/a）** | | | | | | | |
| 1 | | | | TSP | | | | | | | 32.502 | | | | | | | |
| 2 | | | | PM10 | | | | | | | 11.307 | | | | | | | |
| 3 | | | | PM2.5 | | | | | | | 1.892 | | | | | | | |
| **表** **4-18** **污染源非正常排放量核算表** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **序号** | | **污染源** | | | **非正常**  **排放原**  **因** | | | **污染物** | | **非正常排放** **浓度/**  **(µg/m3）** | | | **非正常排** **放速率/ （kg/h）** | **单次持**  **续时间**  **/h** | **年发生** **频次/次** | | **应对措施** | |
| 1 | | 大棚堆场 | | | 喷淋失效 | | | TSP | | / | | | 0.223 | 6 | 4 | | 定期检查喷  淋等抑尘设  备，定期维  护保养 | |
| PM10 | | / | | | 0.088 |
| PM2.5 | | / | | | 0.013 |
| 2 | | 露天堆场 | | | TSP | | / | | | 0.74 |
| PM10 | | / | | | 0.352 |
| PM2.5 | | / | | | 0.052 |
| 3 | | 露天堆场- 取料 | | | TSP | | / | | | 1.645 |
| PM10 | | / | | | 0.648 |
| PM2.5 | | / | | | 0.098 |
| 4 | | 露天堆场- 堆料 | | | TSP | | / | | | 0.823 |
| PM10 | | / | | | 0.324 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | PM2.5 | / | 0.049 |  |  |  |
| 5 | 码头-卸船 | TSP | / | 32.903 |
| PM10 | / | 12.964 |
| PM2.5 | / | 1.963 |
| 6 | 码头-装船 | TSP | / | 19.742 |
| PM10 | / | 7.779 |
| PM2.5 | / | 1.178 |
| 7 | Z01 转运站 | TSP | / | 0.283 |
| PM10 | / | 0.134 |
| PM2.5 | / | 0.020 |
| 8 | Z02 转运站 | TSP | / | 0.283 |
| PM10 | / | 0.134 |
| PM2.5 | / | 0.020 |
| 9 | Z03 转运站 | TSP | / | 0.283 |
| PM10 | / | 0.134 |
| PM2.5 | / | 0.020 |
| 10 | Z04 转运站 | TSP | / | 0.283 |
| PM10 | / | 0.134 |
| PM2.5 | / | 0.020 |
| 11 | Z05 转运站 | TSP | / | 0.283 |
| PM10 | / | 0.134 |
| PM2.5 | / | 0.020 |
| 12 | Z06 转运站 | TSP | / | 0.283 |
| PM10 | / | 0.134 |
| PM2.5 | / | 0.020 |
| 13 | Z07 转运站 | TSP | / | 0.283 |
| PM10 | / | 0.134 |
| PM2.5 | / | 0.020 |
| 14 | Z08 转运站 | TSP | / | 0.283 |
| PM10 | / | 0.134 |
| PM2.5 | / | 0.020 |
| 15 | Z09 转运站 | TSP | / | 0.283 |
| PM10 | / | 0.134 |
| PM2.5 | / | 0.020 |
| 16 | Z10 转运站 | TSP | / | 0.283 |
| PM10 | / | 0.134 |
| PM2.5 | / | 0.020 |
| 17 | Z11 转运站 | TSP | / | 0.283 |
| PM10 | / | 0.134 |
| PM2.5 | / | 0.020 |
| 18 | Z12 转运站 | TSP | / | 0.283 |
| PM10 | / | 0.134 |
| PM2.5 | / | 0.020 |
| 19 | Z13 转运站 | TSP | / | 0.283 |
| PM10 | / | 0.134 |
| PM2.5 | / | 0.020 |
| 20 | Z14 转运站 | TSP | / | 0.283 |
| PM10 | / | 0.134 |
| PM2.5 | / | 0.020 |
| 1 | 大棚堆场 | 最大作业 能力 | TSP | / | 0.243 | 3 | 8 | 合理规划作  业制度，尽  可能避免出  现装卸量激  增 |
| PM10 | / | 0.096 |
| PM2.5 | / | 0.014 |
| 2 | 露天堆场 | TSP | / | 0.807 |
| PM10 | / | 0.384 |
| PM2.5 | / | 0.057 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | 露天堆场- 取料 |  | TSP | / | 1.795 |  |  |  |
| PM10 | / | 0.707 |
| PM2.5 | / | 0.107 |
| 4 | 露天堆场- 堆料 | TSP | / | 0.243 |
| PM10 | / | 0.096 |
| PM2.5 | / | 0.014 |
| 5 | 码头-卸船 | TSP | / | 4.858 |
| PM10 | / | 0.949 |
| PM2.5 | / | 0.290 |
| 6 | 码头-装船 | TSP | / | 2.915 |
| PM10 | / | 1.149 |
| PM2.5 | / | 0.173 |
| 7 | Z01 转运站 | TSP | / | 0.129 |
| PM10 | / | 0.061 |
| PM2.5 | / | 0.009 |
| 8 | Z02 转运站 | TSP | / | 0.129 |
| PM10 | / | 0.061 |
| PM2.5 | / | 0.009 |
| 9 | Z03 转运站 | TSP | / | 0.129 |
| PM10 | / | 0.061 |
| PM2.5 | / | 0.009 |
| 10 | Z04 转运站 | TSP | / | 0.129 |
| PM10 | / | 0.061 |
| PM2.5 | / | 0.009 |
| 11 | Z05 转运站 | TSP | / | 0.129 |
| PM10 | / | 0.061 |
| PM2.5 | / | 0.009 |
| 12 | Z06 转运站 | TSP | / | 0.129 |
| PM10 | / | 0.061 |
| PM2.5 | / | 0.009 |
| 13 | Z07 转运站 | TSP | / | 0.129 |
| PM10 | / | 0.061 |
| PM2.5 | / | 0.009 |
| 14 | Z08 转运站 | TSP | / | 0.129 |
| PM10 | / | 0.061 |
| PM2.5 | / | 0.009 |
| 15 | Z09 转运站 | TSP | / | 0.129 |
| PM10 | / | 0.061 |
| PM2.5 | / | 0.009 |
| 16 | Z10 转运站 | TSP | / | 0.129 |
| PM10 | / | 0.061 |
| PM2.5 | / | 0.009 |
| 17 | Z11 转运站 | TSP | / | 0.129 |
| PM10 | / | 0.061 |
| PM2.5 | / | 0.009 |
| 18 | Z12 转运站 | TSP | / | 0.129 |
| PM10 | / | 0.061 |
| PM2.5 | / | 0.009 |
| 19 | Z13 转运站 | TSP | / | 0.129 |
| PM10 | / | 0.061 |
| PM2.5 | / | 0.009 |
| 20 | Z14 转运站 | TSP | / | 0.129 |
| PM10 | / | 0.061 |
| PM2.5 | / | 0.009 |
| PM10 | / | 0.155 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | PM2.5 | / | 0.023 |  |  |  |
| 1 | 大棚堆场 | 六级大风 | TSP | / | 0.334 | 6 | 6 | 大风天气暂 停装卸作业 |
| PM10 | / | 0.132 |
| PM2.5 | / | 0.020 |
| 2 | 露天堆场 | TSP | / | 1.614 |
| PM10 | / | 0.768 |
| PM2.5 | / | 0.114 |
| 3 | 码头-卸船 | TSP | / | 5.158 |
| PM10 | / | 2.032 |
| PM2.5 | / | 0.308 |
| 4 | 码头-装船 | TSP | / | 2.019 |
| PM10 | / | 0.795 |
| PM2.5 | / | 0.120 |
| **（三）废气防治措施分析**  **1、大气污染防治措施**  本项目运营后的装卸扬尘、流动机械、船舶等排放的尾气将对附近环境空气产生 影响，运营期的大气环境问题主要为扬尘污染。  《中华人民共和国大气污染防治法》第七十条规定， 装卸物料应当采取密闭或者 喷淋等方式防治扬尘污染。码头应当实施分区作业，并采取有效措施防治扬尘污染。 《江苏省大气污染防治条例》第五十五条规定港口码头的物料堆放场所应当按照要求 进行地面硬化，并采取密闭、围挡、遮盖、喷淋、绿化、设置防风抑尘网等措施。物 料装卸可以密闭作业的应当密闭，避免作业起尘。**大型煤场、物料堆放场所应当建立** **密闭料仓与传送装置**。根据《省生态环境厅关于印发江苏省重点行业堆场扬尘污染指 导意见（实行）的通知》（苏环办〔2021〕80 号），经营煤炭、砂石、矿建材的， **应采** **取条仓、筒仓等封闭或者半封闭存储措施。装卸和输送设备应配备完善的除尘抑尘系** **统**，提高自动化程度，优化工艺流程，尽可能减少粉尘排放。  根据以上法律法规和政策要求，本次评价拟对其采取的相关环保措施及其采取措 施后的污染物排放情况详细分述如下。  **2、码头装卸、运输作业防尘措施**  拟按照《排污许可证申请与核发技术规范 码头》（HJ1107-2020）表 E.1 要求采取 泊位装、卸船作业的粉尘污染控制措施，具体包括：  **（1）装船大气污染控制措施** | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| 项目装船采用散货连续装船机，装船机皮带头部设置密闭罩，在物料转运处设置 导料槽、密闭罩和防尘帘； 装船机尾车、臂架皮带机两侧及装船机行走段皮带机设置 挡风板，其他区域皮带机采用防护罩或廊道予以封闭；装船机尾车头部、导料槽和出 料溜筒等部位设置喷嘴组；湿式抑尘系统采取电伴热等保温防冻措施，确保冬季气温 低于 0℃时喷淋作业正常。    **图** **4-1** **前沿喷淋抑尘、装船机溜管封闭及控制作业高度示例图**  **（2）卸船大气污染控制措施**  1）桥式抓斗式卸船机应采用防泄漏抓斗，在煤炭、球团、铁矿石卸船过程中，防止其 掉落在水中或码头上。同时将物料落差控制在 1.0m 之内，以降低散货卸船起尘量。  2）在桥式抓斗卸船机卸料漏斗上方四周均设置挡尘板，每侧挡尘板高度约 7 米，长度 约 8 米，材质为钢制；卸料漏斗上方设高压喷嘴，喷雾装置工作时间与卸船机工作时间同 步，喷淋流量不小于 10m3/h，覆盖半径不小于 3m。喷雾抑尘系统可通过气水混合，产生直径 在 1µm～10µm 的水雾颗粒，对悬浮在空气中的粉尘，特别是对直径在 5µm 以下的可吸入颗粒 进行有效地吸附，使粉尘受重力作用沉降，从而达到抑尘作用。卸料漏斗挡尘板及喷雾装置 示例见图4-2。  3）卸船机漏斗下口与皮带机接触部分设置橡胶防尘帘，并设置高压喷嘴，喷雾装置工 作时间与卸船机工作时间同步。卸船机行走段皮带机设置不小于 2m 高度的挡风板，其他区 域皮带机采用防护罩或廊道予以封闭。卸料漏斗下口防尘帘及皮带机挡风板示例见图4-3。 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | |  |
| **图** **4-2** **卸料漏斗挡尘板及喷雾装置示例图** | | |
|  |  | |
| **图** **4-3** **卸料漏斗下口防尘帘及行走段挡风板示例图**  4）湿式抑尘系统采取电伴热等保温防冻措施，确保冬季气温低于 0℃时喷淋作业正常。  **（3）水平运输过程大气污染控制措施**  码头皮带机采用罩壳封闭，与堆场之间采用封闭式皮带机廊道，减少皮带机运输过程中 的粉尘，与封闭储存设施相连接的皮带机采用防护罩或廊道予以封闭，且跨道路段皮带机设 置防洒落设施。运营期间应加强对皮带机系统的管理，确保作业时皮带机检修口封闭。 | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **图** **4-4** **码头及引桥封闭式皮带机示例图**  **（4）其他配套防尘措施**  配置洒水车 2 辆，对码头作业面、道路进行冲洗和洒水。码头作业面、道路两侧设置喷 淋系统，运输作业时洒水抑尘，码头面喷淋装置按每 30m 设置 1 组考虑，流量不小于 1m3/min， 单台装置覆盖半径不小于 35m；配备专门人员定期对码头作业面进行清扫，扫除的煤炭、球 团等散货集中到封闭式大棚堆存。  **（5）特殊气象条件作业措施**  1）在风力加大情况下，通过增加洒水量和洒水时间适当提高散货含湿量，以避免港区 粉尘对保护目标的影响。港口运营后应密切关注气象条件，特别是要做好特殊气象条件（六 级以上大风）来临前防尘防备工作，六级以上大风时建议停止装卸作业。  2）严格执行《省政府办公厅关于印发 江苏省重污染天气应急预案的通知》（苏政办函 〔2021〕3 号）规定，在发生重污染天气预警时，码头停止作业，并做好场地洒水降尘工作。  **（6）码头防尘措施可行性论证**  港口码头类项目的粉尘污染产生于装卸和堆存过程，属于面源污染，一般以一种或几种 防尘技术为主，辅以其他措施综合防治。本项目防尘措施的基本思路是：在污染源合理布局 的基础上，以封闭式作业和洒水方式降低污染源强，结合绿化带设置阻隔污染扩散，达到粉 尘污染综合防治的目的。  本项目在吊机抓斗落料处设置洒水装置，属于湿式除尘。湿式除尘法主要设备为管网和 喷嘴，动力消耗为水泵，资源消耗为水，具有设备结构简单，占地面积小，运转成本低的优 | |

|  |  |
| --- | --- |
| 点。  本项目码头采取喷雾洒水装置的措施简单可行，效果显著，并在同类企业中得到广泛应 用。类比本项目上游的江苏省煤炭物流靖江基地项目（装卸货种为煤炭），其一期码头的环 保验收调查结果，码头在采取了洒水、皮带机封闭等防尘措施后，可以做到厂界大气污染物 排放达标；二期码头经环境影响报告书论证，在采取与本项目类似的码头粉尘污染控制措施 后，可满足厂界达标、区域环境影响可接受的要求。  **3、转运站除尘工程**  本工程在 14 处转运站在转接落料处设置导料槽、密封罩、防尘帘等封闭设施，对布置 有皮带机转接点的楼层予以封闭；转运站内的上游皮带机密封罩和下游皮带机的导料槽等处 设置干雾除尘器除尘。 | |
|  |  |
| **图** **4-5** **封闭式结构转运站示例照片**    **图** **4-6** **转运站下游皮带机密闭导料槽示例图** | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **图** **4-7** **导料槽端部防尘帘及喷雾装置示例图**  对转运站除尘措施比选如下：  （1）干式、湿式除尘措施比选  根据《煤炭矿石码头粉尘控制设计规范》（JTS156-2015）要求，转运站应结合当地的供 水、供电条件，采用干法或湿法除尘抑尘方式，设置相应的除尘抑尘设施。  相对封闭条件下的干法、湿法除尘设施的方案比选对比见下表。  **表** **4-19** **相对封闭条件下的干法、湿法除尘工艺对比** | | | | |
| **比较项目** | **干雾除尘（湿法）** | **水膜式除尘器（湿** **法）** | **布袋除尘（干法）** | **静电除尘（干法）** |
| 安装成本 | 较低 | 较低 | 一般 | 较高 |
| 耗水费用 | 小 | 较高 | 无 | 无 |
| 耗电费用 | 较低 | 较低 | 一般 | 较高 |
| 运营维护 | 成本较低 | 成本较高（考虑淤  积及污水的处理费 用） | 成本较高，需定期更换  布袋，否则易堵塞影响  除尘效果 | 成本较高，需定期停机  更换阴阳极板和振打  器，管道也易经常堵塞  需疏通 |
| 操作人工费 | 全自动控制，无人 工操作费用 | 一般 | 较高 | 一般 |
| 除尘效率 | 较高 | 一般 | 较高 | 较高 |
| 危险评估 | 危险较低 | 危险较低 | 煤粉尘可能会引起火 灾、爆炸等危害 | 煤粉尘可能会引起火 灾、爆炸等危害 |
| 设备占地 | 占地面积小，安装 方便 | 占地面积小，安装 方便 | 需要很多管道、风机甚  至烟囱等结构，占地面  积较大 | 需要很多管道、风机甚  至烟囱等结构，占地面  积较大 |
| 由于本项目主要运输散货物料为煤炭、球团、铁矿石， 产生的煤粉尘、矿粉等易 引起火灾、爆炸等危险， 从表 1 可见，布袋除尘和静电除尘等干式设备，在粉尘除尘 的过程中，由于静电作用或布袋堵塞等原因，传统的干法除尘安全风险高于湿式除尘， 而采取干雾除尘系统或水膜式除尘器能有效避免类似危险发生，故本项目转运站采用 | | | | |

|  |
| --- |
| 湿式除尘措施。  （2）湿式除尘方式综合比选  针对市面上常用的干雾除尘系统和水膜式除尘器，具体介绍如下。  ①干雾除尘系统  干雾抑尘原理基于欧美科学家的研究理论：“水雾颗粒与尘埃颗粒大小相近时吸  附、过滤、凝结的机率最大 ”。  在转运站内的皮带机转接点的卸料密闭罩和受料导料槽内部设置干雾抑尘系统， 包括干雾机、空压机和干雾喷头等设施。当转运站皮带机“载重 ”运行时，连锁启动 干雾抑尘系统，通过干雾喷头对物料扬尘部位进行喷雾抑尘，形成浓而密的雾池，尤 其适合治理 10 微米以下可吸入性粉尘治理效果高达 96%，有效抑制煤炭转接过程中的 粉尘污染。当转运站皮带机停止运转或“空载 ”运转，干雾抑尘系统连锁关闭。干雾 抑尘系统能有效控制皮带机转接点封闭罩壳内的粉尘，一般在采取干雾抑尘措施后， 转运站外部不设置排气筒。  干雾抑尘系统源自 10 年前欧美引进技术，目前国内已有较多应用，也得到了规范 的认可和推荐使用。    **图** **4-8** **干雾除尘原理图** |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **图** **4-9** **干雾除尘系统示例图**  根据《煤炭矿石码头粉尘控制设计规范》（JTS156-2015）第 5.4.4、5.4.5 条：**在** **转运站内的上游皮带机密闭罩和下游皮带机的导料槽等处应设置除尘或抑尘设施。转** **运站采用湿法除尘抑尘方式时，宜采用干雾抑尘。**该《规范》条文说明 5.4.5 中明确： 干雾抑尘方式除尘效果好，运行费用低，用水量不到水雾抑尘方式的 1/10。  近年来国内港口装卸设备、翻车机房、筛分塔、转运站、破碎机房、装车楼等采 用干雾抑尘代替传统的水雾抑尘在不断增多。抑尘效率高，针对 10 微米以下可吸入 性粉尘治理效果高达 96%；由于耗水量很小，物料湿度增加重量比 0.02%--0.05%，物 料（煤）无热值损失，无二次污染；占地面积小，操作方便，全自动控制；设备运行、 维护费用低；适用于无组织排放，密闭或半密闭空间的污染源，大幅降低煤粉尘的自 燃和爆炸几率。  ②水膜式除尘器  水膜除尘器使含尘气体与液体（一般为水）密切接触，利用水滴和颗粒的惯性碰 撞或者利用水和粉尘的充分混合作用及其他作用捕集颗粒或使颗粒增大或留于固定 容器内达到水和粉尘分离效果。水膜除尘器适用于粉尘颗粒较大或者除尘效率要求较 低的情况，排气口有带水现象。根据浙江通创环保科技有限公司资料： 水膜除尘器耗 水量较大，约为 5t/h，大幅增加了污泥和污水的收集处理问题。  以上两种湿式除尘方式比选见表 4-20。 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **表** **4-20** **干雾除尘与水膜式除尘设施对比**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **项目对比** | **干雾抑尘系统（1 套）** | **水膜式除尘器（1 台）** | | 一次性投资 （万元） | 约 50 | 45 | | 维护费用 （万元） | 1000-2000 元/年 | 25000-35000 元/年 | | 水消耗量 | 100~L/h | 5000L/h ，水压≥6kg/cm2 | | 电功率 | 30kw | 10kw | | 除尘效率 | 96%（不设排气筒）  符合规范第 3.0.4 条无组织排放浓度 1mg/m3 限值要求。 | ＜96%  对疏水性粉尘除尘效率相对较差 | | 除尘效果 | 微米级喷雾颗粒与粉尘有效结合，特别是 对可吸入性颗粒的处理，达到除尘抑尘效 果，运行稳定可靠，系统可长期无缺陷运 行。无组织排放浓度满足国家环保排放标 准。没有二次污染，解决了高挥发份煤炭  的自燃、爆炸问题。 | 旋风与水膜两种除尘作用有效地结合在一 起，使含尘气体得到二次净化。其除尘效率 一般为 95%左右，对疏水性粉尘，如石墨、 炭黑等为 93%，难以满足排放标准。由于耗 水量大，增加了污泥和污水收集处理，费用  较高。 |   通过以上方案对比，干雾除尘系统与水膜式除尘器相比，除尘效率较高，且用水 量小，无二次污染，维护简单，价格适中，且属于《煤炭矿石码头粉尘控制设计规范》 （JTS156-2015）中推荐的湿式除尘方式。干雾除尘系统已广泛应用于国内大型散货码 头，且具有自动化程度高、危险较低、安装运营费用较低等特点， 故经比选，工程转 运站采用干雾除尘系统在技术经济上是可行的。  **4、散货堆场防尘措施**  项目对易起尘散货煤炭和现有球团散货采用封闭式大棚的储存方式，确保实现煤 炭、球团封闭式存储，封闭式大棚在内部安装智能控制的粉尘、瓦斯、温度监控等系 统；现有项目大颗粒铁矿石设置喷淋抑尘系统露天储存。  本项目封闭式大棚为东西走向布置，拟采取四面和顶部均封闭的结构形式（见图 4-10），除皮带机廊道出入、消防通道、设备检修出入口以及其他为安全考虑预留的必 要出口外，其余部分均封闭。大棚两侧设置消防通道，消防通道尺寸为 4m×4m，正 常处于封闭状态，大棚顶部以及斗轮堆取料机轨道两侧舌侧喷淋等抑尘装置。 |

|  |
| --- |
| **图** **4-10** **封闭式大棚内部喷淋系统示例图**  在封闭式大棚内部加装喷洒除尘水系统。喷洒系统由大棚周围环状给水管网和防 尘喷枪、阀门等组成。保证喷洒除尘水系统全面覆盖堆场、洒水喷头采用手动和自动 控制。拟在封闭式大棚边界一定高度处布置激光雷达，采用人眼更加安全的紫外波段 激光器，激光器每秒发射 20 个脉冲，采集每个脉冲的大气后向散射信号即可实现大 气颗粒物污染物浓度的探测。结合项目物料特性、含水率、风况等条件，根据粉尘检 测结果，自动启动粉尘超标区域的喷枪，合理、有效抑制堆场粉尘的飞扬。  **5 、港作机械、靠港船舶废气污染防治措施**  本项目在营运时拟采取以下措施减轻装卸设备和船舶尾气中的 SO2 、CO 等大气 污染物对空气环境的影响。  （1）对码头泊位岸电设施进行检修，确保进港船舶利用岸电作为能源，以减少船 舶大气污染物排放。  （2）项目装卸设备装船机、卸船机和带式输送机均采用电力设备驱动。  （3）合理疏导进出码头车辆，避免堵塞，减少汽车怠速行驶。  （4）平时运行中加强对流动机械的维修保养，使流动机械处于良好的运行状态。  （5）保持良好的路况，定期清扫和冲洗路面，保持运输车辆清洁，减少道路积尘， 防止和减少道路二次扬尘。  **（四）环境空气影响分析**  根据《2022 年靖江市环境质量状况》，靖江市空气中 PM10 、PM2.5 、SO2 、NO2、 O3 、CO 年均浓度均达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，项目所在 区域为达标区。  在采取防治措施后本项目厂界颗粒物监控浓度能够达到《大气污染物综合排放标 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 准》（DB32/4041—2021）表 3 标准要求。项目所在地区可容纳本项目的废气排放，项 目废气污染物对大气环境影响较小。  **（五）废气污染源环境监测计划**  废气污染源监测计划见表4-21。  **表4-21** **废气污染源监测计划表** | | | | | | | | | | |
| **种类** | **污染源** | | **监测因子** | | | **监测方式** | | **监测频次** | **执行标准** | |
| 废气 | 厂界 | | TSP 、PM10 、PM2.5 | | | 自动监控 | | 自动连续在 线监测 | 《大气污染物综合排放标准》 （DB32/4041-2021）表3 | |
| TSP | | | 手工监测 | | 1次/年 |
| **二、废水**  本项目运营期污水主要为陆域生活污水、初期雨污水、码头冲洗废水、转运站和 廊道冲洗废水、道路冲洗废水、船舶生活污水、船舶舱底油污水等。由于本项目不新 增建设用地，生产机械设备不变、不新增人员， 吞吐量不变，主要是散货货种之间的 调整，因此，生产废水和生活污水产生和处理与现有情况无变化，本次环评不作评价。  废水污染源监测计划见表 4-22。  **表4-22 污染源监测计划表** | | | | | | | | | | |
| **类别** | | **点位** | | **测点数** | **监测指标** | | **监测频率** | | | **标准** |
| 回用水 | | 回用水池 | | 1 | SS 、COD 、氨 氮、石油类 | | 每半年测一次， 每次连续监测2 天，每天4次 | | | 《城市污水再生利用 城市 杂用水水质标准》  （GB/T18920-2020）中城市  绿化、道路清扫和车辆冲洗  标准 |
| 生活污水 | | 总排口 DW001 | | 1 | pH 、COD 、SS、 氨氮、总磷 | | 每年测一次，每 次连续监测2 天，每天4次 | | | 新港污水处理厂接管标准及 《污水排入城镇下水道水质 标准》（GB/T31962-2015）  中B级标准 |
| 雨水 | | 雨水排口 | | 1 | pH 、COD 、SS、 石油类 | | 有雨日监测 | | | 《污水综合排放标准》  （GB8978-1996）一级标准 |
| **三、噪声**  项目运营期间噪声主要来源于装卸机械噪声和船舶鸣号产生的交通噪声等，本项 目不新增装卸机械设备，货运吞吐量无变化，作业方式和方法无变化，项目建设对噪 声环境影响基本无变化，项目噪声环境影响不作评价。  **（一）噪声防治措施** | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目营运期间应强化以下防治措施，加强噪声环境管理和治理，减少噪声污染：  （1）新增机械设备选型要选择符合声环境标准的低噪声设备，同时采取隔声和减 振措施，如设置消声器、隔声罩等，加强机械设备的保养，减少噪声对环境的污染。  （2）合理布置作业区功能区布局，噪声发生设备应尽量远离厂界。合理安排作业 时间，尽量减少夜间作业量。  （3）码头岸电设施保持完好，到港船舶使用岸电，尽可能不使用船舶辅机，通过 加强管理，可有效降低船舶噪声强度。  （4）结合扬尘污染防治措施，在作业区厂界尽量种植密实型多行复合植被，尽量 增加项目噪声的衰减量。  （5）对装船机、卸船机等高噪声设备采取吸声、隔声、消声和隔振等措施。  （6）保持码头道路通畅，合理疏导车辆，控制鸣笛次数，保持路面平整，降低到 港船舶的鸣笛次数，尽量减小噪声的产生频率和强度。  （7）建议在非停车功能区设立“禁止泊车”、“禁鸣喇叭”等指示牌，严禁乱鸣高 音喇叭滋扰居民，严禁违章泊车。多设路牌警告不许鸣喇叭，严抓惩罚。  **（二）噪声环境监测计划**  噪声监测计划见表4-23。  **表4-23** **噪声污染源监测计划表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **种类** | **污染源** | **监测因子** | **监测频次** | **备注** | | 噪声 | 厂界 | Leq(A) | 1次/季，昼、 夜间 | 东、西、北侧厂界执行《工业企业厂界环 境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标 准，南侧厂界执行《工业企业厂界环境噪 声排放标准》（GB12348-2008）4a类标准 |   **四、固体废物**  项目产生的固体废物主要为生活垃圾、船舶垃圾、沉淀池污泥、废油、含油抹布 等。由于本项目不新增装卸机械设备，货运吞吐量无变化，作业方式和方法无变化， 不新增人员，因此，固体废物产生和处理与现有情况无变化，本次环评不作评价。 |

|  |
| --- |
| **（一）固废防治措施**  项目营运期间应强化以下防治措施，加强固体废物环境管理和治理，减少固体废 物对环境污染：  **1、** **生活垃圾污染防治措施**  （1）在陆域综合楼和码头设置分类垃圾桶，配置清扫车和清运车，生产、生活垃 圾做到日产日清，生活垃圾经分类后由环卫部门收集后统一外运至城市垃圾处理场。  （2）来往船舶应严格执行国家《船舶水污染防治技术政策》的规定， 禁止在码头 附近水域内排放垃圾。根据《泰州沿江港口和船舶污染物接收转运处置设施建设方案》 （泰政办发〔2018〕78 号）相关要求，码头面设置船舶垃圾分类收集装置，船舶垃圾 由建设单位与所在地环卫部门或具备资质的港口垃圾服务企业签订相关协议，进行及 时清运及处置。  **2、** **一般固废污染防治措施**  项目产生的一般固体废物主要包括沉淀池污泥和装卸固废，主要成分是煤渣、矿 渣等，装卸固废分货种收集后回用于堆场，沉淀池污泥委托处理综合利用，应及时清 运并确保运输过程做到密闭运输，防止固废泄漏，避免产生二次污染。  一般固废的暂存场所应按照《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》 （GB18599-2020）、《环境保护图形标志—固体废物贮存（处置场）》（GB15562.2-1995 修改单）等规定的要求，对固体废物进行分类收集贮存，包装容器、固体废物贮存场 所建设能够达到国家相关标准规定要求，不得露天堆放，防止雨水进入产生二次污染。  建设单位须对员工进行培训，加强安全及防止污染的意识，培训通过后方可上岗， 对于固体废弃物的收集、运输要实施专人专职管理制度并建立好档案制度。应将一般 工业固体废物的种类和数量详细记录在案，长期保存，供随时查阅。  **3、** **危险废物处置措施**  （1）危险废物收集要求 |

|  |
| --- |
| 危险废物在收集时，根据危险废物的性质和形态，可采用不同大小和不同材质的 容器进行包装，所有包装容器应足够安全，并经过周密检查，严防在装载、搬移或运 输途中出现渗漏、溢出、抛洒或挥发等情况。最后按照江苏省环保厅相关要求， 对危 险废物进行安全包装，并在包装的明显位置附上危险废物标签。本项目危险废物主要 为机修废油，采用桶装密闭贮存，并在贮存桶上明显处附危险废物标签。  （2）危险废物暂存及转移要求  危险废物暂存间设置要求需要满足以下几点：  ①废物贮存设施必须按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）、《江苏 省固体废物全过程环境监管工作意见》（苏环办[2024]16 号）、《省生态环境厅关于做好 《危险废物贮存污染控制标准》等标准规范实施后危险废物环境管理衔接工作的通知 （苏环办〔2023〕154 号）的规定设置警示标志；  ②废物贮存设施周围应设置围墙或其它防护栅栏；  ③废物贮存设施应配备通讯设备、照明设施、安全防护服装及工具， 并设有应急 防护设施；  ④废物贮存设施内清理出来的泄漏物，一律按危险废物处理；  ⑤建设单位收集危险废物后，放置在厂内的固废暂存库同时作好危险废物情况的 记录，记录上注明危险废物的名称、数量及接收单位名称；  ⑥建设单位应做好危废转移申报、转移联单等相关手续， 需满足相关要求。加强 对固体废弃物管理，做好跟踪管理，建立管理台帐；  ⑦在转移危险废物前，须按照国家有关规定报批危险废物转移计划；经批准后， 应当向移出地环境保护行政主管部门申请。产生单位应当在危险废物转移前三日内报 告移出地环境保护行政主管部门，并同时将预期到达时间报告接受地环境保护行政主 管部门；  ⑧规范危险废物收集贮存，完善危险废物收集体系，规范危险废物贮存设施，企 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 业应根据危险废物的种类和特性进行分区、分类贮存， 设置防雨、防火、防雷、防扬 散、防渗漏装置及泄漏液体收集装置。  ⑨本项目在出入口、设施内部、危险废物运输车辆通道等关键位置设置视频监控。  ⑩加强执法、环评、固管人员能力建设， 加大对生态环境部门基层管理人员的业 务培训力度，定期开展培训及技术交流，制定统一的执法依据和执法标准，明确危险 废物现场执法检查清单。  现有项目建有 1 个 20m2 的危废暂存间，能够满足危险废物暂存，经处置、处理后 零排放。  **五、地下水**  根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）中附录 A，项目地下 水环境影响评价行业分类属于“28、煤炭储存、集运”中“报告表”类别，地下水环 境影响评价类别为“Ⅳ类”。根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）， “Ⅳ类建设项目”不开展地下水环境影响评价。  **六、土壤**  根据《环境影响评价技术导则 土壤环境》（HJ964-2018）中附录 A，项目土壤环 境影响评价行业分类属于“交通运输仓储邮政业”中“其他”类别，土壤环境影响评 价类别为“Ⅳ类 ”，项目不开展土壤环境影响评价。  项目采取分区防渗措施减少土壤环境污染。具体见表 4-24，厂区分区防渗见附图 9。  **表** **4-24** **本项目设计采取的防渗处理措施一览表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **序号** | **主要环节** | **防渗处理措施** | | 1 | 危废暂存间、初雨收 集池、事故应急池、  污水管道、化粪池 | ①危废暂存间按照《危险废物收集 贮存 运输技术规范》（HJ2025-2012） 中的防渗设计要求，均设置在室内，地面采取环氧树脂防渗措施，并做防 滑处理。地面设地沟和集水池，渗沥液能进入渗沥井内，装入桶内贮存； 库房内采取全面通风的措施，设有安全照明设施，并设置干粉灭火器，库 房外设置室外消火栓。  ②事故应急池、、初雨收集池化粪池、污水管道采用钢混结构，并进行防 腐防渗处理。防水涂料、防水砂浆等的性能指标及施工应满足《地下工程 防水技术规范》的要求。 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  | ③严格按照施工规范施工，保证施工质量，保证防渗层的铺设满足相关要 求，渗透系数≤1.0×10-10cm/s。 | | 2 | 码头、堆场 | 混凝土地面，场地基础必须防渗，铺设 1.5m 厚粘土层，渗透系数≤1.0× 10-7cm/s | | 3 | 办公区域、公用工程 房 | 一般混凝土地面处理。 | | 4 | 雨水排放系统 | 清污分流、雨污分流，收集管网应确保排水坡度设计合理，使雨水等收集 方便、完全。 |   综上所述，采取以上污染防治措施后，土壤和地下水环境影响可得到有效控制。  **七、环境风险**  本项目建设仅为货种调整，生产工艺和生产方式以及所涉及的环境风险物质、数 量和风险源均未发生变化，因此，本项目不进行环境风险评价。  **（一）环境治理设施安全风险识别**  对照《关于做好生态环境和应急管理部门联动工作的意见》（苏环办[2020] 101 号） “企业要对脱硫脱硝、煤改气、挥发性有机物回收、污水治理、粉尘治理、RTO 焚烧 炉等六类环境治理设施开展安全风险辨识管控，要健全内部污染防治设施稳定运行和 管理责任制度，严格依据标准规范建设环境治理设施，确保环境治理设施安全、稳定、 有效运行”的要求，经排查，本项目涉及的环境治理设施主要为粉尘治理、挥发性有 机物回收二类设施，存在的安全风险主要为电气线路老化及设备破裂引发的火灾、爆 炸、地表水污染隐患，具体见表 4-25。  **表4-25** **安全风险辨识表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **环境治理设施类别** | **本项目涉及的设施** | **是否存在** **安全隐患** | **潜在的安全风险** | | 1 | 污水治理 | 生产废水处理设施 | 是 | 环境污染 | | 2 | 粉尘治理 | 干雾抑尘器 | 是 | 火灾、环境污染 |   按照江苏省生态环境厅、江苏省应急管理厅《关于做好生态环境和应急管理部门 联动工作的意见》（苏环办[2020] 101 号），在治理方案选择、工程设计和建设、运行 管理过程中，要吸收建设项目安全评价的结论和建议，同时对环境治理设施展开安全 风险辨识管控，健全内部污染防治设施稳定运行和管理制度，确保治理设施安全、稳 定、有效运行及污染物达标排放。  **（二）** **事故应急措施**  **1 、溢油事故应急措施** |

|  |
| --- |
| 为最大限度地减少溢油污染对附近水域和敏感目标的影响，建议采取的溢油事故 应急措施包括以下方面：  （1）一旦发生环境风险事故，船方应立即发出警报，与建设单位及时沟通，共同 协作，并迅速通知应急指挥部和溢油可能对其产生影响的单位，加强观测，做好防范 准备。  （2）应急指挥部在接到事故报告后，迅速采取应急措施，同时派专业人员赶赴现 场，调查了解事故区域、污染范围、可能造成的危害程度等情况，并及时报告海事等 相关管理部门并实施应急预案。  （3）根据溢油源的类型、数量、地点、原因， 评价溢油事故的规模确定应急方案； 调度应急救援队伍和应急设备、设施、器材等；对溢油源周围实施警戒，并监视溢油 在水上的扩散；根据溢油区域的气象、风向、水流、潮流等情况， 控制溢油扩散方向； 对溢油进行跟踪监测，以掌握环境受污染情况，获取认证资料，供领导决策及事故处 理。  （4）根据现场实际情况，尽全力对污染物采取围油栏围油、收油机回收溢油、吸 油毡吸附油品等措施，必要时在海事部门同意的前提下，使用环保型溢油分散剂，防 止及控制油品污染水域。  （5）对溢油周围水域、沿岸进行监测和监控，及时疏散附近船舶、维持正常的通 航秩序；如碰撞的船舶受损严重可能沉没，应立即通知拖轮、工程船赶往现场施救， 将遇难船舶拖离到安全水域，以保持航道的畅通；受损船舶如沉没，应准确测定船位， 必要时按规定设标，并及时组织力量打捞清障。  （6）对可能受威胁的长江靖江段中华绒螯蟹鳜鱼水产种质资源保护区采取保护 措施，当有油类进入长江水体时，应第一时间紧急通知附近的相关管理部门。  （7）与环保和海事部门合作，对溢油长江水域进行跟踪监测，以掌握环境受到污 染情况，获取认证资料，供领导决策及事故处理。  **2 、物料泄漏应急措施**  （1）根据泄漏物料性质，参考事故发生的时间及风向、风速、温度、水文、潮流 等资料，对污染物运动形式做出初步判断，并及时与相关专家取得联系，听取专家意 见，确定污染物的时空分布。同时， 按照前述化学品泄漏入江应急措施开展事故应急 工作。 |

|  |
| --- |
| （2）发生泄漏入江及时上报海事部门和环保部门，并及时告知等管理部门采取应 急措施，必要时应采取区域范围内的联防联控，将事故废水入江的影响降至最低。  （3）泄漏事故发生后，必要时及时疏散转移人员至危险安全区域。  （4）必要时对周边道路进行管制，消防车辆顺利通行与人员快速疏散。  **3 、火灾事故应急措施**  （1）当发生煤炭堆场火灾事故，应第一时间上报应急指挥部及上级消防部门。  （2）应急指挥部立即组织应急救援小组赶赴现场，在确保自身安全的前提下，对 火灾进行扑灭。若火势较大， 应首先确保自身安全，等待专业消防队进行支援。应急 指挥部应第一时间组织厂区人员进行撤离，必要时，对周边企业员工进行疏散。  （3）应立即对厂区雨水排口进行关闭，防止消防废水、事故废水等通过雨水排口  直接出厂。全厂事故废水截留、收集、转输、暂存示意图见图 4-8。    **图** **4-8 全厂事故废水截留、收集、转输、暂存示意图**  （4）发生消防废水、事故废水泄漏入江应及时上报海事部门和环保部门，并及时 告知等管理部门采取应急措施，必要时应采取区域范围内的联防联控，将事故废水入 江的影响降至最低。  （5）必要时对周边道路进行管制，消防车辆顺利通行与人员快速疏散。  **4 、应急设施、设备、物资配备要求**  根据《港口码头水上污染事故应急防备能力要求》（JT/T451-2017），新、改、扩建 码头需根据“4 应急防备能力目标”要求确定水上溢油应急防备能力目标后，按照《船 舶溢油应急能力评估导则》（JT/T877-2013）分别计算需要配备的污染源控制、围控与 防护、回收与清除、监视监测及预警等应急设施设备和物资的种类及数量。  本项目还需要满足 JT/T451-2017“表 7 码头、装卸站水上污染事故基本应急防备 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 要求”，基本应急防备设备和物资应能在接到应急反应通知后 1h 内到达码头前沿水域 事故现场，具体见表 4-26。  **表** **4-26** **码头、装卸站水上污染事故基本应急防备要求** | | |
| **码头分类** | **应急设备设施名称** | |
| 从事非散装液体污染危害性 货物作业 | 围油栏 | / |
| 收油机 | / |
| 吸收或吸附材料 | 0.2-0.5t 吸油毡 |
| 溢油分散剂 | 0.2t |
| 临时储存容器 | 0.4-1m3 |
| 配套工属具 | 钩杆、轻便喷洒装置、人员防护装备等 |
| 对照《港口码头水上污染事故应急防备能力要求》（JT/T451-2017），企业需设置 专门的应急库对应急物资进行暂存，主要应急物资包括应急卸载泵、围油栏、收油机、 油拖网、溢油分散剂、吸油毡等， 确保企业发生溢油事故时，可第一时间将应急物资 送至现场。结合本企业实际情况， 建议在项目陆域靠近码头区设专门的应急库对应急 物资进行暂存，事故状态下，确保应急救援小组达到现场后 20min 内可将应急物资送 至事故点。  **5、事故救援应急措施**  ①建设单位需组建安全环保管理机构，配备管理人员，通过技能培训，承担企业 的环保安全工作。  ②按照江苏省《企事业单位和工业园区突发环境事件应急预案编制导则（DB3795- 2020）》的要求编制环境风险事故应急预案， 并在当地环保管理部门进行备案，至少每 三年对环境应急预案进行一次回顾性评估。并结合实际情况， 每年组织开展二次环境 应急预案的培训、宣传和应急演练， 并做好台账记录，发生或者可能发生突发环境事 件时及时启动环境应急预案。  本公司环境应急预案要与靖江经济技术开发区环境应急预案做好衔接，做到应急 联动，建立“事故单元-企业-园区”三级防控体系。  ③做好应急监测预案，委托其他第三方检（监）测机构代为开展应急监测。根据 本项目污染特点，项目事故发生后大气环境监测因子主要为颗粒物，废水主要监测因 | | |

|  |
| --- |
| 子为 COD、氨氮、总磷、石油类。按照事故持续时间决定监测时间，根据事故严重性 决定监测频次，一般情况下每小时取样一次。随事故控制减弱，适当减少监测频次。  大气监测布点：按事故发生时的主导风向的下风向，考虑区域功能设置 1 个测点， 厂界设监控点。水环境监测布点：接管口、可能受影响的河流各设 1 个监测点。  ④建立突发环境事件隐患排查治理制度。对项目中存在的中毒、窒息、火灾、高 温烫伤、原辅料储存及运输、噪声、车辆伤害、废气处理设施、危废暂存及处置等危 险、有害因素每月进行一次突发环境事件隐患排查，及时组织落实治理措施，消除环 境事故发生隐患。  ⑤企业应按突发环境事件应急预案要求，配备配全相应的环境应急器材，重点是 配备管道封堵、灭火、人员防毒器材。  ⑥对重点环境风险部位、风险防范设施及应急处置方法内容制作标志标识及应急 处置卡，并悬挂在显著位置，便于及时、方便处理突发环境事件。  项目厂区环境应急管道及器材分布见附图 10。 |

**表五** **环境保护措施监督检查清单**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **内容**  **要素** | **排放口**  **（编号、**  **名称）/污**  **染源** | **污染物** **项目** | **环境保护措施** | **执行标准** |
| 大气环境 | 厂界 | TSP | 封闭式大棚堆场、喷淋抑尘、防风抑 尘网 | 《大气污染物综合排放标准》 （DB32/4041-2021）表 3 |
| 地表水环境 | 总排口 | COD 、SS、 NH3-N 、TP | 清运至新港园区东部污水处理厂处 理 | 新港园区东部污水处理厂接 管标准 |
| 生产废水 回用口 | COD 、SS、  NH3-N、石 油类 | 隔油/油水分离+混凝沉淀设施 | 《城市污水再生利用 城市杂 用水水质标准》（GB/T18920- 2020） |
| 雨水排口 | COD 、SS、 石油类 | 雨水排口设置截止阀 | 《 污 水 综 合 排 放 标 准 》 （GB8978-1996）表 4 中一级 标准 |
| 声环境 | 生产设备 | Leq（A） | 采用低噪声设备、合理布局、采取隔 声、减震措施。 | 东、西、北侧厂界符合《工业 企业厂界环境噪声排放标准》 （GB12348-2008）3 类标准， 南侧厂界符合 4a 类标准 |
| 电磁辐射 | / | / | / | / |
| 固体废物 | 按《省生态环境厅关于印发江苏省危险废物贮存规范化管理专项整治行动方案的通知》（苏环办  〔2019〕149 号）、《江苏省固体废物全过程环境监管工作意见》（苏环办[2024]16 号）、《省生 态环境厅关于做好《危险废物贮存污染控制标准》等标准规范实施后危险废物环境管理衔接工作 的通知（苏环办〔2023〕154 号）和《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2023）》要求在 涂装车间设置 1 个 20m2 危废暂存间。 | | | |
| 土壤及地下水 污染防治措施 | 实行分区防渗：  1、对危废暂存间、初雨收集池、事故应急池、污水管道、化粪池实行重点防渗。  2、对码头、堆场等区域实行一般防渗。 | | | |
| 生态保护 措施 | / | | | |
| 环境风险 防范措施 | 1 、修编突发环境事件应急预案，定期进行应急演练。  2 、明确专人定期进行环境隐患排查，配备应急器材。  3 、依托现有 400m3 环境应急池，做好应急管道的连接和截流控制工作。  4、对废水、废气处理设施做好安全评价。 | | | |
| 其他环境 管理要求 | 1、按《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》(苏环控[97]122 号)要求，对废气、废水排口、 固定噪声污染源、临时堆场进行规范化设置。  2、按《企业事业单位环境信息公开办法》（环境保护部令 第 31 号）规定公开排污信息。  3、申领排污许可证，做好自行监测和申报工作。 | | | |

|  |
| --- |
| **表六** **结论**  **一、结论**  本项目符合国家相关法律法规，符合国家相关产业政策；项目用地性质为建设用 地，项目建设符合相关规划要求。采取的污染防治措施可行并均能实现达标排放， 污染 物排放符合总量控制要求，环境风险可控，对区域环境影响较小，区域环境质量能够维 持现状。从环保角度分析， 项目符合环保审批原则，在江苏省靖江市西来镇通江路 2 号实施是可行的。  **二、要求和建议**  **1、要求：**  ⑴ 上述评价结论是根据建设方提供的规模、原辅材料用量及与此对应的排污情况 基础上进行的，如果规模和排污情况有所变化，建设单位应按环保部门的要求另行申 报。  ⑵ 建设单位在项目实施过程中，务必认真落实各项治理措施，加强对环保设施的 运行管理，制定有效的管理规章制度，落实到人。公司应十分重视引进和建立先进的环 保管理模式，完善管理机制，强化职工自身的环保意识。  ⑶ 建设单位在项目实施中必须对本项目建设的相关环保设施按照苏环办【2020】 16 号文精神在工程设计、建设过程、设施运行管理中组织第三方专业机构进行专题论 证，按安全规范要求做好安全评价工作，建设安全防范设施，消除潜在的安全隐患，防 止安全事故的发生。  **2、建议：**  ⑴ 加强运营期的管理，做好各项污染控制，减少项目对环境的危害。 ⑵ 项目竣工后及时进行环保“三同时”验收，申领排污许可证。 |